

NEW MAZDA CX-8
THE PRECIOUS MOMENTS TOGETHER



NEW MAZDA CX-8 เติมเทคโนโลยีเพิ่มอรรถประโยชน์ “ให้ทุกช่วงเวลามีคุณค่าร่วมกัน”

ตลาดรถเนกประสงค์ระดับพรีเมียมกำลังจะร้อนระอุอีกครั้ง เมื่อมาสด้าเดินทางนำทุกตลาดรถครอบครัวขนาดใหญ่ เปิดตัวแนะนำ NEW MAZDA CX-8 รถครอสโอเวอร์อเนกประสงค์สุดหรูแบบ 3 แถว มาพร้อมแนวคิด “THE PRECIOUS MOMENTS TOGETHER” ให้ทุกช่วงเวลามีคุณค่าร่วมกัน ปรับโฉมใหม่ให้หรูหรามากยิ่งขึ้น ใส่อุปกรณ์เพิ่มความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น เพิ่มเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดจนล้ำค้ำ ให้ความคุ้มค่าคุ้มราคามากยิ่งขึ้น งบประมาณเพิ่มขึ้นแค่ 2 หมื่นบาทเพิ่มความมั่นใจให้ลูกค้าไปอีกระดับกับการดูแลแบบไม่มีค่าใช้จ่ายตลอด 5 ปี พร้อมก้าวสู่ผู้นำตลาดรถเนกประสงค์





NEW MAZDA CX-8 ครอสโอเวอร์อเนกประสงค์ระดับพรีเมียมแบบ 3 แถว ดีไซน์ใหม่สุดหรู เทคโนโลยีใหม่เติมค้นตอบโจทย์ความต้องการของครอบครัว

- ครั้งแรกกับระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC แบบ Stop & Go ที่ได้รับการพัฒนาและติดตั้งในรถมาสด้า CX-8 ใหม่เป็นรุ่นแรก และระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ล้ำสมัย i-Activsense รอบคัน
- สะท้อนภาพลักษณ์ความหรูหราสง่างามยิ่งขึ้น ด้วยกระจังหน้าแบบใหม่สี Gun Metallic และล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ขนาด 19 นิ้ว
- มาพร้อมทางเลือกใหม่กับ 2 สีภายนอก เอกลักษณ์ของมาสด้า สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ และสีเทา โพลีเมทัล เกรย์
- มอบความสะดวกสบายและล้ำไปอีกขั้น ด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย Wireless Charger และรองรับ Apple CarPlay® แบบไร้สาย และ Android Auto™

- เพิ่มสัมผัสความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถอย่างสมบูรณ์ ด้วยระบบ GVC Plus ในทุกรุ่นย่อย
- เสริมภาพลักษณ์ความโดดเด่นไปอีกขั้น ด้วยหลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า
- เพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้นกับประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแฮนด์ฟรี
- ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ครอบครัวกับครั้งแรกของ 3 ทางเลือกของห้องโดยสาร ให้พื้นที่กว้างขวาง มอบความสะดวกสบายยิ่งขึ้นกว่าเดิม
- พร้อมข้อเสนอ ฟรีค่าแรง ค่าไหล่ สำหรับเช็กระยะ หรือ Mazda Care 5 ปี³

MAZDA CX-8 เป็นหนึ่งในรถยนต์เรือธงของมาสด้า โดยเปิดตัวในประเทศไทยเป็นครั้งแรกเมื่อเดือนพฤศจิกายนปี 2562 ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีเยี่ยม จากกลุ่มลูกค้าที่กำลังมองหาารถที่ให้ความสะดวกสบาย โดยถูกวางตำแหน่งให้เป็นรถครอสโอเวอร์อเนกประสงค์ระดับพรีเมียมแบบ 3 แถว ที่ดีที่สุดในตลาด ที่สำคัญคือพัฒนาขึ้นบนโครงสร้างพื้นฐานของรถยนต์นั่ง ต่อมาในเดือนตุลาคมปีที่ผ่านมาได้ทำการปรับปรุงเพิ่มเติม ด้วยการเสริมเทคโนโลยีด้านความสะดวกสบายและความปลอดภัยให้ครบครันยิ่งขึ้น และเพิ่มทางเลือกที่หลากหลายยิ่งขึ้น กับรุ่นเครื่องยนต์เบนซินแบบ 6 ที่นั่ง Exclusive เบาะนั่งแบบ Captain seat ตอบโจทย์ทุกความต้องการของลูกค้า ส่งผลให้มาสด้า CX-8 ประสบความสำเร็จอย่างรวดเร็ว แม้จะเป็นระยะเวลาเพียงแค่ 3 ปี แต่รุ่นนี้ก็ได้รับความนิยมจากกลุ่มลูกค้าที่กำลังมองหาารถอเนกประสงค์สำหรับครอบครัว จนถึงปัจจุบันอยู่ในการครอบครองของลูกค้าชาวไทยแล้วมากกว่า 4,349 คัน



NEW MAZDA CX-8 คือรถครอสโอเวอร์อเนกประสงค์ที่ถูกพัฒนาขึ้นบนพื้นฐานของรถยนต์นั่งอย่างแท้จริง การขับขี่นุ่มนวล มอบความสบายให้ผู้โดยสารในทุกตำแหน่ง ห้องโดยสารมีให้เลือกทั้งห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง (7-Seat) และแบบ 6 ที่นั่ง (6-Seat) แบบใหม่ โดยได้รับการยกระดับให้ตอบโจทย์ความต้องการของครอบครัว และเพิ่มพื้นที่ให้กับทุกคนในครอบครัวมากยิ่งขึ้น โดยในรุ่น 6 ที่นั่ง (6-Seat) มาพร้อมกับ 2 ทางเลือก ได้แก่ ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat แยกอิสระซ้ายขวา (Captain seats with center walk-through (6-Seat) ที่สามารถเดินเชื่อมต่อได้ถึงเบาะนั่งแถวที่สาม และห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat ปรับไฟฟ้า (Power captain seats (6-Seat) พร้อมคอนโซลกลาง ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ที่แตกต่างของแต่ละครอบครัวได้อย่างลงตัว นอกจากนี้ ภายในห้องโดยสารยังกว้างขวางนั่งสบายในทุกตำแหน่ง และมาพร้อมระบบระบายอากาศเบาะนั่งคู่หน้า ที่ช่วยระบายอากาศและความชื้น ทำให้เพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารไปตลอดการเดินทาง



ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat แยกอิสระซ้ายขวา (Captain seats with center walk-through (6-Seat)



ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat ปรับไฟฟ้า (Power captain seats (6-Seat) พร้อมคอนโซลกลาง



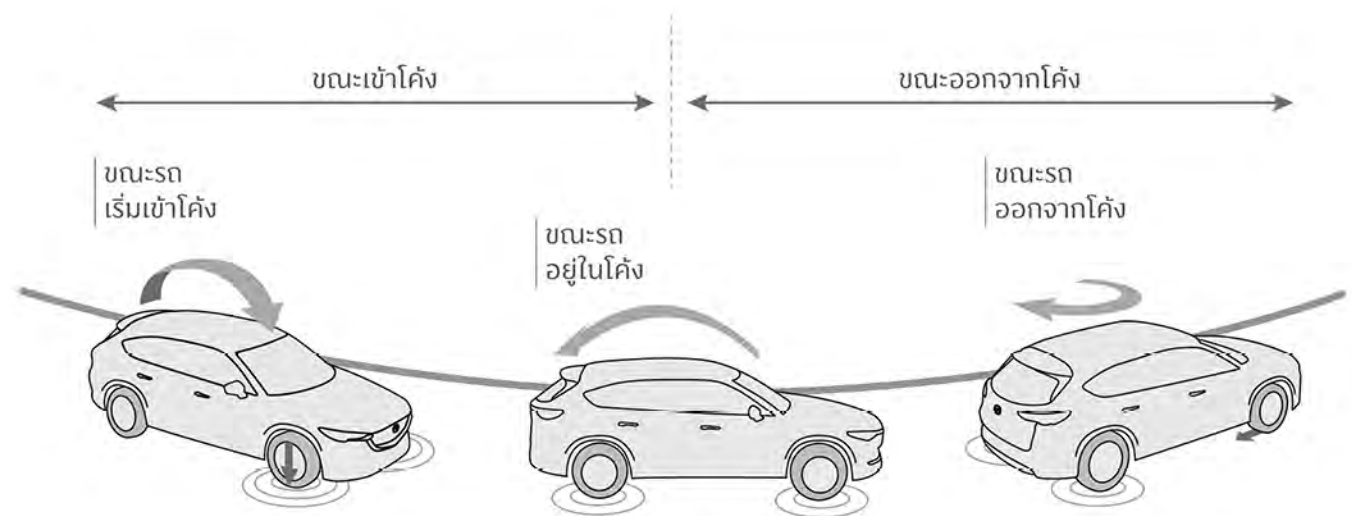
NEW MAZDA CX-8 ได้ถูกยกระดับความสะดวกสบาย เพื่อ
เติมความสุขให้กับผู้โดยสารทุกคนตลอดการเดินทางด้วยเทคโนโลยี
เชื่อมต่อไร้ขีดจำกัด Mazda Connect ช่วยให้ไม่พลาดทุกการติดต่อ
สามารถอัปเดตข้อมูลข่าวสาร หรือ รับ-ส่ง ข้อความ จากสมาร์ตโฟน
ผ่านสัญญาณ Bluetooth และเพิลิตเพิลินไปกับไลฟ์สไตล์ดิจิทัล
ด้วย Apple CarPlay® แบบไร้สาย และ Android Auto™ ที่
เชื่อมต่อแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ที่แสดงผลผ่านหน้าจอสี
Center Display แบบทัชสกรีน ขนาด 8 นิ้ว ควบคุมด้วย Center
Commander ที่จัดวางในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ใช้งานได้อย่างสะดวก
นอกจากนี้ อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย Wireless Charger และ
USB สำหรับชาร์จไฟบริเวณเบาะนั่งแถวที่สามได้ถูกเพิ่มเข้ามาใน
รถรุ่นนี้ด้วยเช่นกัน จึงทำให้รถรุ่นนี้ไม่เพียงแต่เป็นรถที่มอบความ
สะดวกสบายเท่านั้น แต่ยังเป็นรถที่ทันสมัยไปอีกขั้น สามารถรองรับ
ไลฟ์สไตล์ของคนยุคใหม่ได้อย่างลงตัว



รุ่นนี้ไม่เพียงแต่เป็นรถที่มอบความสะดวกสบาย
เท่านั้น แต่ยังเป็นรถที่ทันสมัยไปอีกขั้น สามารถรองรับ
ไลฟ์สไตล์ของคนยุคใหม่ได้อย่างลงตัว



NEW MAZDA CX-8 มีให้เลือก 2 เครื่องยนต์ ทั้งเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร (Skyactiv-D 2.2) พร้อมเทอร์โบแปรผัน ให้พลังกำลังถึง 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันถึง 17.5 กม./ลิตร* และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งยังมีการติดตั้งระบบช่วยป้องกันล้อหมุนฟรีแบบ Off-Road (Off-Road Traction Assist) เพิ่มเติมในรุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ i-ACTIV AWD เพิ่มความมั่นใจให้ทุกคน ออกไปพบกับประสบการณ์ใหม่ๆ ในทุกเส้นทาง และเครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ขนาด 2.5 ลิตร (Skyactiv-G 2.5) ให้พลังกำลังถึง 194 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 258 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันสูงสุด 13.2 กม./ลิตร* และในทุกรุ่นย่อยยังมาพร้อมระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง GVC Plus ซึ่งเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-Vehicle Dynamics ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้งและในสถานการณ์ฉุกเฉินได้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ขับขี่สัมผัสถึงความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของรถกับรถอย่างสมบูรณ์แบบ พร้อมเพิ่มความสุขภายในห้องโดยสารด้วยระบบเสียงคุณภาพ Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 10 ตำแหน่ง



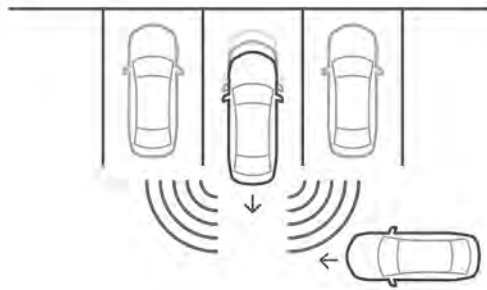
*ผลการทดสอบตามมาตรฐาน UN101 Combine Mode

GVC Plus ซึ่งเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-Vehicle Dynamics ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้งและในสถานการณ์ฉุกเฉิน

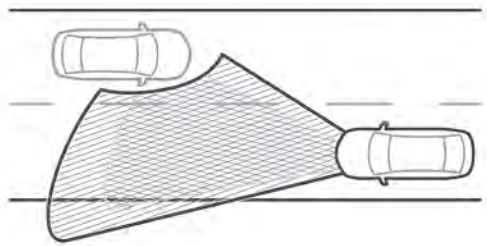
นอกจากนี้ NEW MAZDA CX-8 ยังอัดแน่นไปด้วยระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ล้ำสมัย i-Activsense รอบคัน ให้ความปลอดภัยที่เหนือกว่ารถอเนกประสงค์ในระดับเดียวกัน ด้วยการติดตั้งระบบ Advanced SCBS ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance ช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้า และระบบ SCBS-R ที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะถอยหลังเป็นอุปกรณ์มาตรฐานตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น อีกทั้งยังมีระบบ MRCC แบบ Stop & Go ที่ได้รับการพัฒนาและติดตั้งใน NEW MAZDA CX-8 เป็นรุ่นแรกของรถมาสด้าที่วางจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบบสามารถปรับความเร็วตามรถคันหน้าแบบอัตโนมัติจนถึงจุดหยุดนิ่ง นอกจากนี้ยังเพิ่มอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกสบายและช่วยลดอาการเหนื่อยล้าจากการขับขี่หลากหลายระบบ เพื่อมอบความสบายให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปตลอดการเดินทาง



RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

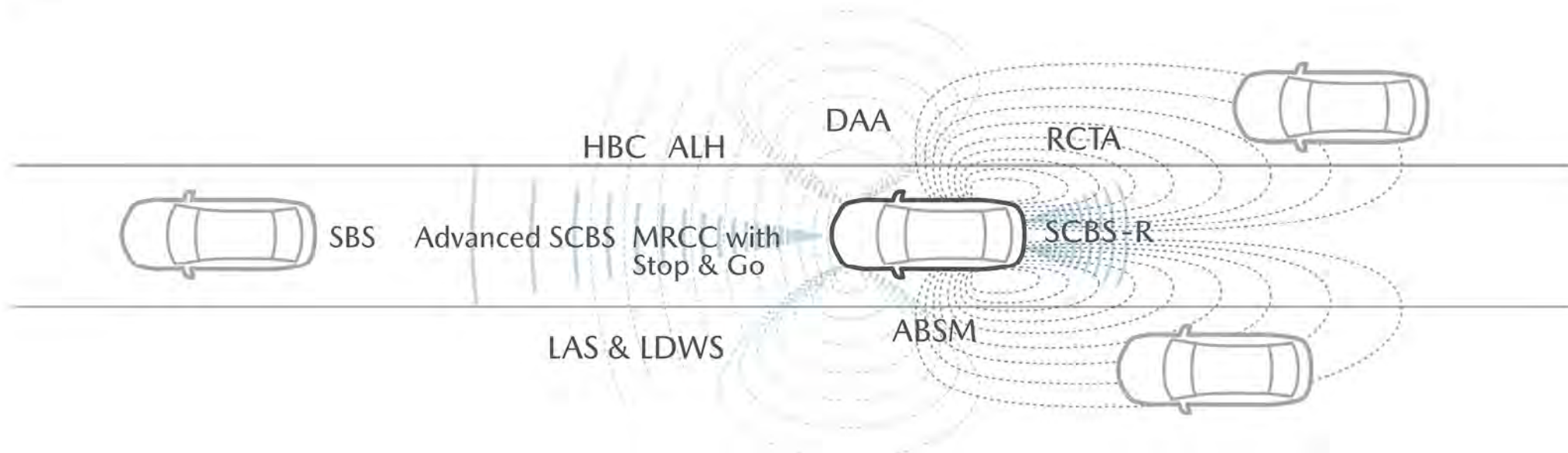


ALH (Adaptive LED Headlamps)



ระบบความปลอดภัย i-Activsense ที่มาพร้อมกับ NEW MAZDA CX-8 ประกอบด้วย

- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาในขณะถอยหลัง (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ (Smart Brake Support)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (Lane-keep assist System)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Alert)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (High Beam Control)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Advanced Blind Spot Monitoring)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (Lane Departure Warning System)
- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive LED Headlamps)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (Smart City Brake Support-Reverse)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced Smart City Brake Support)
- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC แบบ Stop & Go (Mazda Radar Cruise Control with Stop & Go)



นอกจากนี้ NEW MAZDA CX-8 ยังเพิ่มความอุ่นใจให้ผู้โดยสารตลอดเส้นทางในทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยระบบความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) อาทิ ระบบแสดงภาพ 360° รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 8 นิ้ว รวมถึงระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุดและด้านหลัง 4 จุด ทำให้ผู้ขับขี่มั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น และแบบปกป้องเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (Passive Safety) อาทิ ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัยรวม 6 ตำแหน่ง



ระบบแสดงภาพ 360° รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 8 นิ้ว

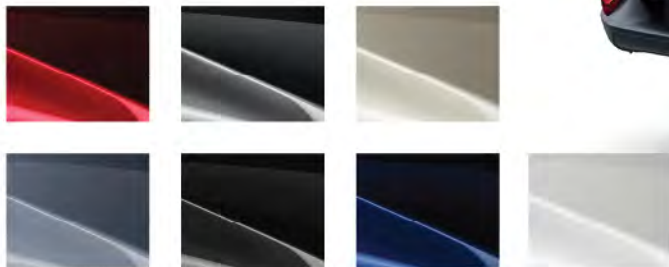
NEW MAZDA CX-8 มีให้เลือกทั้งหมด 5 รุ่นย่อย เพื่อให้ครอบคลุมความต้องการของกลุ่มลูกค้าทุกกลุ่มได้อย่างครบครัน โดยมีราคาจำหน่ายดังต่อไปนี้


2.5 S SKYACTIV-G 2.5	ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง (7-Seat)	1,549,000
2.5 SP SKYACTIV-G 2.5	ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง (7-Seat)	1,619,000
2.5 SP EXCLUSIVESKYACTIV-G 2.5	ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat แยกอิสระซ้าย-ขวา	1,699,000
XDL SKYACTIV-D 2.2	ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง (7-Seat)	1,849,000
XDL EXCLUSIVE SKYACTIV-D 2.2	ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain Seat ปรับไฟฟ้า	2,199,000



NEW MAZDA CX-8 มีให้เลือกทั้งหมด 7 สี โดยสีใหม่ล่าสุด คือ สีบรอนซ์ แพลตตินัม ควอตซ์ (Platinum Quartz) และสีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray), และยังมี สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal)**, สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)**, สีดำ เจ็ท แบล็ก (Jet Black), สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue) และ สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl)**

**สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล เพิ่มราคา 10,000 บาท
สีเทา แมชชีน เกรย์ เพิ่มราคา 15,000 บาท
สีแดง โซล เรด คริสตัล เพิ่มราคา 17,000 บาท



ลูกค้าที่สนใจสามารถสอบถามข้อมูลและทดลองขับได้ที่โชว์รูมมาสด้าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ มาสด้า www.mazda.co.th พร้อมรับข้อเสนอพิเศษช่วงเปิดตัว กับดอกเบี้ย 1.99%¹, ฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง Mazda Premium Insurance 1 ปี² และฟรี Mazda Care 5 ปี³ ฟรีค่าบำรุงรักษา ฟรีค่าแรงและค่าอะไหล่ ตลอด 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร 



EDITOR'S TALK

Issue 9/47 2022

หากแฟนๆ incarsmagazine ยังได้อ่านบทบรรณาธิการ ของ incars e magazine ฉบับล่าสุดนี้อยู่แสดงว่าทุกท่านคือแฟนพันธุ์แท้โลกยานยนต์ที่ยังรักการอ่านนิตยสาร แม้รูปแบบจะเปลี่ยนไปตามยุคสมัยในการเวลาที่เปลี่ยนไป พวกเราคณะผู้จัดทำมีความภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ยังคงบรรณาธิการความเป็นนิตยสารรถยนต์แม้จะไม่มียกเลิกน้ำหมึกที่ใช้พิมพ์ รวมถึงกลิ่นน้ำมันจากการเผาไหม้จากเครื่องยนต์ที่เรียกกันว่ารถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน การจางหายของน้ำหมึกที่ใช้พิมพ์หนังสือจะซีดหายไปเพียงใดก็จะมีวัสดุสมัยใหม่เข้ามาสร้างสรรคิตัวอักษรเพื่อการอ่านขึ้นมาใหม่ฉับไว รถยนต์ก็ยังคงมีวิ่งบนท้องถนน โดยมีพลังงานแบบใหม่เข้ามาแทนที่ อย่างที่เรียกกันว่า “รถยนต์ไฟฟ้า” ฉะนั้น

การจางกลางของน้ำหมึกที่ใช้พิมพ์หนังสือ แม้จะจางหายไปนับ 10 ปี แต่กับน้ำมันที่ใช้เติมรถยนต์เพื่อจุดระเบิดเผาไหม้สร้างพลังงานให้รถยนต์วิ่งไปข้างหน้า แม้วันนี้จะยังไปหมดหายไป แต่เชื่อแน่ว่าอีกไม่นานคงหมดหาย โดยมีการเข้ามาแทนที่ของรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงแรกที่กระแสรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาประเทศไทยแรกๆ บรรดาค่าย

รถยนต์ยักษ์ใหญ่ไม่ได้ให้ความสำคัญมากมายนัก แต่สุดท้ายก็ทนแรงกระเพื่อมนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน ทั้งบุกมาเปิดเอง หรือจับมือกับบริษัทในประเทศไทยให้กำเนิดรถยนต์ไฟฟ้าหลากหลายรุ่นจากหลายยี่ห้อ จนยักษ์ใหญ่ค่ายรถยนต์ทั้งจากยุโรปและญี่ปุ่นต้องปรับแผนการเปิดตัวปล่อยรถยนต์ไฟฟ้าในค่ายออกมาเบรกระแสรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีนให้เร็วขึ้น ส่วนการต้อนรับจากผู้ให้หมายถึงความต้องการจะใหญ่ตามประมาณการไหลเข้าของรถยนต์ไฟฟ้าหรือไม่ ต้องคอยติดตาม

สำหรับ incars e magazine ฉบับปก รถยนต์ MAZDA CX-8 จะมีอะไรน่าสนใจ เชิญแต่ปุ้มคลิ๊กเข้าไปอ่านได้ตามสะดวกแบบฟรีๆ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ต้องขอขอบคุณผู้สนับสนุน หากอยากทราบว่าเป็นค่ายรถยนต์ หรืออุปกรณ์เกี่ยวเนื่องใดบ้างให้ลองสังเกตจากหน้าโฆษณาในเล่ม หากจะกรุณาหยุดพินิจพิเคราะห์ให้ลึกซึ้งเพื่อเป็นกำลังใจ.....ขอบคุณครับ 🙏

เตมีย์ ลัมตระกูล
Managing Director



MASTHEAD

OWNER : NINE IN CO.,LTD. บริษัท ไนอิน จำกัด **FOUNDER AND CHAIRMAN :** บำรุง ลัมตระกูล **CONSULTANT :** จันทนา ลัมตระกูล
CHIEF EXECUTIVE : พุทธชาติ ลัมตระกูล **MANAGING DIRECTOR :** เตมีย์ ลัมตระกูล **EDITORIAL :** วันชัย ลัมตระกูล, นายอิน, นายบำรุง, จอมยุทธ์ **MARKETING MANAGER :** นื่องนุช ลัมตระกูล **GRAPHIC DESIGNER :** ภาณุ ทองม่วง
IN'CARS E-MAGAZINE : 595 ซ.ลาดพร้าว 95 แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0-2932-2438 ; 0-2932-2173 โทรสาร 0-2935-0344



COVER STORY

NEW MAZDA CX-8

ตลาดรถอเนกประสงค์ระดับพรีเมียมกำลังจะร้อนระอุอีกครั้ง เมื่อมาสด้าเดินหน้าบุกตลาดรถครอบครัวขนาดใหญ่ เปิดตัวแนะนำ NEW MAZDA CX-8 รถครอสโอเวอร์อเนกประสงค์สุดหรูแบบ 3 แถว มาพร้อมแนวคิด "THE PRECIOUS MOMENTS TOGETHER" ให้ทุกช่วงเวลามีคุณค่าร่วมกัน

Free! download
www.incarsmagazine.com

ISSUE 9/47

2022

COVER STORY

2-25 NEW MAZDA CX-8

NEW COMER LOCAL

82-95 NISSAN ALMERA SPORTECH-X
96-105 NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS
106-119 NEXT-GEN FORD EVEREST
120-131 LEXUS UX 250h
132-147 THE NEW AUDI RS3 SPORTBACK

FIRST DRIVE

150-159 GREAT WALL MOTOR
160-173 MITSUBISHI XPANDER MY 2022
174-209 NEW MAZDA CX-8 MY 2022



in events



The logo features the word 'in' in a white rounded square, followed by 'events' in a blue and red stylized font with a white speech bubble outline. Below the speech bubble is the URL www.incarsmagazine.com. The background is dark blue with light blue diagonal streaks.

เอ็มจี กว่า 4 รางวัล ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยียานยนต์



BrandAge 2022 THAILAND'S MOST ADMIRABLE BRAND

Business+ CMU Product Innovation Awards 2022

THAILAND TOP COMPANY AWARDS 2022

Business+ UTCC

นวัตกรรมแห่งความสำเร็จ
รางวัลของเรา รางวัลของคุณ

ที่สุดด้านรถยนต์ไฟฟ้า ภาพลักษณ์ และองค์กรชั้นนำ

NEW MG EP EVERYONE

NEW MG ZSEV TRULY EASY

NEW MG HS REFINEMENT

บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ - ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์เอ็มจีในประเทศไทย เผยถึงความสำเร็จของแบรนด์ หลังได้รับรางวัลด้านแบรนด์ ผลิตภัณฑ์ และองค์กรชั้นนำ 4 รางวัล ได้แก่ รางวัลจากนิตยสาร BrandAge “2022 THAILAND’S MOST ADMIRABLE BRAND” ในกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และรางวัลพิเศษ “GREENOVATION BRAND AWARD” และอีกสองรางวัลจากนิตยสาร BUSINESS+ รางวัล PRODUCT INNOVATION AWARDS 2022 ในกลุ่ม “รถยนต์พลังงานทางเลือก” จากรุ่น MG HS PHEV ติดต่อกัน 2 ปีซ้อน และรางวัล “THAILAND TOP COMPANY AWARDS 2022” ประเภทรางวัลความเป็นเลิศ “THE LEADERSHIP EXCELLENCE AWARD 2022” โดยทุกรางวัลที่เอ็มจีได้รับสะท้อนให้เห็นถึงภาพลักษณ์การเป็นแบรนด์ผู้นำด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยียานยนต์ที่สามารถสร้างจุดเปลี่ยนและมาตรฐานใหม่ให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี



นายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “ในวันนี้ เอ็มจี ได้ก้าวขึ้นมาเป็นแบรนด์ที่ได้รับการยอมรับมากขึ้นทั้งในเรื่องของตัวผลิตภัณฑ์และองค์กรด้วยความมุ่งมั่นในการนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้า โดยเมื่อ 3 ปีที่แล้วเราถือเป็นผู้บุกเบิกยานยนต์ไฟฟ้า และผลักดันให้เกิดระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งเป็นกุญแจสำคัญในการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้เทียบชั้นระดับโลก ไม่เพียงเท่านั้น เรายังคงนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีเทคโนโลยีใหม่ๆ ในราคาที่เข้าถึงได้ง่าย เช่น รถยนต์พลังงานทางเลือกที่อัดแน่นด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยในราคาคุ้มค่า ทำให้เกิดมาตรฐานใหม่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วงที่ผ่านมา โดยหลังจากนี้ เอ็มจี จะยังคงมุ่งมั่นในการคิดค้นและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบยนตรกรรมคุณภาพที่มาพร้อมกับการบริการและประสบการณ์ที่พร้อมตอบสนองความต้องการและสร้างความสะดวกสบายให้กับผู้บริโภคชาวไทยอย่างไม่สิ้นสุด” @

เบนซ์ ประเทศไทย ตั้ง มาร์ติน ชเวงค์ นั่งประธานบริหาร



เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอเชีย ประกาศแต่งตั้ง มร. มาร์ติน ชเวงค์ ขึ้นดำรงตำแหน่งประธานบริหาร บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด คนใหม่ ต่อจาก มร. โรแลนด์ โพล์เกอร์ ซึ่งจะไปรับตำแหน่งใหม่ที่สำนักงานใหญ่ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ในประเทศเยอรมนี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566ภายใต้การบริหารงานที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทย มร.โรแลนด์ โพล์เกอร์มีบทบาทสำคัญในการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้กับบริษัท ทั้งยังช่วยสร้างความแข็งแกร่งให้กับเครือข่ายผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ในประเทศไทย มร.โรแลนด์ ยังมีบทบาทสำคัญในการผลักดันนโยบายของแบรนด์เมอร์เซเดส-เบนซ์ที่จะก้าวไปสู่การเป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มตัวในอนาคต

ทั้งการเตรียมความพร้อมในการเป็นฐานการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าและแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ตลอดจนการผลักดันให้เกิด

โครงการ Charge to Change ซึ่งทั้งหมดคือหัวใจสำคัญของความสำเร็จที่ก้าวนำเทรนด์ นอกจากนี้ การผลักดันนโยบายการทำงานด้านดิจิทัลยังส่งผลให้บริษัทบรรลุผลสำเร็จทางธุรกิจผ่านช่องทางออนไลน์ที่สามารถวัดผลได้ชัดเจนทั้งในเรื่องของยอดขายและการบริการลูกค้า

มร. มาร์ติน ชเวงค์ ซึ่งจะมารับตำแหน่งต่อจากมร. โรแลนด์ โฟล์เกอร์ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เริ่มต้นการทำงานกับเมอร์เซเดส-เบนซ์ในปี 2535 เมื่อเขาเข้าร่วมทำงานใน ‘Mercedes-Benz-Nachwuchsgruppe’ ที่เมืองสตูตการ์ตในตำแหน่งวิศวกรผู้ควบคุมคุณภาพ หลังจากการทำงานในหลากหลายหน้าที่ทางด้านคุณภาพและการเงินในโรงงานผลิตหลายแห่งของเมอร์เซเดส-เบนซ์ในเมืองรัสเซีย ประเทศเยอรมนี มาร์ตินก้าวขึ้นเป็นหัวหน้าแผนกควบคุมการวางแผนการผลิตที่ตั้งขึ้นใหม่ในซินเดลฟิงเงน จากนั้น ตั้งแต่ปี 2549 ถึงปี 2558 มาร์ตินได้เข้าไปดูผลงานด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเงินและการควบคุม ทั้งในแอฟริกาใต้ ออสเตรเลีย รวมถึงการทำงานในตำแหน่งประธานบริหารด้านการเงิน (CFO) ของ MBUSI ในสหรัฐอเมริกา ในปี 2558 มาร์ตินย้ายไปเมืองปักกิ่ง ประเทศจีนเพื่อรับตำแหน่ง CFO ให้กับเมอร์เซเดส-เบนซ์ เซลส์ในประเทศจีน มาร์ตินมีส่วนสำคัญต่อความสำเร็จของแบรนด์เมอร์เซเดส-เบนซ์ รวมถึงความก้าวหน้าของโครงการสำคัญ ๆ และกระบวนการทางธุรกิจมากมายในประเทศจีน



ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 มาร์ตินเข้ารับตำแหน่งประธานบริหาร บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (อินเดีย) จำกัด โดยเขามีบทบาทสำคัญในการเตรียมเมอร์เซเดส-เบนซ์ อินเดียเพื่อก้าวเข้าสู่การเปลี่ยนแปลงในอนาคตของอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะการขับเคลื่อนและผลักดันการริเริ่มการทำงานเกี่ยวกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้าและดิจิทัล เขายังมีส่วนสำคัญในการกำหนดกลยุทธ์การเติบโตของเมอร์เซเดส-เบนซ์



ซึ่งรวมถึงการเปิดตัวผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์สันดาปหลักในตลาด การบุกเบิกการเดินทางด้วยรถยนต์ไฟฟ้าระดับลักซ์วรีด้วยรถยนต์รุ่น EQC การยกระดับกลยุทธ์เครือข่ายการค้าปลีกด้วยรูปแบบการค้าปลีก MAR 2020 และการนำโมเดลธุรกิจ ‘การค้าปลีกแห่งอนาคต’ ไปใช้งานได้อย่างดีและประสบความสำเร็จในอินเดีย

ตลอดช่วงเวลาที่เขาทำงานอยู่ที่อินเดีย เมอร์เซเดส-เบนซ์ อินเดียประสบความสำเร็จในการบรรเทาวิกฤติโควิด-19 ทั้งยังเพิ่มความแข็งแกร่งมากขึ้นในฐานะองค์กรที่มีความยืดหยุ่น ภายใต้วิสัยทัศน์ความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ การมีส่วนร่วมอย่างลึกซึ้งกับผู้คน คู่ค้า และลูกค้าของเขา ซึ่งมีส่วนสำคัญต่อการสร้างความแข็งแกร่งให้กับองค์กรที่พร้อมรับมือกับอนาคต มีความโปร่งใส และมุ่งมั่นที่ผู้คนเป็นศูนย์กลาง การได้รับการแต่งตั้งในตำแหน่งใหม่ที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทยของมร. มาร์ติน ชเวงค์ในวันนี้ บริษัทมีความมั่นใจว่า ด้วยประสบการณ์กว่า 3 ทศวรรษในอุตสาหกรรมยานยนต์ในหลากหลายทวีปของเขา จะช่วยขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและนำพาให้เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศไทย ก้าวสู่ความสำเร็จใหม่ในอนาคตที่น่าตื่นเต้นของเทรนด์การขับเคลื่อนใหม่ ๆที่กำลังมาในโลกยานยนต์ ๓

ซูซูกิ แครี่ ยอดฮิต ขายสะสมกว่า 57,000 คัน



บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตอกย้ำบทบาทผู้นำรถกระบะบรรทุกอเนกประสงค์ขนาดเล็กซูซูกิ แครี่ ด้วยยอดจำหน่ายสะสมในประเทศไทยมากกว่า 57,000 คัน ซูซูกิ มอเตอร์ มุ่งเน้นตอบสนองต่อโจทย์การใช้งานที่หลากหลาย ทั้งในด้านการดำเนินธุรกิจโล่เรียงไปจนถึงการใช้ในชีวิตประจำวัน พร้อมสร้างโอกาสให้เป็นเจ้าของได้ง่ายยิ่งขึ้น ภายใต้การดูแลของสถาบันการเงินเข้าร่วมเป็น Suzuki Exclusive Leasing ด้วยข้อเสนอพิเศษเงินดาวน์ 25% ผ่อนเริ่มต้นเพียง 7,777 บาท (ราคาอุปกรณ์ตกแต่งมูลค่า 150,000 บาท) การพิจารณาสินเชื่อและการอนุมัติเป็นไปตามเงื่อนไขของสถาบันการเงินที่เข้าร่วม ราคาอุปกรณ์ตกแต่งขึ้นอยู่กับการตกลงแบบและวัสดุอุปกรณ์ชิ้นสุดท้าย โดยลูกค้าสามารถเข้ามาปรึกษาพูดคุยกันได้ที่โชว์รูมรถยนต์ซูซูกิทั่วประเทศ ซึ่งซูซูกิมีที่ปรึกษาการขายที่เชี่ยวชาญพร้อมให้คำแนะนำแบบครบวงจรทั้งเรื่องการออกแบบตกแต่ง และร่วมวางแผนงบประมาณเพื่อให้ลูกค้าสานฝันในทุกเส้นทางของธุรกิจติดล้อได้ง่ายยิ่งขึ้น

ซูซูกิ แครี่ เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนสำคัญต่อความสำเร็จของซูซูกิในตลาดประเทศไทย ด้วยความอเนกประสงค์ที่ตอบโจทย์การใช้งานที่หลากหลาย โดยเฉพาะการปรับโฉมเพื่อใช้งานในบทบาทของฟู้ดทรัคที่มีส่วนสำคัญในการสร้างงานสร้างอาชีพ ให้กับลูกค้าและสร้างกระแสฟู้ดทรัคฟีเวอร์ ตอกย้ำบทบาทผู้นำรถกระบะบรรทุกอเนกประสงค์ขนาดเล็กในประเทศไทย นับตั้งแต่ทำตลาดปี 2006 จนถึงในปัจจุบัน รวมถึงในช่วงวิกฤติที่ผ่านมาซึ่ง ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) ได้แปลงโฉม ซูซูกิ แครี่ เพื่อสนับสนุนบุคลากรทางการแพทย์ ในบทบาทของรถเก็บตัวอย่างชีววินิจฉัย หรือ รถตรวจโควิด รวมถึง รถส่งผู้ป่วยโควิด-19 กลับภูมิลำเนาเพื่อช่วยเหลือผู้เดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของโคโรนา ไวรัส 2019 ตอกย้ำแนวทางการดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการร่วมขับเคลื่อนสังคมให้พ้นวิกฤติ ภายใต้โครงการ “SUZUKI Cause We Care” ซึ่งเป็นสิ่งที่ซูซูกิตระหนักถึงและให้ความสำคัญเสมอมา

อีกทั้งในงาน Bangkok International Motor Show 2022 ซูซูกิ ได้ตอบรับความต้องการสอดรับเทรนด์ในยุคปัจจุบันของผู้บริโภค ด้วยการปรับโฉม ซูซูกิ แครี่ เป็นรถบ้าน หรือ Motor Home เพื่อใช้สำหรับเดินทางท่องเที่ยวในยุคนิวนอร์ม เพิ่มความมั่นใจด้านความปลอดภัยและเปิดประสบการณ์ใหม่ กับการท่องเที่ยวด้วยรถบ้านซึ่ง



เป็นที่นิยมอย่างแพร่หลายในต่างประเทศ ล่าสุด ซูซูกิ แครี่ มาพร้อมบทบาทของร้านตัดผมเคลื่อนที่ ครบครันด้วยอุปกรณ์บาร์เบอร์ระดับวีไอพี ภายในงาน Bangkok Auto Salon 2022 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้ประกอบการ



ตอกย้ำความอเนกประสงค์ของรถบรรทุกขนาดเล็กที่สามารถปรับแต่งรองรับการใช้งานได้หลากหลาย เป็นทางเลือกอันดับต้นๆ สำหรับผู้ประกอบการที่มองหารถยนต์เพื่อใช้ประกอบธุรกิจในยุคปัจจุบัน ที่เน้นความอเนกประสงค์ของการทำงาน ในราคาที่เข้าถึงง่ายและสามารถนำไปดัดแปลงยกระดับการใช้งานภายใต้รูปแบบต่างๆ นอกเหนือจากนั้นในงาน Fast Auto Show Thailand 2022 ซูซูกิ แครี่ มาภายใต้บทบาทของ “ร้านขายก๋วยจั๊บน้ำร้อน” ซึ่งเป็นอีกหนึ่งแนวทางในยุคที่ผู้ประกอบการต้องสร้างโอกาสในการเข้าถึงผู้บริโภค และเป็นหนึ่งจุดแข็งของฟู้ดทรัคที่สร้างงานสร้างอาชีพในรูปแบบของธุรกิจติดล้อที่ใช้การตลาดเชิงรุกในการเข้าหาผู้บริโภค แทนที่การหยุดนิ่งอยู่กับที่

สำหรับ ซูซูกิ แครี่ เข้ามาเติมรถกระบะบรรทุกอเนกประสงค์ในตลาดประเทศไทยนับตั้งแต่ปี 2549 ตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค และได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ตอกย้ำความอเนกประสงค์ด้วยสมรรถนะการใช้งานที่หลากหลาย ทั้งยังสร้างกระแสฟู้ดทรัค พีแวนอร์ และมีส่วนสำคัญในการสร้างงานสร้างอาชีพให้กับเจ้าของธุรกิจ ก่อนที่ ซูซูกิ แครี่ เจเนอเรชั่นที่ 2 จะเข้ามาสานต่อความสำเร็จในปี 2019 ภายใต้รูปแบบที่ทันสมัยยิ่งขึ้น พร้อมด้วยสมรรถนะการใช้งานที่ครบครันตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภค ส่งผลให้ยังคงได้รับการตอบรับที่ดีและสร้างยอดขายรวมไปได้แล้วมากกว่า 57,000 คัน โดยในปีที่ผ่านมาสามารถฝ่าวิกฤติและสร้างยอดขายเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าได้ถึง 19% ซึ่งเป็นเครื่องการันตีถึงความนิยมของผู้บริโภคที่มีต่อรถกระบะบรรทุกอเนกประสงค์ขนาดเล็ก

ซูซูกิ แครี่ ตอบโจทย์การใช้งานด้วยมิติตัวรถที่มีความยาว 4,195 มม. ความกว้าง 1,765 มม. และความสูง 1,910 มม. มาพร้อมความกว้างและความยาวของพื้นที่บรรทุกอยู่ที่ 1,670 มม. และ 2,450 มม. และความสูงใต้ท้องรถ 160 มม. เต็มเต็มสมรรถนะการใช้งานด้วยกระบะบรรทุกแบบเรียบผลิตจากแผ่นเหล็กเสริมกล้าไนซ์ ป้องกันสนิมและการสึกกร่อน สามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้านช่วยให้การขนถ่ายสัมภาระทำได้สะดวกยิ่งขึ้น รองรับการใช้งานหลากหลายรูปแบบด้วยน้ำหนักบรรทุกสูงสุดถึง 945 กิโลกรัมตอบสนองการใช้งาน



ภายใต้ขุมพลังเครื่องยนต์เบนซิน K15B ความจุ 1,462 ซี.ซี. ให้พลังกำลังสูงสุด 97 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ/นาที สร้างแรงบิดสูงสุด 135 นิวตัน-เมตร ที่ 4,400 รอบ/นาที ส่งกำลังผ่านเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ มีอัตราการปล่อย CO2 ที่ 173 กรัม/กิโลเมตร

รองรับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด E20 เพิ่มความมั่นใจให้การขับขี่ด้วยระบบเบรก ABS ทั้งยังได้รับการติดตั้งระบบ Engine Drag Control รักษาความเร็วของล้อหน้าและล้อหลังให้สมดุลกันป้องกันการลื่นไถล ช่วงล่างด้านหน้าแบบแม็คเฟอร์รสันสตรัท พร้อมคอยล์สปริงด้านหลังแบบคานแข็งพร้อมแหนบ 5 ชั้น ล้อและยางขนาด 165/80R13



ใช้งานได้อย่างคล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 4.4 เมตร ตอบโจทย์การใช้งานในพื้นที่จำกัดได้เป็นอย่างดี

ภายในห้องโดยสารโชนสีเทาตาถูกพัฒนาให้ขับขี่สบายมากยิ่งขึ้น พร้อมระบบปรับอากาศ เครื่องเล่นวิทยุและ MP3 ช่องเชื่อมต่อ USB และ AUX เพิ่มพื้นที่และช่องเก็บของ รองรับได้ 2 ที่นั่ง เบาะที่นั่งคนขับสามารถปรับสไลด์ได้ถึง 105 มิลลิเมตร และพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าช่วยลดแรงที่ใช้ในการหมุนพวงมาลัย พร้อมระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer โดยชูชุกิ แครี่ มีสีจำหน่ายเป็นสีขาว ในราคาเพียง 395.000 บาท



โดยลูกค้าที่สนใจสามารถเป็นเจ้าของ ชูชูกิ แครี่ ได้ง่ายยิ่งขึ้น ด้วยการร่วมมือกับสถาบันการเงินที่เข้ามาร่วมเป็น Suzuki Exclusive Leasing พร้อมทีมงานคอยให้คำปรึกษาทางด้านสินเชื่อเพื่ออำนวยความสะดวกในการดูแลเรื่องภาระค่าใช้จ่าย พร้อมสานความฝันทุกเส้นทางของธุรกิจด้วยโปรแกรมดาวน์ 25% ผ่อนเริ่มต้นเพียงเดือนละ 7,777 บาท (ราคาบวกรวมอุปกรณ์ตกแต่งมูลค่า 150,000 บาท) การพิจารณาสินเชื่อและการอนุมัติเป็นไปตามเงื่อนไขของสถาบันการเงินที่เข้าร่วม ราคาอุปกรณ์ตกแต่งขึ้นอยู่กับรถกลองแบบและวัสดุอุปกรณ์นั้นสุดท้าย สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูมรถยนต์ ชูชูกิทั่วประเทศ **ก**

วอลโว่ คาร์ เปิด Volvo Studio Bangkok @ Icon Siam



วอลโว่ คาร์ ประเทศไทย ตอกย้ำจุดยืนในการส่งมอบประสบการณ์สุดพิเศษแก่ลูกค้า เปิดตัว Volvo Studio Bangkok แบรินต์ เอ็กซ์พีเรียน เซ็นเตอร์ แห่งแรกในประเทศไทยและเซาท์อีส เอเชีย สตูดิโอที่ถ่ายทอดอัตลักษณ์และความเป็นแบรนด์รถยนต์ระดับพรีเมียมสัญชาติสวีเดนของวอลโว่ได้เป็นอย่างดี ให้ลูกค้าได้สัมผัสกับความอบอุ่นภายใต้การออกแบบที่คงคอนเซ็ปต์ความหรูหราอย่างลงตัว ไม่ว่าจะเป็นด้านสถาปัตยกรรม การตกแต่งภายใน แสง สี และเสียง เพื่อให้ผู้ที่เข้าเยี่ยมชมได้ทำความรู้จักวอลโว่มากยิ่งขึ้น พร้อมเปิดให้บริการแล้วตั้งแต่ววันนี้เป็นต้นไป ที่ Volvo Studio Bangkok ชั้น 3 ห้างสรรพสินค้าไอคอน สยาม (Icon Siam)



Volvo Studio Bangkok ไม่เพียงแต่เป็นพื้นที่สำหรับจัดแสดงรถยนต์วอลโว่เท่านั้น แต่ยังเป็นพื้นที่ที่สามารถถ่ายทอดความเป็นเอกลักษณ์ของวอลโว่ได้อย่างแท้จริง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการออกแบบที่วอลโว่ได้นำเอาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติของประเทศสวีเดนมาถ่ายทอดผ่าน 3 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ แสงไฟภายในสตูดิโอ ที่ได้รับแรงบันดาลใจมาจากแสงของแถบสแกนดิเนเวีย ผ่านการซ่อนหลอดไฟ

LED ใว้บนฝ้าเพดาน ซึ่งในแต่ละพื้นที่ของสตูดิโอ นั้น มีการจัดแสงไฟที่แตกต่างกัน เพื่อสร้างบรรยากาศและความรู้สึกของพื้นที่ในแต่ละสัดส่วน นอกจากนี้ ผนังของสตูดิโอที่เลือกใช้ ยังมีการใช้ไม้แอสซีออนเป็นวัสดุหลัก เพื่อสร้างบรรยากาศชวนฝันของผืนป่าในแถบสแกนดิเนเวีย รวมถึงการปูพื้นคอนกรีต ที่ได้รับแรงบันดาลใจมาจากหน้าผาหินแกรนิตอันกว้างใหญ่ ตามแบบฉบับของประเทศสวีเดนตะวันตก



ทั้งนี้ หนึ่งในแนวคิดหลักของ Volvo Studio Bangkok คือการสร้างพื้นที่ใจกลางเมืองที่ลูกค้าสามารถเข้าใช้บริการเพื่อพักผ่อนหย่อนใจได้ ในขณะเดียวกัน ก็ยังสามารถสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างลูกค้ากับแบรนด์ได้อย่างเป็นกันเอง ซึ่งนอกจากทางสตูดิโอจะมีการจัดแสดงรถยนต์วอลโว่แล้ว ยังมีการเปิดโซนคาเฟ่เล็กๆ และมินิบาร์สำหรับผู้เข้าใช้บริการ โดยลูกค้าสามารถเข้าเยี่ยมชมพร้อมแวะพักดื่มกาแฟในตอนเช้า หรือ เครื่องดื่มเย็น ๆ ในช่วงหัวค่ำ มากกว่านั้น ในบริเวณคาเฟ่ยังมีการจัดพื้นที่อเนกประสงค์สำหรับลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกสบาย หากลูกค้าต้องการหาสถานที่เพื่อนั่งพูดคุยในบรรยากาศสบาย ๆ หรือการหาพื้นที่เพื่อนั่งทำงานระหว่างวัน ไปจนถึงการเข้าร่วมอีเวนต์ หรือ กิจกรรมต่าง ๆ เช่น มินิเวิร์คช็อป ที่ทางวอลโว่ สตูดิโอ เป็นผู้จัดขึ้น





คอนเซ็ปต์ของวอลโว่ สตูดิโอ นั้นมีความแตกต่างจากโชว์รูมวอลโว่ทั่วไป โดยรถยนต์ที่ถูกนำมาจัดแสดง จะเป็นรถยนต์เฉพาะรุ่นไฮไลต์เท่านั้น เช่น รถยนต์วอลโว่ที่กำลังจะเปิดตัว รถยนต์ที่เพิ่งเปิดตัว หรือ คอนเซ็ปต์คาร์ ไม่เพียงเท่านั้น Volvo Studio Bangkok ยังมีความพิเศษสุดเอ็กซ์คลูซีฟอีกมากมาย อาทิ “Your Car Area” บริเวณพื้นที่สำหรับลูกค้าที่ต้องการทราบข้อมูลเทคโนโลยีใหม่ๆ ของรถยนต์วอลโว่ หรือ นวัตกรรมต่างๆ โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญจากวอลโว่คอยให้คำแนะนำในเรื่องต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการเลือกตัวอย่างสีภายนอก

และภายในของรถยนต์ การแสดงนวัตกรรมความปลอดภัย สมรรถนะการขับเคลื่อนของรถยนต์วอลโว่ ผ่าน จอ LED ขนาดใหญ่ที่โดดเด่นบริเวณกลางพื้นที่ของ Volvo Studio Bangkok นอกจากนี้ยังมีโซน Volvo Lifestyle Collection ที่รวมเอาสินค้า Limited Edition ของวอลโว่มาจัดแสดงและจำหน่าย เพื่อให้ลูกค้าได้เลือกซื้อตามอัธยาศัยได้อีกด้วย Volvo Studio Bangkok พร้อมเปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป เพื่อให้คุณได้สัมผัสกับกลิ่นอายความเป็นวอลโว่โดยแท้ เปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00 – 22.00 น. [@](#)

in special story

Special story



ฉลอง 50 ปี DNA ความสปอร์ต ฮอนด้า ซีวิค

ฮอนด้า ฉลองครบรอบ 50 ปี “ฮอนด้า ซีวิค” ยนตรกรรมที่มีประวัติศาสตร์มายาวนานที่สุดของฮอนด้า ถือกำเนิดขึ้นเป็นครั้งแรกในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2515 (ค.ศ. 1972) โดยเริ่มต้นในการสร้างให้เป็น “รถ Entry Car ระดับโลก” ด้วยความตั้งใจของทีมวิศวกรฮอนด้าให้เป็นรถที่ผู้คนต้องการอย่างแท้จริง และนับจากนั้น ฮอนด้า ซีวิค ก็ได้รับการพัฒนาจากรุ่นสู่รุ่นให้ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าทั่วโลกในทุกยุคทุกสมัยด้วยจุดเด่นในด้านต่าง ๆ ทั้งในด้านดีไซน์ที่โดดเด่น สมรรถนะการขับขี่ การประหยัดน้ำมัน และเทคโนโลยีอันล้ำสมัย ที่นับเป็นคุณค่าหลักของซีวิคมาโดยตลอด อีกทั้งยังได้สร้างมาตรฐานใหม่มาอย่างต่อเนื่องในแต่ละเจเนอเรชัน อาทิ

- เจเนอเรชันที่ 1 นำเสนอเครื่องยนต์ CVCC (Compound Vortex Controlled Combustion) ซึ่งเป็นรุ่นแรกที่ผ่านมาตามากฎหมายควบคุมมลพิษไอเสียที่เข้มงวดที่สุดในสหรัฐอเมริกา (Muskie Act) ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและประหยัดน้ำมันมากที่สุด
- เจเนอเรชันที่ 3 กับ ฮอนด้า ซีวิค เอสไอ ที่มาพร้อมเครื่องยนต์ DOHC (Double Overhead Camshaft) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีเฉพาะในรถแข่งฟอร์มูล่าวันเท่านั้น
- เจเนอเรชันที่ 4 นำเสนอเครื่องยนต์ VTEC ระบบ Twin Cams มอบสมรรถนะการขับขี่ราบรื่นแม้ในความเร็วต่ำ
- เจเนอเรชันที่ 10 มาพร้อมขุมพลัง VTEC TURBO ขับสนุกทรงพลัง และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



- เจเนอเรชันที่ 11 นำเสนอระบบฟูลไฮบริด e:HEV สมรรถนะการขับเคลื่อนที่ทรงพลัง และให้อัตราการประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เป็นต้น

ตลอดเวลากว่า 50 ปี รวม 11 เจเนอเรชัน ที่ ฮอนด้า ซีวิค ได้รับการยอมรับและความไว้วางใจจากลูกค้าทั่วโลก ด้วยยอดขายสะสมมากกว่า 27.6 ล้านคัน ในมากกว่า 170 ประเทศ สำหรับประเทศไทย ฮอนด้า ซีวิค ถือเป็นไอคอนของรถซีดานที่เติบโตคู่กับสังคมไทยมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527 ซึ่งตลอด 38 ปีที่ผ่านมา ได้สร้างมาตรฐานใหม่ให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย รวมทั้งได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้าชาวไทยมาโดยตลอด พิสูจน์ได้จากการเป็นผู้นำในกลุ่มรถยนต์คอมแพคต์ ล่าสุด และ ฮอนด้า ซีวิค สามารถครองอันดับ 1 ในเซกเมนต์ถึง 6 ปีซ้อน



Role of CIVIC

CIVIC has grown into a mid-sized sedan since the 8th Generation, and become the icon of Honda until now.

While refining the "human-centered" development concept, it has become a compass for Honda's vehicle development.



A basic car for citizen of the world

Always leading edge environmental and safety performance are condensed, as well as joy of driving, advanced design, and impressive roominess and comfort






ในปัจจุบัน ฮอนด้า ซีวิค ใหม่ เจเนอเรชันที่ 11 ได้เข้ามายกระดับคอมแพคต์ซีดานให้ก้าวไปอีกขั้น และตอบสนองการขับขี่ในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว



ในปัจจุบัน ฮอนด้า ซีวิค ใหม่ เจเนอเรชันที่ 11 ได้เข้ามายกระดับคอมแพคต์ซีดานให้ก้าวไปอีกขั้น และตอบสนองการขับขี่ในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว โดยมีให้เลือกทั้ง ขุมพลัง VTEC TURBO และล่าสุดกับระบบขับเคลื่อนพูลไฮบริด e:HEV โดดเด่นกับดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม ผสานสมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลังและประหยัดน้ำมัน มาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ Honda SENSING ในทุกรุ่นย่อย

โดยประเทศไทยถือได้ว่ามีศักยภาพ ทั้งในด้านยอดขายซีวิค และเป็นตลาดที่มีการเติบโตสูง อีกทั้งยังเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของฮอนด้าในภูมิภาคเอเชียและโอเชียเนีย ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา ประเทศไทยมียอดขายซีวิคสูงที่สุดของฮอนด้าในภูมิภาคนี้ และมีการส่งออกไปจำหน่ายยังภูมิภาคอื่นๆ ทั่วโลก อีกด้วย 

โตโยต้า โคโรล่า อัลติส ไทย พิตช์บูร์เบอร์กริง

คว้าชัยป้องกันแชมป์สามปีซ้อน

TOYOTA GAZOO RACING TEAM THAILAND สร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่ให้กับ วงการมอเตอร์สปอร์ตไทย และ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ด้วยการนำรถแข่ง COROLLA ALTIS GR SPORT คว้าชัยการแข่งขันรถยนต์สุดหฤโหดรายการหนึ่งของโลก ADAC Total Energies 24h-Race Nurburgring ณ สนามนุร์เบอร์กริง ประเทศเยอรมัน ในรุ่น Super Production 3 เป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน พิสูจน์ความยอดเยี่ยมในสมรรถนะของรถยนต์โตโยต้าตามหลักการ QDR : คุณภาพ (Quality) ความทนทาน (Durability) และความน่าเชื่อถือ (Reliability) เมื่อวันที่ 26-29 พฤษภาคม 2565





บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ส่งรถแข่งเข้าร่วมการแข่งขันรถยนต์ระดับโลกรายการ ADAC TOTAL 24h-Race Nurburgring ณ ประเทศเยอรมัน เป็นปีที่ 9 ติดต่อกัน โดยรถแข่ง Production car จากสายการผลิตในประเทศไทย ได้แก่ COROLLA ALTIS, C-HR และ ในปีนี้ได้ส่งรถแข่งรุ่นล่าสุด COROLLA ALTIS GR SPORT จากฝีมือคนไทย ภายใต้ทีมแข่ง TOYOTA GAZOO RACING TEAM THAILAND สร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยได้อีกครั้ง ด้วยการคว้าชัยชนะในรุ่น Super Production 3 สามารถรักษาตำแหน่งแชมป์เป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน



แชมป์การแข่งขัน :

รถแข่ง COROLLA ALTIS GR SPORT หมายเลข 120

นักแข่ง : เฉิน เจียนหงษ์ - ภัทรพงศ์ ศุภพงษ์ - นาโอกิ คาวามูระ เข้าร่วมการแข่งขันต่อเนื่อง 119 รอบ ใช้สมรรถนะสูงสุดตลอด 24 ชั่วโมง รวมระยะทางการแข่งขันทั้งสิ้น 3,020 กม. ทำเวลาต่อรอบดีที่สุด 10:06:794 นาที

รองชนะเลิศอันดับ 1 :

รถแข่ง COROLLA ALTIS GR SPORT หมายเลข 119

นักแข่ง : สุทธิพงศ์ สมิตชาติ - ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวิวัฒน์ - ณัฐพงษ์ ห่อทองคำ - มานัต กุละपालานนท์ เข้าร่วมการแข่งขันต่อเนื่อง 116 รอบ ใช้สมรรถนะสูงสุดตลอด 24 ชั่วโมง รวมระยะทางการแข่งขันทั้งสิ้น 2,944 กม. ทำเวลาต่อรอบดีที่สุด 10:07:451 นาที



ตอกย้ำบทพิสูจน์ด้านสมรรถนะ และความโดดเด่นสมบูรณ์แบบตามหลักการ QDR : Quality, Durability และ Reliability ที่โตโยต้ายึดถือมาโดยตลอด ในการพัฒนารถยนต์ด้วยคุณภาพการผลิตมาตรฐานระดับโลก รวบรวมความแข็งแกร่ง ทนทาน และน่าเชื่อถือบนสถาปัตยกรรมโครงสร้างยานยนต์ใหม่ TNGA : Toyota New Global Architecture ให้สมรรถนะอันแข็งแกร่ง ทนทาน จุดศูนย์ถ่วงต่ำ สร้างความมั่นใจในทุกรูปแบบการขับขี่รวบรวมไว้ใน COROLLA ALTIS GR SPORT ซึ่งลูกค้าทั่วไปสามารถสัมผัสสมรรถนะอันยอดเยี่ยมบนพื้นฐานเดียวกันด้วยความภาคภูมิใจ

นายสุรศักดิ์ สุทองวัน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า “เป็นเรื่องที่น่าภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง กับรถยนต์ที่ผลิตโดยคนไทย จากสายการผลิตในประเทศไทย สามารถสร้างชื่อเสียงให้กับคนไทยได้อีกครั้ง ด้วยการเข้าร่วมการแข่งขันในรายการที่ขึ้นชื่อว่าท้าทาย และโหดที่สุดสนามหนึ่งของโลก ภายใต้ปรัชญาของโตโยต้าในการพัฒนายานตรกรรรมที่ดียิ่งกว่า หรือ



ความสำเร็จที่เกิดขึ้นในครั้งนี้พิสูจน์ให้เห็นถึงความโดดเด่นด้านสมรรถนะของรถแข่ง Production car และยังแสดงถึงความพร้อมของทีมแข่ง นักแข่ง และทีม Service



Ever-better Cars ตามแนวคิดที่ว่า ถนนฝึกคน และคนสร้างรถ ที่เราใช้สนามแข่งในการทดสอบสมรรถนะสูงสุดของรถ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อมอบผลิตภัณฑ์ และการบริการที่เหนือความคาดหมายให้กับลูกค้าทุกท่าน ความสำเร็จที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ไม่เพียงแค่พิสูจน์ให้เห็นถึงความโดดเด่นด้านสมรรถนะของรถแข่ง Production car ที่เราส่งเข้าร่วมการแข่งขัน ยังแสดงถึงความพร้อมของทีมแข่ง นักแข่ง และทีม Service ที่มีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการแข่งขัน ด้วยมาตรฐานการบริการอันยอดเยี่ยมเช่นเดียวกับที่มอบการบริการให้กับลูกค้าด้วยเช่นกัน”

นายสุทธิพงศ์ สมิตชาติ นักแข่ง และผู้อำนวยการ TOYOTA GAZOO RACING TEAM THAILAND กล่าวเสริมว่า “การแข่งขันในปีนี้อีกหนึ่งปีสำหรับความท้าทายของทีมแข่ง แต่ถือเป็นโชคดีของเราที่สภาพอากาศดี ทักษะนิสัยเป็นใจในการแข่งขัน ไม่มีการประกาศหยุดการแข่งขันชั่วคราวในระหว่างการแข่งขันตลอด 24 ชั่วโมง โดยในรอบ Qualify Race 1 รถแข่งหมายเลข 120 เกิดอุบัติเหตุถูกรถคันอื่นชน แต่ด้วยความแข็งแกร่งของโครงสร้าง TNGA ใน COROLLA ALTIS GR SPORT และความสามารถของทีม Service ทำให้สามารถซ่อมรถได้ทัน และลงทำการแข่งขันต่อจนสามารถคว้าแชมป์ได้ในที่สุด”





“การแข่งขันในปีนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลายครั้ง โดยหนึ่งในนั้นคือแชมป์เก่าในรุ่น SP9 ทำให้ไม่สามารถแข่งขันจนจบการแข่งขันได้ และยังมีรถแข่งอีกกว่า 40 คัน จากจำนวนทั้งสิ้น 135 คัน ที่ไม่สามารถแข่งขันจนจบรายการได้ แต่ด้วยความสามารถ ทักษะการขับขี่ การฝึกฝนอย่างหนัก ความพร้อมเพรียงของทีม Service ความมุ่งมั่นของทุกคนในทีม และที่สำคัญด้วยสมรรถนะการขับขี่อันยอดเยี่ยมของรถแข่งจากฝีมือคนไทย ทำให้เราสามารถ ประสบความสำเร็จสามารถรักษาแชมป์ไว้ได้เป็นปีที่ 3 สร้างความภาคภูมิใจ รวมทั้งประกาศความสำเร็จของคนไทย ในการแข่งขันระดับโลกได้อีกครั้ง” นายสุทธิพงศ์ กล่าวด้วยความภาคภูมิใจ 🇹🇭

In new comer
www.incarsmagazine.com
local

new comer

นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค-เอ็กซ์ ยกกระชับปรับสปอร์ต



นิสสันฉลอง 10 ปี นิสสัน อัลเมร่า ซีดานรุ่นยอดเยี่ยมด้วยการสร้างสีสันใหม่ เปิดตัว “นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค-เอ็กซ์” ที่ยังคงรักษาดีเอ็นเอของเทคโนโลยีขั้นสูง ความสะดวกสบาย พร้อมยกระดับความสปอร์ตไปอีกขั้นกับการตกแต่งใหม่ที่สะท้อนจิตวิญญาณความสปอร์ตที่มาพร้อมสมรรถนะ

นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค-เอ็กซ์ ถูกดีไซน์ให้มีรูปโฉมสะดุดตา โฉบเฉี่ยวมากขึ้นกับกระจังหน้าใหม่สีดําเงา ไฟหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง

ในเวลากลางวัน หรือ Day Time Running Light (DTRL) ล้ออัลลอย 16 นิ้วดีไซน์สปอร์ต ปลายท่อไอเสียแบบโครมเพิ่มความสปอร์ต สติกเกอร์โลโก้ Sportech-X สุดเท่ที่ข้างประตู และบริเวณท้ายรถ โฉบเฉี่ยวด้วยสีแบบทูโทน คือ ตัวถังภายนอกสีขาวสตอร์มไวท์ ตัดกับสีดําเงาที่ หลังคา เสา A/B/C กระจกมองข้างและสปอยเลอร์หลัง





ดีไซน์ภายใน ยังคงมีความสปอร์ตและพรีเมียมสอดคล้องกับรูปลักษณ์ภายนอก ด้วยเบาะนั่งพรีเมียมสีดำเดินด้ายสีเบอร์กันดี “Quole Modure” ที่ไม่สะสมความร้อน ให้ความรู้สึกที่นั่งสบายตลอดการเดินทาง และมาพร้อม โลโก้ Sportech-X ในจุดต่างๆ

ภายในห้องโดยสาร เช่น เบาะหน้า ฐานคันเกียร์ พรอมปูพื้น และแป้นเหยียบแบบสปอร์ต ยกกระดับความเท่ สปอร์ตไปอีกขั้น นอกจากนี้ Nissan ยังได้เพิ่มไฟ Ambient Light เป็นอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษที่เต็มเต็ม อารมณ์สปอร์ตพรีเมียม

ด้านความสะดวกสบายและสุนทรีย์ทุกเส้นทางถูกเติมเต็มด้วยระบบอินโฟเทนเมนต์ NissanConnect ที่สามารถรองรับการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนผ่าน Android Auto* และ Apple CarPlay เพื่อใช้งาน แอปพลิเคชัน ในมือถือผ่านจอเครื่องเสียงรถยนต์ระบบสัมผัสขนาด 8 นิ้ว (สำหรับรุ่น V ขึ้นไป) และระบบเชื่อมต่อ Bluetooth, USB และ AUX-IN พร้อมระบบนำทาง (Navigation System) ผ่าน Google Map และระบบสั่งงานด้วยเสียง อัจฉริยะ (Voice Recognition)



* เฉพาะสมาร์ทโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



ขณะที่ขุมพลังของ รุ่น สปอร์ตเทค-เอ็กซ์ ยังมาพร้อมสมรรถนะที่โดดเด่นแต่ยังให้การประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม ให้การขับขี่ที่สนุก จากเครื่องยนต์ HRA0 ขนาด 1.0 ลิตร เทอร์โบ ที่มีกำลังสูงสุด 100 แรงม้า (Ps) แรงบิดสูงสุด 152 นิวตันเมตร (Nm) ให้อัตราเร่งที่แรง และรวดเร็ว จากแรงบิดแบบต่อเนื่อง (flat torque) พร้อมระบบส่งกำลังแบบ XTRONIC CVT ที่เสริมอารมณ์ของการขับขี่ด้วย D-Step Logic ที่ให้การเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล แต่ให้อัตราเร่งต่อเนื่องทันใจ ตอบสนองการเร่งแซงที่ดีขึ้น ช่วยให้การขับขี่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

อัลเมร่า สปอร์ตเทค-เอ็กซ์ ให้ความมั่นใจ
เต็มพิกัดด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยรอบคัน
(360-degree Safety Shield) ไม่ว่าจะเป็น
ระบบช่วยเตือนก่อนการชนด้านหน้าอัจฉริยะ
(Intelligent Forward Collision Warning
- IFCW) ระบบช่วยเบรกอัจฉริยะ (Intelligent
Emergency Braking - IEB) ระบบเตือนจุด
อับสายตา (Blind Spot Warning - BSW)
ระบบเตือนขณะถอย (Rear Cross Traffic
Alert - RCTA) ระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพ
รอบทิศทาง (Intelligent Around View
Monitor - IAVM) และระบบตรวจจับและส่ง
สัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนไหวจาก
กล้องรอบคัน (Moving Object Detection
- MOD) รวมทั้งความปลอดภัยมาตรฐาน อาทิ
ถุงลมนิรภัย 6 ใบ ที่ด้านหน้า ด้านข้าง และม่าน
นิรภัย



**Intelligent Forward
Collision Warning
(IFCW)** ที่ทำงานร่วมกับ
**Intelligent Emergency
Braking (IEB)**



**Hill Start Assist
(HSA)**



**Rear Cross
Traffic Alert (RCTA)**



**Blind Spot
Warning (BSW)**



**Intelligent Around
View Monitor (IAVM)**



นอกจากนี้ อัลเมร่าทุกคันยังให้ความอุ่นใจกับการรับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) และบริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมงฟรี 3 ปี

นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค-เอ็กซ์ มีจำนวนจำกัดเพียง 300 คัน โดยมีราคาจำหน่ายที่ 695,000 บาท และเพื่อช่วยให้ลูกค้าเป็นเจ้าของซีดานยอดนิยมนิยมนรุ่นพิเศษได้ง่ายขึ้น นิสสันมอบข้อเสนอพิเศษ ดอกเบี้ยต่ำ 1.59% นาน 48 เดือน ฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง Nissan Premium Protection และ ฟรีค่าแรงเช็คระยะ 5 ปี หรือ 70,000 กิโลเมตร**

ผู้ที่สนใจรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อได้ที่โชว์รูมนิสสันทั่วประเทศหรือเว็บไซต์ <https://en.nissan.co.th> 

** เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS

อัพเกรด Limitless Edition





นับตั้งแต่มีการแนะนำรถยนต์ SUZUKI SWIFT สู่อุตสาหกรรมประเทศไทย สามารถสร้างยอดขายของซูซูกิให้เติบโตมาอย่างต่อเนื่อง โดยมียอดขายสะสมมากกว่า 148,000 คัน ซึ่งที่ผ่านมา SUZUKI SWIFT ได้รับการยอมรับจากผู้บริโภคทั้งในเรื่องของดีไซน์ตัวรถที่เป็นเอกลักษณ์ มีความสวยงาม และโดดเด่น ผสานเข้ากับสมรรถนะขับเคลื่อนที่เร้าใจ ช่วงล่างที่ถูกออกแบบมาเป็นอย่างดี มอบทั้งความสนุกเร้าใจ และความปลอดภัยในการขับขี่ที่มีความพร้อมทั้งสมรรถนะ ความประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม นายมิโนรุ อามาโนะ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าว

อีกทั้งยังเป็นรถยนต์ที่ผู้บริโภคนิยมนำไป Custom หรือตกแต่งเพิ่มความสวยงามในสไตล์ของตัวเองเป็นจำนวนมาก และด้วยการตอบรับเป็นอย่างดี ซูซูกิจึงให้ความสำคัญกับการปรับปรุงและพัฒนาสินค้าให้มีความสดใหม่ เพื่อรองรับกับไลฟ์สไตล์การใช้ชีวิตของกลุ่มลูกค้าอยู่เสมอ มุ่งเน้นไปที่การสร้างความคุ้มค่าคุ้มค่าเพื่อให้ลูกค้าเป็นเจ้าของได้ง่ายขึ้น

ล่าสุดซูซูกิ จึงทำการแนะนำ NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS ออกสู่ตลาดด้วยการพัฒนาสินค้าให้ตอบรับกับไลฟ์สไตล์ของกลุ่มลูกค้าที่ชื่นชอบรถที่ออกแบบตกแต่งด้วยชุดแต่งพิเศษจากโรงงาน ตอกย้ำความเป็นสปอร์ตแฮทซ์แบ็กคาร์ที่มีความโดดเด่น ในราคาที่เข้าถึงง่าย และเพื่อเป็นการกระตุ้นตลาดรถยนต์นั่งขนาดเล็ก ในช่วงกลางปีให้กลับมาคึกคักอีกครั้ง

NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS ออกสู่ตลาด ด้วยการพัฒนาสินค้าให้ตอบรับกับไลฟ์สไตล์ของกลุ่มลูกค้าที่ชื่นชอบรถที่ออกแบบตกแต่งด้วยชุดแต่งพิเศษจากโรงงาน



สำหรับ NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS รุ่นตกแต่งพิเศษ มาภายใต้แนวคิด “Limitless Edition สไตล์ท้าทาย ทุกขีดจำกัด” พร้อมเข้ามาเติมเต็มความต้องการของกลุ่มลูกค้าให้มากยิ่งขึ้น โดยถูกพัฒนาจากรุ่น SUZUKI SWIFT GL ด้วยชุดแต่งดีไซน์ใหม่ กับชุดสเกิร์ตรอบคันพร้อมด้วยสปอยเลอร์หลังเติมเต็มความสปอร์ตให้มากขึ้น เสืออากาศครีบลาม ชุ้มล้อสีดำ บ่งบอกถึงความพิเศษและเป็นเอกลักษณ์ด้วยชุดสติ๊กเกอร์ GL PLUS ลายใหม่ที่จะถ่ายทอดทุกความเร้าใจที่เป็นคุณ

ทั้งนี้ NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS ยังคงไว้ซึ่งเอกลักษณ์อันโดดเด่น ดีไซน์ภายนอก สปอร์ต ปราดเปรียว กระฉับ หน้าสีดำตกแต่งลายเส้นโครเมียม ไฟหน้าแบบแฮโลเจนมัลติรีเฟลคเตอร์ พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED บริเวณกันชนหน้ารถ พร้อมโล่ฝ้ากระจกหลัง ล้อกระทะพร้อมฝาครอบและยางขนาด 175/65R15 ภายในตัวรถทันสมัย ตกแต่งด้วยวัสดุสีเงินสไตส์สปอร์ต กว้างสบายรองรับการใช้งานได้หลากหลาย พร้อมพวงมาลัยมัลติฟังก์ชันทรง D-Shape เพิ่มพื้นที่วางขาและปรับระดับได้ 4 ทิศทาง เบาะนั่งโอบกั้นระดับศีรษะผู้ขับขี่ให้รู้สึกสบายตลอดการเดินทาง ที่นั่งคู่หน้าปรับตำแหน่งสูง-ต่ำบริเวณคนขับ พร้อมพนักพิงศีรษะแยกส่วน สำหรับที่นั่งด้านหลังสามารถปรับพับแบบ 60:40 พร้อมพนักพิงศีรษะแบบแยกส่วน 3 ตำแหน่ง รองรับทุกไลฟ์สไตล์ด้วยพื้นที่เก็บสัมภาระขนาด 265 ลิตร





DUALJET




NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS “Limitless Edition สไตล์ท้าทาย ทุกขีดจำกัด” มาพร้อมกับเครื่องยนต์รหัส K12M แบบเบนซิน 4 สูบ ขนาด 1.2 ลิตร หัวฉีดคู่หรือ DUALJET ซึ่งเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ด้วยกำลังสูงสุด 83 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 108 นิวตันเมตร ที่ 4,400 รอบต่อนาที เกียร์อัตโนมัติ CVT พร้อมรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท E20 ประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยกว่า 23 กิโลเมตร/ลิตร ระบบความปลอดภัยมาตรฐานด้วยแพลตฟอร์ม HEARTECT ที่เป็นเทคโนโลยีเฉพาะของซูซูกิเพื่อช่วยเสริมให้รถมีน้ำหนักน้อยลงแต่คงความแข็งแกร่งและประหยัดน้ำมันมากขึ้น รวมถึงโครงสร้างตัวถังแบบ TECT ช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งของตัวรถ พร้อมระบบ NVH ช่วยกันการสั่นสะเทือนและลดเสียงรบกวนจากภายนอก



พร้อมระบบ TCS ช่วยในการควบคุมรถขณะขับขึ้นถนนลื่นหรือในทางโค้ง พร้อมระบบเบรก ABS และ EBD ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และยิ่งเหมาะกับการขับในเมืองด้วยระบบ Idling Stop ที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันขณะรถหยุดนิ่ง ขับขี่อย่างมั่นใจในทุกเส้นทางด้วยระบบ Hill Hold Control ที่ช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน ปลอดภัยมากขึ้นด้วยถุงลมนิรภัย SRS คู่หน้าพร้อมคานกันกระแทกด้านข้าง อีกทั้งระบบล็อกนิรภัยป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง และจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 2 ตำแหน่ง (ISOFIX & Top Tether anchorages 2 position)



NEW SUZUKI SWIFT GL PLUS มีให้เลือกทั้งหมด 6 สี ได้แก่ สีแดง Ablaze Red Pearl, สีน้ำเงิน Speedy Blue Metallic, สีเทา Star Silver Metallic, สีเทา Mineral Gray Metallic, สีดำ Super Black Pearl จำหน่ายในราคา 572,000 บาท และสีขาว Pure White Pearl จำหน่ายในราคา 577,000 บาท ทั้งนี้ ซูซูกิพร้อมจะมอบแคมเปญสุดคุ้มค่าเพื่อให้ลูกค้าสามารถเป็นเจ้าของรถยนต์สปอร์ตแฮทซ์แบ็กคาร์รุ่นนี้ได้ง่ายมากยิ่งขึ้น สำหรับผู้ที่จอง SUZUKI SWIFT GL PLUS “Limitless Edition สไตล์ท้าทาย ทุกขีดจำกัด” สามารถเลือกรับข้อเสนอผ่อนเริ่มต้นเดือนการเลือกรับข้อเสนอดอกเบี้ยพิเศษ 0.33% หรือเลือกรับผ่อนเริ่มต้นเดือนละ 3,333 บาท พร้อม ส่วนลดอุปกรณ์ตกแต่งมูลค่าสูงสุด 30,000 บาท หรือเลือกรับ ซูซูกิช่วยผ่อนสูงสุด 10 เดือน เดือนละ 3,000 บาท ฟรี ประกันภัยชั้นหนึ่งปีแรก และบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 3 ปี รายละเอียดและเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด โดยลูกค้าที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามได้ที่โชว์รูมรถยนต์ซูกิกกว่า 127 แห่งทั่วประเทศ 

เผยโฉมพร้อมเปิดราคา ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่



ฟอร์ด ประเทศไทย เปิดเผยรายละเอียดรุ่นย่อยทั้งหมดของฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ อย่างเป็นทางการ ให้ลูกค้าได้สัมผัสรถยนต์นั่งอเนกประสงค์ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ขับสนุก ผสานสมรรถนะที่พร้อมลุยทุกการผจญภัย ความสะดวกสบายเหนือระดับ และเทคโนโลยีอัจฉริยะมากมาย มาพร้อมนวัตกรรมบริการแบบ ‘พร้อมเสมอ’ หรือ ‘Always-On’ อำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าในทุกมิติผ่านเทคโนโลยีที่เชื่อมต่อกับรถได้ตลอดเวลา สำหรับ 4 รุ่นย่อยของ ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ ประกอบด้วย รุ่นเทรนต์ รุ่นสปอร์ต รุ่นไทเทเนียมพลัส 4x2 และรุ่นไทเทเนียมพลัส 4x4 เพื่อตอบโจทย์การใช้งานที่แตกต่างกัน มาพร้อมสมรรถนะ ความสะดวกสบาย โดดเด่นด้วยเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเหนือระดับ





พัฒนาเพื่อทุกการผจญภัย

ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ เป็นรถยนต์นั่งอเนกประสงค์ที่ผสานความแข็งแกร่งภายนอกเข้ากับความปลอดภัยครบครันภายใน โดดเด่นด้วยสมรรถนะอันดีเยี่ยม เพื่อมอบการเดินทางที่น่าจดจำให้กับคนรักการผจญภัยทุกรูปแบบ ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ มาพร้อมตัวเลือกขุมพลังเครื่องยนต์ 2.0 ลิตร แบบเทอร์โบเดี่ยว และแบบเทอร์โบคู่ ทำงานร่วมกับเกียร์อัตโนมัติทั้งแบบ 6 สปีด หรือ 10 สปีด แบบ SelectShift และ 10 สปีดแบบ E-Shifter

สำหรับรุ่นเริ่มต้น ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นทรอนด์ มาในราคาที่เข้าถึงได้ ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบเดี่ยว ผสานกับเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ให้กำลังสูงสุด 170 PS และแรงบิด 405 นิวตันเมตร โดยมีโหมดการขับขี่ให้เลือก 4 โหมด ได้แก่ โหมดปกติ โหมดประหยัด โหมดลากจูง และโหมดทางลื่น ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับขี่ทั้งบนทางเรียบและออฟโรด ภายในมาพร้อมคอนโซลด้านหน้าที่วางเต็มพื้นที่ มาพร้อมแผงหน้าปัดรถยนต์แบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว และจอระบบสัมผัส 10.1 นิ้วที่ลูกค้าสามารถใช้งานระบบ SYNC® 4A ที่รองรับทั้ง Apple CarPlay® และ Android Auto™ ได้ เบาะนั่งด้านคนขับสามารถปรับไฟฟ้าได้ 8 ทิศทาง เพื่อให้ปรับท่านั่งขับรถที่เหมาะสมได้สะดวกสบาย เหมาะสำหรับลูกค้าที่มองหารถยนต์นั่งอเนกประสงค์ในราคาย่อมเยา ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นทรอนด์ จำหน่ายในราคา 1,334,000 บาท

สำหรับลูกค้าที่ชื่นชอบรูปลักษณ์ภายนอกที่โดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ ฟอर्ड เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นสปอร์ต พร้อมตอบโจทย์ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบเดี่ยว ที่ทำงานร่วมกับเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ตกแต่งแนวสปอร์ตด้วยรายละเอียดสีดำเงาบริเวณมือจับประตู และโลโก้ EVEREST บนฝากระโปรงหน้า โดดเด่นด้วยไฟท้าย LED ที่เป็นเอกลักษณ์ของเอเวอเรสต์ และเพิ่มความสะดวกสบายในชีวิตประจำวันด้วยประตูท้ายเปิด-ปิด ด้วยไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี ห้องโดยสารภายในเรียบหรู ตกแต่งด้วยเบาะนั่งสีดำลายสปอร์ตที่ปรับได้ 8 ทิศทางทั้งเบาะคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า รุ่นสปอร์ตยังมาพร้อมช่องต่อ USB ที่กระจกมองหลังสำหรับติดกล้อง และอีก 4 ตำแหน่งบริเวณคอนโซลหน้า และเบาะแถวที่ 2 โดยฟอर्ड เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นสปอร์ต จำหน่ายในราคา 1,464,000 บาท



ฟอर्ड เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นไทเทเนียม พลัส 4x2 มาพร้อมขุมพลังเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบคู่ ทำงานร่วมกับเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีดแบบ SelectShift มอกำลังสูงสุด 210 PS และแรงบิด 500 นิวตันเมตร ภายนอกหรูหราโดดเด่นด้วยการตกแต่งแบบพรีเมียม ด้วยราวหลังคาและมือจับประตูโครเมียมสีเงิน บันไดข้างสีดำพร้อมชุดตกแต่งสีเงิน ไปจนถึงหลังคา Panoramic Moonroof อันเป็นเอกลักษณ์สำหรับรุ่นไทเทเนียมพลัส อีกทั้งยังมีไฟส่องสว่างข้างตัวรถช่วยให้ทราบตำแหน่งที่จอดรถในยามค่ำคืนได้



ส่วนภายใน บริเวณคอนโซลประกอบไปด้วยแผงหน้าปัดดิจิทัล ได้แก่ จอสีขนาด 12.4 นิ้ว และจอสัมผัสขนาด 12 นิ้วพร้อมระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC® 4A ห้องโดยสารได้รับการออกแบบมาให้หรูหราไปอีกขั้น ด้วยไฟตกแต่งภายในห้องโดยสารเพื่อบรรยากาศอันสุนทรีย์ โดยเบาะนั่งแถวที่ 3 พับไฟฟ้าได้เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ ลูกค้ายังจุอุปกรณ์สื่อสารได้ที่ช่องต่อไฟ 230V ที่คอนโซลกลาง และยังมาพร้อมระบบ Electric Brake Booster ที่รองรับระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี Traction Control รวมถึงอุปกรณ์ปกป้องความปลอดภัยอีกมากมาย ได้แก่




- ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ พร้อมฟังก์ชัน Stop and Go และระบบควบคุมรถให้อยู่กลางช่องทาง (Adaptive Cruise Control with Stop-and-Go and Lane Centering)
- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัจฉริยะ (Auto high-beam headlights)
- ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน (Automatic Emergency Braking with Pedestrian Detection)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning with Brake Support)
- ระบบช่วยควบคุมรถหลังจากชน (Post-Impact Braking)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง (Lane Keeping System)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (Lane Departure Warning)
- ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด (Blind Spot Information System with Cross-Traffic Alert and Braking)
- กล้องมองรอบคัน 360 องศา (360-degree camera)
- ระบบช่วยเบรกขณะถอยหลัง (Reverse Brake Assist)
- ระบบช่วยหักพวงมาลัยเพื่อเลี่ยงการปะทะ (Evasive Steer Assist)
- ระบบตรวจเช็กลมยาง (Tire Pressure Monitoring System)



ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นไทเทเนียม พลัส 4x2 จำหน่ายในราคา 1,704,000 บาท

ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นไทเทเนียมพลัส 4x4 เป็นรุ่นที่มาพร้อมความสมบุกสมบันครบครัน และความสะดวกสบายเหนือชั้น ให้ลูกค้าได้สัมผัสประสบการณ์การผจญภัยขั้นสุดด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ขุมพลังเครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร เทอร์โบคู่ จับคู่กับเกียร์อัตโนมัติแบบ E-Shifter 10 สปีด เสริมด้วยระบบ Terrain Management System ที่มอบตัวเลือกการขับขี่ 6 โหมด คือ โหมดปกติ โหมดประหยัด โหมดลากจูง โหมดทางลื่น โหมดโคลน และโหมดทราย พร้อมระบบดีฟล็อกหลังแบบไฟฟ้าเพิ่มความสามารถในการบุกตะลุยในทุกสภาพพื้นผิวได้ดียิ่งขึ้น ไฟหน้า Matrix LED พร้อมระบบปรับมุมลำแสงไฟอัตโนมัติ และระบบป้องกันไฟรบกวนสายตา มาพร้อมความปลอดภัยอัจฉริยะทั้งระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางชัน (Hill Descent Control) และระบบช่วยจอดอัจฉริยะ 2.0 (Fully Automated Active Park Assist) ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ รุ่นไทเทเนียมพลัส 4x4 จำหน่ายในราคา 1,854,000 บาท



ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ มีทั้งหมด 6 สีให้เลือก ได้แก่ สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก สีดำ แอปโซลูท แบล็ก สีเทา เมทออร์ เกรย์ สีน้ำตาล อีควีน็อกซ์ บรอนซ์ และสีส้ม เซโดนา ออเรนจ์ นอกจากนี้ รุ่นสปอร์ต ยังมาพร้อมสีพิเศษ สีน้ำเงิน บลู ไลท์นิ่ง สำหรับรุ่นไทเทเนียม พลัส ห้องโดยสารภายในเพิ่มตัวเลือกพิเศษสีครีมพราสีน โดยมีสีดำ อีโบนีเป็นสีมาตรฐาน ฟอร์ด เอเวอเรสต์ เจเนอเรชันใหม่ ทุกุ่นมาพร้อมการรับประกันคุณภาพรถใหม่จากโรงงานนาน 5 ปี หรือ 150,000 กม. 



เลกซ์ส แฉะนำ LEXUS UX 250h โมเนอร์เชนจ์

เลกซ์ส ประเทศไทย แฉะนำ LEXUS UX 250h รุ่นปรับปรุงใหม่ ยন্ত্রกรรม Luxury compact crossover สุดหรู โดดเด่นด้วยการออกแบบภายนอกที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว เส้นสายที่เฉียบคม ให้ความรู้สึกปราดเปรียว ไร้ใจ พร้อมสีภายนอกใหม่ Sonic Iridium และ Feature ทันสมัยใหม่ล่าสุดด้วยหน้าจอ Touch Screen ขนาดใหญ่ 12.3 นิ้ว ที่รองรับระบบ Apple Car Play แบบไร้สาย และช่อง USB-C 2 จุดบริเวณด้านหน้า เพื่อความสะดวกสบายในทุกการเดินทาง ตอบรับ Lifestyle คนเมืองยุคใหม่ได้ดียิ่งขึ้น

LEXUS UX Luxury compact crossover ที่ได้รับการออกแบบให้มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว โดดเด่นด้วยเส้นสายที่เรียบคม ให้ความรู้สึกปราดเปรียว เร้าใจ พร้อม Function การใช้งานที่ล้ำสมัย มอบความสะดวกสบาย และเพลิดเพลินในการขับขี่ได้อย่างเต็มที่ ตอบรับกับ Lifestyle คนเมืองยุคใหม่ได้อย่างดี ภายในเน้นการ

ออกแบบที่สะท้อน “ความปราณีต และความพิถีพิถัน” หรือ “Takumi Craftsmanship” ผสานความงดงามแห่งศิลปะดั้งเดิมของญี่ปุ่น กับเทคโนโลยีการผลิตอันก้าวล้ำ ละเมียดละไมในทุกรายละเอียด เห็นได้จากวัสดุบริเวณแผงคอนโซลหน้าที่เรียกว่า “Washi”





ซึ่งได้แรงบันดาลใจจากงานกระดาษซึ่งเคยใช้ในบ้านญี่ปุ่นสมัยโบราณ และ ลายเขาะใหม่ที่ถูกรักทอแบบ “Sashiko” ที่ได้แรงบันดาลใจจากความแข็งแกร่งของเสื่อโยโด การออกแบบภายในยังให้ความสำคัญกับผู้ใช้งานเป็นจุดศูนย์กลาง สอดคล้องตามหลักปรัชญาศาสตร์ ทำให้ทุกการควบคุมเป็นไปได้ง่ายตาย นอกจากนี้นี่ยังมา

พร้อมกับ สีภายนอกใหม่ Sonic Iridium และ Feature ทันสมัยใหม่ล่าสุดด้วยหน้าจอ Touch Screen ขนาดใหญ่ 12.3 นิ้ว ที่รองรับระบบ Apple Car Play แบบไร้สาย และช่องเสียบ USB-C 2 จุด บริเวณด้านหน้า เพื่อความสะดวกสบายในทุกการเดินทาง ตอบรับกับไลฟ์สไตล์คนเมืองยุคใหม่ได้อย่างดียิ่งขึ้น



LEXUS UX 250h โดดเด่นด้วยสมรรถนะการขับขี่ที่ยอดเยี่ยมเหนือใคร ด้วยเครื่องยนต์ระบบไฮบริด 2.0 ลิตร มอบสมรรถนะที่ทรงพลังพร้อมกับประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยมและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประสานสมรรถนะกับสถาปัตยกรรมโครงสร้างตัวถังแบบ GA-C (Global Architecture-Compact Platform) ที่มีการใช้ Aluminum เข้ามาเป็นองค์ประกอบของตัวรถ ส่งผลให้ได้ตัวถังที่มีน้ำหนักเบา และแข็งแกร่ง จุดศูนย์ถ่วงต่ำ มีการทรงตัวดีเยี่ยม นอกจากนี้ LEXUS UX ได้นำเทคโนโลยีการเชื่อมต่อตัวถังด้วยระบบเลเซอร์อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ LEXUS โดยในรุ่นปรับปรุงใหม่นี้ได้มีการเพิ่มจุดเชื่อมให้มากขึ้นกว่าเดิม ส่งผลให้มีเสถียรภาพและความนุ่มนวลในการขับขี่ที่ดีขึ้นกว่าเดิม มอบความสะดวกสบาย และเพลิดเพลินในการขับขี่ได้อย่างเต็มที่ พร้อมความมั่นใจสูงสุดด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยเหนือระดับ LEXUS Safety System Plus ที่เพียบพร้อมด้วยระบบปกป้อง และป้องกันอย่างครบถ้วน



เพลิดเพลินในการขับขี่ได้อย่างเต็มที่ พร้อมความมั่นใจสูงสุดด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยเหนือระดับ LEXUS Safety System Plus



LEXUS UX มาพร้อมทั้ง สีภายนอก 12 สี ได้แก่

- White Nova Glass Flake (เฉพาะรุ่น F SPORT)
- Sonic Quartz (เฉพาะรุ่น Luxury และรุ่น Grand Luxury)
- Sonic Titanium
- Sonic Chrome
- Sonic Iridium *สีใหม่
- Black
- Graphite Black Glass Flake
- Madder Red
- Blazing Carnelian Contrast Layering
- Terrane Khaki Mica Metallic
- Heat Blue Contrast Layering (เฉพาะรุ่น F SPORT)
- Celestial Blue Glass Flake

และสีภายใน

- Black
- ใหม่ สีHazel (เฉพาะรุ่น Luxury และรุ่น Grand Luxury)
- Flare Red (เฉพาะรุ่น F SPORT)

ราคา

- LEXUS UX 250h Luxury 2,540,000 บาท
- LEXUS UX 250h Grand Luxury 2,740,000 บาท



LEXUS UX ยังมาพร้อมกับรุ่น F SPORT ที่ได้รับการถ่ายทอด DNA จาก Sport Supercar อย่าง LEXUS LFA โดดเด่นด้วยชุดแต่งรอบคัน และเบาะนั่งดีไซน์เฉพาะของ F SPORT ให้ความรู้สึกโอบกั้น รับรองทุกสรีระนอกจากนี้ ยังเพิ่มความใส่ใจในการขับขี่ด้วยระบบ Active Sound Control และระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน (Adaptive Variable Suspension) ที่ช่วยควบคุมการดูดซับแรงของ Shock absorber ที่ล้อทั้งสี่ ให้ตอบสนองต่อการควบคุมของผู้ขับขี่ และสภาพพื้นผิวถนนได้อย่างเหมาะสม เสริมประสิทธิภาพการควบคุมและให้ความสะดวก สบายอย่างเหนือระดับ

เลือกเป็นเจ้าของยนตรกรรม Luxury Compact Crossover LEXUS UX ใหม่ นำเข้าทั้งคัน...ได้แล้ววันนี้
ที่ผู้จำหน่าย LEXUS อย่างเป็นทางการ ๓



อ่าวดี ประเทศไทย เปิดตัว

The New Audi RS3 Sportback

อ่าวดี ประเทศไทย พร้อมเดินทางไม่ยั้ง เพิ่มความร้อนแรงให้ตลาดรถยนต์ช่วงกลางปี ให้เกิดความคึกคัก ด้วยการเปิดตัวซูเปอร์คาร์ในรูปแบบ Hatchback 5 ประตู “The New Audi RS3 Sportback” ยนตรกรรม RS รุ่นที่ 9 ตอกย้ำ DNA แห่ง Racing Sport



The New Audi RS3 Sportback รถซูเปอร์คาร์ไฮสปีดคอมแพค ไร้ใจเหมือนอยู่ในสนามแข่งและตอบโจทย์การใช้งานได้ทุกวัน นับเป็นการเปิดตัวรถยนต์สมรรถนะสูงรุ่นที่ 9 ของ อาวดี ประเทศไทย เจเนอเรชั่นใหม่ พร้อมมอบประสบการณ์ขับขี่อันน่าตื่นเต้นให้กับแฟน ๆ RS ดีไซน์ภายนอกโฉบเฉี่ยวสปอร์ตสุดๆ ได้รับแรงบันดาลใจจากมอเตอร์สปอร์ตสมรรถนะอันโดดเด่น ดุดัน The New Audi RS3 Sportback ที่ อาวดี ประเทศไทย นำมาเปิดตัวในครั้งนี้เป็นเจเนอเรชั่นที่ 3 แล้ว ซึ่งทางอ่าวดีได้พัฒนาให้เป็นซูเปอร์คาร์ในร่างรถคอมแพคที่เหมาะสมกับการใช้ในชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะขับบนถนนหรือจะซิ่งในสนามแข่งก็มอบประสบการณ์ขับขี่ที่เราใจสุดๆ

สมรรถนะโดดเด่นที่สุดในกลุ่มรถยนต์คอมแพคจัดเต็มเครื่องยนต์ 5 สูบ ขนาด 2.5 ลิตร คว่ำรางวัล International Engine of the year 9 ปีซ้อน และในเจเนอเรชั่นล่าสุดได้พัฒนาให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงที่สุดเท่าที่เคยมีมา ให้กำลังสูงสุด 400 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร ซึ่งมากกว่าเครื่องยนต์รุ่นก่อนถึง 20 นิวตันเมตร เครื่องยนต์กำลังสูงจับคู่กับเกียร์ 7 สปีด คลัทช์คู่ที่เปลี่ยนเกียร์ได้ฉับไวทันใจ



ซูเปอร์คาร์ในร่างรถคอมแพคที่เหมาะสมกับการใช้ในชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะขับบนถนนหรือจะซิ่งในสนามแข่งก็มอบประสบการณ์ขับขี่ที่เราใจสุดๆ



อัตราทดเกียร์ที่เซ็ตมาเหมาะสมสุดๆ กับการขับขี่แบบสปอร์ต อัตราเร่งจาก 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพียง 3.8 วินาที ความเร็วสูงสุดถูกจำกัดไว้ที่ 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง The New Audi RS3 Sportback ที่ อาวดี ประเทศไทย นำเข้ามาจำหน่ายมาพร้อม RS Sport Exhaust เสียงท่อไอเสียอันเป็นเอกลักษณ์ ดังกระหึ่ม ไร้ใจ ท่อไอเสียสามารถเปิดปิดได้ เพื่อให้เสียงท่อเงียบลงในเขตชุมชน หรือ เปิดให้เสียงดังขึ้นเพื่อเพิ่มอรรถรสในการขับขี่

อ่าวดีเพิ่มความมั่นใจและความสนุกในการขับขี่ ด้วยเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดที่ถูกบรรจุมาให้ The New Audi RS3 Sportback เป็นครั้งแรก นั่นคือ ระบบกระจายแรงบิดอัตโนมัติด้วยไฟฟ้า RS Torque splitter พร้อมโหมดการขับขี่ที่หลากหลาย RS Torque splitter ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายแรงบิดที่ล้อหลังได้ดียิ่งขึ้นโดยมีแผ่น คลัทช์แยกการทำงานของล้อซ้าย-ขวาได้อย่างอิสระในช่วงที่เข้าโค้ง ถ้าไปด้านซ้ายระบบจะส่งกำลังที่มากขึ้นไปยังล้อหลังฝั่งขวาที่ต้องการกำลังมากกว่า ซึ่งจะช่วยลดอาการ understeer และทำให้รถมีความคล่องตัวมากขึ้นขณะเข้าโค้ง ระบบ Torque splitter นี้ยังสามารถเพิ่มความสนุกในการขับขี่ในสถานที่ปิดหรือสนามแข่งได้ โดยจะทำให้รถยนต์สามารถดิฟท์ให้ท้ายปัดได้ โดยการสั่งการผ่านการเลือกโหมดการขับขี่แบบใหม่ในชื่อ RS Torque Rear ซึ่งระบบนี้จะสามารถส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ทั้งหมดลงสู่ล้อหลังข้างเดียวเพียงล้อเดียวอีกด้วย





นอกจากนั้นอ่าวดียังเพิ่มอีกหนึ่งโหมดการขับขี่ในชื่อ RS Performance ที่จะตั้งคาร์ถยนต์ให้เหมาะกับการใช้งานในสนามแข่ง โดยเฉพาะ โดยทั้ง 2 โหมด การขับขี่แบบใหม่ได้ถูกพัฒนาและเพิ่มเข้ามาในรถยนต์อ่าวดีเป็นครั้งแรกในรุ่น RS3 เพื่อตอบโจทย์การขับขี่แบบสปอร์ตได้อย่างสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น อ่าวดียังคงใส่ใจรายละเอียดสำหรับการขับขี่ในทุกรูปแบบ โดยผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมดการขับขี่แบบอื่นๆได้ ดังนี้ Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency และ RS individual

RS sport suspension และการตั้งองศาล้อเพื่อการขับขี่ที่เข้มข้นต้องการความแม่นยำที่มากขึ้น มาพร้อมกับระบบกันแรงสั่นสะเทือนและวาล์วที่ออกแบบใหม่ให้กับ The New Audi RS3 Sportback โดยเฉพาะ ทำให้ช่วงล่างตอบสนองต่อการขับขี่หลากหลายสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

การตั้งองศาแคมเบอร์ให้องศาลบทำให้การตอบสนองของพวงมาลัยแม่นยำมากยิ่งขึ้น และเข้าโค้งได้ดีขึ้น เมื่อเทียบกับ A3 ล้อหน้าจะถูกตั้งค่าให้มีแคมเบอร์ลบเพิ่มขึ้น 1 องศา และล้อหลังจะถูกตั้งค่าให้มีแคมเบอร์ลบเพิ่มขึ้น 0.5 องศา ทำช่วงล่างให้เตี้ยลงและเฟิร์มขึ้นเล็กน้อย เพื่อช่วยให้เกาะถนนมากยิ่งขึ้น และอีกหนึ่งระบบใหม่ใน The New Audi RS3 Sportback คือ ระบบ modular vehicle dynamics controller (mVDC) ซึ่งเป็นตัวกลางที่จะนำข้อมูลจาก Torque splitter, adaptive dampers และ wheel selective torque control มารวมกันทำให้รถมีความคล่องตัวเข้าโค้งมากยิ่งขึ้น

The New Audi RS3 Sportback มาพร้อมกับระบบเบรก 6 พอด แบบเจาะรูระบายอากาศออกแบบมาใหม่ให้ใหญ่ขึ้นและเบรกได้อย่างมั่นใจ เพื่อให้สามารถควบคุมพละกำลังมหาศาลจากเครื่องยนต์ 5 สูบได้ และระบบควบคุมอากาศที่ทำให้เบรกเย็นลงเร็วขึ้นกว่าเดิม 20% ซึ่งจะช่วยให้เบรกไม่ร้อนจนเกินไป นอกจากนี้ยังสามารถลดการเสื่อมสภาพของผ้าเบรกให้ช้าลง เรียกได้ว่าเป็น Hatchback สมรรถนะซูเปอร์คาร์ที่สามารถใช้งานได้ทุกวัน

DNA ความเป็นรถสปอร์ต

การออกแบบ The New Audi RS3 Sportback เน้นให้รถมีความสปอร์ตและดูดีมากยิ่งขึ้น กันชนหน้าแบบ RS และช่องดักอากาศขนาดใหญ่ขึ้น มาพร้อมกระจังหน้าลายรังผึ้ง อันเป็น



เอกลักษณ์ของตระกูล RS พร้อมชุดแต่งภายนอกแบบ Glossy black และ Audi Ring และป้ายชื่อรุ่นสี Glossy black ทำให้รถสปอร์ตคอมแพ็คคันนี้ดูดูดีมากยิ่งขึ้น อุปกรณ์มาตรฐาน ไฟหน้า Matrix LED และไฟท้าย LED แบบ Dynamic ซึ่งจุดเด่นของไฟหน้าจะมี digital daytime running light แบบพิกเซลขนาด 3x5 ที่มาพร้อมกับเอฟเฟกต์ light staging แบบ RS3-signature ด้านฝั่งคนขับ เมื่อปลดล๊อครถได้ ส่วน Daytime running light จะแสดงในรูปแบบของธงตราหมากรุก ช่องระบายอากาศบริเวณซุ้มล้อหน้าและซุ้มล้อหน้าที่กว้างขึ้นกว่ารุ่นเดิม 33 มิลลิเมตร และซุ้มล้อหลังกว้างขึ้น 10 มิลลิเมตร ทำให้รถดูดูดีมากยิ่งขึ้น ล้อขนาด 19 นิ้ว ลาย Y spoke ป้ายลาย RS และคาลิปเปอร์เบรกสีแดงป้ายลาย RS ทำให้รถดูสปอร์ตมากยิ่งขึ้น

นอกจากภายนอกที่ออกแบบให้ดูมีความสปอร์ตแล้ว ภายในยังมีการออกแบบที่มีเฉพาะในรุ่น RS เท่านั้น หน้าจอ Virtual cockpit plus มาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แสดงรอบเครื่องยนต์ในรูปแบบ bar graph เรียกว่า RS runway design ซึ่งได้แรงบันดาลใจมาจาก runway สนามบิน และ virtual cockpit plus แสดงค่า G- forces จับเวลารอบสนามแข่ง และจับเวลา 0-100, 0-200 หรือ ¼ mile และยังมี RS -Blinking shift indicator ระบบกระพริบไฟเพื่อบอกช่วงเวลาที่เหมาะสมในการใช้ paddle shift เพื่อเปลี่ยนเกียร์ในโหมด manual หน้าจอกลางขนาด 10.1 นิ้ว ที่มีชื่อว่า RS Monitor ซึ่งแสดงข้อมูล อุณหภูมิของระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ และน้ำมันเกียร์ รวมไปถึงค่าลมยาง

The New Audi RS3 Sportback มาพร้อมกับพวงมาลัยท้ายตัดมัลติฟังก์ชัน สไตล์ RS sport หุ้มหนังพร้อม paddle shift และยังมีปุ่มปรับโหมด RS performance บนพวงมาลัยฝั่งด้านขวา เพื่อให้ง่ายต่อการปรับโหมด โดยไม่ต้องเอามือออกจากพวงมาลัย เบาะหน้าแบบ RS sport stitching ลาย diamond cut





ระบบอำนวยความสะดวกอื่นๆ ภายในรถไม่ว่าจะเป็น ระบบเครื่องเสียงพรีเมียม Bang & Olufsen 3มิติ หลังคา panoramic sunroof ระบบปรับอากาศแยกอิสระ 3 โซน และระบบช่วยจอด (Park assist) ซึ่งระบบจะช่วยหาที่จอดและความคุมพวงมาลัยให้ โดยจะมีคำแนะนำเพิ่มเติมให้บนหน้าจอ MMI เพื่อให้ผู้ขับขี่เข้าเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง เบรกหรือเร่ง

The New Audi RS3 Sportback รถซูเปอร์คาร์ไฮสปีดคอมแพ็ค ไร้ใจเหมือนอยู่ในสนามแข่ง และตอบโจทย์การใช้งานได้ทุกวัน ราคา 5.399 ล้านบาท มีให้เลือก 6 สี คือ Glacier white, Mythos black, Python yellow, Tango red, Kyalami green และ Kemora grey เปิดให้จองพร้อมกันตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปที่โชว์รูมอวดดีทั่วประเทศ

Audi เป็นรถยนต์นำเข้ามาตรฐานเยอรมัน ลูกค้าที่ออกรถใหม่จะได้รับการดูแลจาก Audi Protection การรับประกันรถใหม่ 5 ปี หรือระยะทาง 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน รถไฟฟ้า Audi e-tron ใหม่ทุกรุ่นรับประกันแบตเตอรี่อยู่ที่ 8 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน และบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน Roadside Assistance ทั่วประเทศ 24 ชั่วโมง นาน 5 ปี ลูกค้าอาจดีสามารถมั่นใจกับงานบริการหลังการขายซึ่งมีมาตรฐานคุณภาพเดียวกันทุกสาขา โดยในช่วงสถานการณ์โควิดนี้ เปิดบริการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-18.00 น. วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เวลา 09.00-18.00 น.



หรือโทรนัดหมายได้ที่

- Audi Centre Thailand 02-765-8888
- Audi New Petchburi 02-023-4888
- Audi Pattaya 038-197-888

- Audi Phuket 076-646-666
- Audi Service Chiang Mai 052-081-188
- Audi Service Ratchapruek 02-034-5888
- Audi Udornthani 093-161-5588



In first drive

www.incarsmagazine.com

จับสนุกสุดใจ เทียบไปให้สุดทาง กับ **เกรท วอลล์ มอเตอร์**



เกอท วอลล์ มอเตอร์ ผสานความร่วมมือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดโครงการ เกอท วอลล์ มอเตอร์ ไลฟ์ โรด ทูเปออร์ “ขับสนุกสุดใจ เที่ยวไปให้สุดทาง” เป็นครั้งที่ 2 นำโดยคาราวานรถอเนกประสงค์ All New HAVAL H6 Hybrid SUV จำนวน 7 คัน ไปยังจังหวัดราชบุรีแบบรักษ์โลก ระหว่างวันที่ 18 - 19 มิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง กระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น และสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตอกย้ำการเป็นผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้า (xEV Leader) ของไทยด้วยการจับมือกับพันธมิตรเพื่อส่งมอบประสบการณ์รูปแบบใหม่ๆ ให้กับผู้บริโภคอย่างต่อเนื่อง





โครงการ เกรท วอลล์ มอเตอร์ ไลฟ์ โรด ทูรเปอร์ ยังมีพันธมิตรอีก 6 หน่วยงานที่ร่วมสนับสนุนโครงการนี้ ได้แก่ มูลนิธิส่งเสริมการลดก๊าซเรือนกระจก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เทียวไทย ฯลฯ และชมรมสื่อสร้างสรรค์เพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งกิจกรรมจะจัดขึ้นตลอดทั้งปี 2565 โดยให้ความสำคัญไปที่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมภายใต้แนวคิด Bio-Circular-Green Economic หรือ BCG Model ที่ช่วยในการพัฒนาด้านสังคม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปอย่างยั่งยืน ผ่านการใช้ทรัพยากรทางชีวภาพมาต่อยอดอย่างคุ้มค่าเพื่อยกระดับสินค้าและบริการ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมภายใต้โครงการ “GWM Initiative” ที่มุ่งเน้นในการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางสังคม เสริมสร้างความหลากหลายทางวัฒนธรรม ควบคู่ไปกับการสร้างและพัฒนาชุมชน



“GWM Initiative” ที่มุ่งเน้นในการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางสังคม เสริมสร้างความหลากหลายทางวัฒนธรรม ควบคู่ไปกับการสร้างและพัฒนาชุมชน



ขบวนคาราวานรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด All New Haval H6 Hybrid SUV ได้เริ่มต้นออกเดินทางออกจาก GWM Partner Store พระราม 5 มุ่งหน้าไปยังจังหวัดราชบุรี โดยจุดหมายปลายทางแรกคือ ไร่ปลูกรัก เพื่อทำกิจกรรมถักผ้ามัดย้อมตามสีอันเป็นธรรมชาติและสร้างสรรค์ขึ้นด้วยตัวเอง หลังจากนั้นจึงเดินทางไปรับประทานอาหารกลางวันเพื่อเติมพลังที่ร้านอาหารเพื่อคุณ ก่อนที่ขบวนคาราวานจะเดินทางต่อไปยังพิพิธภัณฑน์แห่งใหญ่วัดขนอนเพื่อร่วมทำกิจกรรมการสร้างสรรค์หุ่นงาสำหรับหนังตะลุงกันอย่างสนุกสนาน ก่อนมุ่งหน้าเข้าที่พักพร้อมรับประทานอาหารเย็นและร่วมกิจกรรมการสร้างสรรค์กลิ่นอันเป็นเอกลักษณ์ของถุงหอมที่ทำจากกลีบดอกไม้และใบไม้ธรรมชาติ โดยระหว่างการรับประทานอาหารนั้นทุกคนจะได้รับคัพเค้กสุดพิเศษเพื่อร่วมกันเฉลิมฉลองวันครบรอบ 1 ปี ของ All New Haval H6 Hybrid SUV ล่วงหน้าอีกด้วย สำหรับวันต่อมา คณะคาราวานได้มุ่งหน้าไปยังชุมชนห้วยกระบอกเพื่อร่วมกันทำขนมโกฐจุฬาลัมพา (ขนมเง่ปั้น) ซึ่งเป็นขนมโบราณของชาวจีนแคะที่หารับประทานได้ยาก ก่อนจะมุ่งหน้าไปรับประทานอาหารกลางวัน The Flask Cafe' by Air Orchids และเดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยสวัสดิภาพ





สำหรับกิจกรรมครั้งนี้ มีโปรโมชั่นสุดพิเศษให้กับลูกค้าเกรท วอลล์ มอเตอร์ รับส่วนลดพิเศษจากผู้ประกอบการ ร้านอาหาร โรงแรมที่พัก ที่เข้าร่วมกิจกรรม ส่งเอกสารสัญลักษณ์กิจกรรม GWM LIFE ROAD TROOPER ตามสถานที่ต่างๆ อาทิ ร้านอาหารเพื่อคุณ โรงแรม The Nine River และ The Flask Cafe' by Air Orchid เพียงแสดงกุญแจรถยนต์ GWM รุ่นใดก็ได้ หรือโชว์หน้าจอ GWM Application ก็สามารถรับส่วนลดพิเศษได้ทันที ตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน ถึง วันที่ 30 กรกฎาคม 2565 นี้ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เฟซบุ๊ก GWM Thailand 

MITSUBISHI XPANDER MY 2022

คันเดียวเอาอยู่ คู่ครอบครัวอเนกประสงค์



ไม่ใช่เรื่องแปลกอะไร? ยานยนต์ที่มีความคุ้มค่าตั้งแต่ราคาตั้ง ไม่ว่าจะเป็นที่นั่งและที่บรรจุเก็บสัมภาระ จะได้รับการต้อนรับจากผู้บริโภคกลุ่มที่ต้องการความคุ้มค่าที่แลกมาด้วยเงินจำนวนจำกัด และที่สำคัญต้องเป็นตัวแทนของครอบครัวเพียงคันเดียวที่สามารถทำหน้าที่ได้อเนกประสงค์ อเนกอนันต์อย่างที่สุด มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ คือหนึ่งในตัวเลือกของกลุ่มรถยนต์ที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งมีชื่อเรียกอย่าง

เป็นทางการว่าตลาดรถยนต์อเนกประสงค์แบบเอ็มพีวีขนาดเล็ก มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ เปิดตัวครั้งแรกในประเทศไทยเมื่อเดือนสิงหาคมปี พ.ศ. 2561 มียอดจำหน่ายสะสมรวมกันแล้วมากกว่า 44,000 คัน ด้วยเพราะมิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ เป็นรถยนต์ที่สมบูรณ์พร้อมยอมรับทั้งด้านความอเนกประสงค์ ทั้งบรรทุกและโดยสารรวมถึงการใช้งานในแบบรถเอสยูวี





มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ ในช่วงเปิดตัวขายใหม่นั่งตำแหน่งหัวแถวยอดขายถือครองตัวเลขยอดขายหลักพันคันต่อเดือน ก่อนจะเริ่มแผ่วลงหลังจากข่าวการจะมาและมาจริงของคู่แข่งพิกัดเดียวกันอย่าง โตโยต้า เวลอซ ที่นำเข้ามาจากอินโดนีเซียเมืองหลวงของรถยนต์ประเทศนี้เหมือนกัน ซ้ำทำการบ้านมาดี เต็มใส่เทคโนโลยีด้านความปลอดภัยสมัยใหม่มาเต็มพิกัดชนิดที่ มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ ไม่พร้อมจะมีให้ ให้นำเข้าเปิดราคามาถูกกว่า โดยมี 2 รุ่นคือ Smart ราคา 795,000 บาท, Premium ราคา 875,000 บาท

แม้ว่า มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ จะเปิดราคามาที่หลัง แต่ไม่สามารถทำราคาให้ต่ำกว่า โตโยต้า เวลอซ ทั้ง 2 รุ่นได้ ซึ่ง มิตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ เปิดราคามา 2 รุ่นเช่นกันคือ รุ่น GLS LTD ราคา 799,000 บาท, รุ่น GT 895,000 บาท ประเด็นนี้ที่ กูรู, กูรู, มิ่งรู้, กูไม่รู๊ ต่างออกมาแสดงวิสัยทัศน์กันสนุก โดยความต่างของราคามีค่าตัวเลขเป็นบาทไม่มากนักในรุ่นเริ่มต่างกัน 4 พันบาท ที่ห่างกันซัดหน้อยก็รุ่นท็อปที่ต่างกัน 2 หมื่นบาท ในรายละเอียดไม่ขอเทียบให้ดูในข้อเขียนนี้หากอยากทราบคลิกเข้าไปสืบค้นข้อมูลได้ที่บทความ [โตโยต้า เวลอซ](#) ภายในเว็บไซต์ของเรา

มีอะไรใหม่บ้างใน มิตรซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ รุ่นปี 2022

ภายนอก

- ด้านหน้าดีไซน์ใหม่แบบ Advanced Dynamic Shield
- ด้านหลังดีไซน์ใหม่ พร้อมติดตั้งกันชนท้ายและแผ่นกันกระแทกแบบใหม่ ดีไซน์แบบ 3 มิติ
- ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่แบบสี่ท่อนขนาด 17 นิ้ว
- ไฟหน้าและไฟท้ายดีไซน์รูปตัว T ติดตั้งทั้งอยู่กับตัวรถ
- เพิ่มความสูงขึ้นอีก 15 มม. ทำให้รถมีความสูง 220 มม.



ภายใน

- ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่แบบ Horizontal Axis
- พวงมาลัยสามก้านดีไซน์ใหม่ ทรงสปอร์ต
- เบาะนั่งออกแบบใหม่มาพร้อม Heat Guard
- ห้องโดยสารสีทูโทน สีน้ำตาล-ดำ เย็บตะเข็บจริง สำหรับที่พนักแขน และแผงประตูข้าง สำหรับที่พนักแขน และแผงประตูข้าง
- คอนโซลกลางใหม่ ที่มีถาดเก็บของแบบเปิดขนาดใหญ่
- เพิ่มช่อง USB 2 ช่องสำหรับเบาะแถวที่สอง แบบ Type-A และ Type-C พร้อมช่องจ่ายกระแสไฟ DC ขนาด 12 โวลต์
- ระบบปรับอากาศแบบดิจิทัล พร้อมฟังก์ชัน Max Cool และระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลังแบบแยกส่วน
- หน้าจอระบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว รองรับแอปเปิล คาร์เพลย์
- ระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ Eco-dynamic CVT
- ระบบ Brake Auto Hold
- ด้านหน้าเพิ่มเหล็กกันโคลงและเหล็กค้ำหัวโศค ด้านหลังใช้คอปฟ์ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น





เครื่องยนต์เดิม

เครื่องยนต์ยังคงเป็นบล็อกเดิมเบนซิน 4 สูบ ขนาด 1.5 ลิตร 16 วาล์วแปรผัน MIVEC ฝิ่งไอดี ให้กำลังสูงสุด 105 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 141 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบต่อนาที ส่งกำลังลงล้อคู่หน้าผ่านเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่อง CVT

มีตซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ มีดีที่ความมั่นคงของการทรงตัวเมื่ออยู่บนทางหลวงระหว่างจังหวัด



ย่อหน้าสุดท้ายนี้หลังได้ทดลองขับในทริปที่ทาง มิทซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จัดให้ ไปกลับกรุงเทพฯ-ปราณบุรี อย่างไรก็ตามนี่ไม่ออกที่จะต้องจับ มิทซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ ไปเทียบกับ โตโยต้า เวลอช ถ้าว่ากันเรื่องเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยยังไงต้องยกให้ โตโยต้า เวลอช ถ้าเทียบกันระหว่าง ตัวท็อปกับตัวท็อป โดยไม่สนใจเรื่องตัวช่วยเรื่องความปลอดภัยสมัยใหม่ซึ่งในรุ่นเริ่มต้นของทั้ง มิทซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ และ โตโยต้า เวลอช ก็พอสู้กันได้ แต่เชื่อว่า มิทซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ จะเป็นรอง โตโยต้า เวลอช ซะทุกเรื่อง เพราะ มิทซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ มีดีที่ความมั่นคงของการทรงตัวเมื่ออยู่บนทางหลวง ระหว่างจังหวัด มิทซูบิชิ เอ็กซ์แพนเดอร์ ให้ความมั่นใจมากกว่า โตโยต้า เวลอช แต่ถ้าวิ่งในเมือง ทั้งสองคันไม่ต่างกันจนรู้สึกได้ชัดเจนเพียงแต่ โตโยต้า เวลอช จะนิ่มนวลกว่าเท่านั้นเอง (ก)



อุโมงค์เบตองมงคลี
BETONG MONGKOLIT TUNNEL

ทดลองขับ

NEW MAZDA CX-8 MY 2022

ตอน หาดใหญ่-เบตง-หาดใหญ่



Mazda CX-8 เปิดตัวพร้อมเปิดราคาครั้งแรกในประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562 ไฮไลท์ของการเปิดตัวในครั้งนั้น คือการวางตำแหน่งตัวเองที่เป็นครอสโอเวอร์อเนกประสงค์เอสยูวี ระดับพรีเมียมแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง และ 6 ที่นั่ง (ในรุ่น 2.2 XDL Exclusive 4WD) ไว้แถวบนของตารางความหรูหราตามมาตรฐานยานยนต์ญี่ปุ่น ซึ่งเทียบเท่ารถยนต์ฝั่งยุโรป โดยมี 4 รุ่นย่อย 2 เครื่องยนต์ ให้เลือกคือ(ในตอนนั้น)

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 2 รุ่น

2.5 S 2WD 1,599,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.5 SP 2WD 1,699,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล 2 รุ่น

2.2 XDL 2WD 1,899,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.2 XDL Exclusive 4WD 2,069,000 บาท (6 ที่นั่ง 2-2-2)





จากตารางราคาจะเห็นว่าราคาในรุ่นเครื่องยนต์เบนซินทั้ง 2 รุ่นสามารถเข้าทำเนียบเทียบชนกับ Honda CR-V Nissan X-Trail ก็ได้ หรือจะแทรกแซงแย่งตำแหน่งกับ SUV กลายพันธุ์จากพื้นฐานรถกระบะไม่ว่าจะเป็น Toyota Fortuner , Ford Everest , Nissan Terra และ Mitsubishi Pajero Sport ได้สบายในเส้นทางการไปไม่โหดนัก

การมาของ Mazda CX-8 มาพร้อมกับข้อสงสัยว่าไม่ไปแย่งลูกค้า Mazda CX-5 มาหรือ? คำตอบคือใช่! แต่ไม่ทั้งหมดเพราะลูกค้าที่เลือกใช้ Mazda CX-5 กลุ่มนี้มีความรู้สึกที่ Mazda CX-5 มีความใหญ่โตมากพอแล้วสำหรับพวกเขาเพราะมาสด้าวางตำแหน่งกลุ่มลูกค้า Mazda CX-5 ว่าเป็นกลุ่มครอบครัวคนรุ่นใหม่ไปกัน 3-5 คน แต่กับ Mazda CX-8 นั้น มาสด้าสร้าง เช็กเมนต์ความต้องการใหม่(วางกลุ่มลูกค้าใหม่)คือกลุ่มที่ต้องการรถเนกประสงค์หรือที่เรียกรวมว่าเอสยูวีที่หรูหราขึ้นมาอีกระดับมีที่นั่งมากพอ (3 แถว 7 ที่นั่ง และ 6 ที่นั่ง) เพื่อนำพาทุกคนในครอบครัวเดินทางไปพร้อมๆ กัน (รวมถึงคุณตาคุณยาย)

จากนั้นในเดือน ตุลาคม 2564 ราวสองปีถัดมา มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) เติมไลน์อัพให้กับ Mazda CX-8 ด้วยการเพิ่มรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 2.5 SP Exclusive แบบ 6 ที่นั่ง มาพร้อมที่นั่งแถว ที่สอง Captain Seat แยกอิสระ ซ้าย-ขวา สามารถปรับเอน และเลื่อนหน้า-หลังได้ พร้อมคอนโซลกลาง ที่ออกแบบมาเพื่อตอบโจทยทุกความต้องการของ ครอบครัว ด้วยราคา 1,639,000 บาท พร้อมกับปรับราคา 2 รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อเครื่องยนต์เบนซิน 2.5 S และ 2.5 SP ลง 1 แสนบาท รวมถึงรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล XDL ส่วนในรุ่นท็อปเครื่องยนต์ดีเซล XDL EXCLUSIVE ยังราคาคงเท่าเดิม

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 3 รุ่น

2.5 S 2WD 1,499,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.5 SP 2WD 1,599,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.5 SP 2WD 1,639,000 บาท (6 ที่นั่ง 2-2-2)

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล 2 รุ่น

2.2 XDL 2WD 1,799,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.2 XDL Exclusive 4WD 2,069,000 บาท (6 ที่นั่ง 2-2-2)

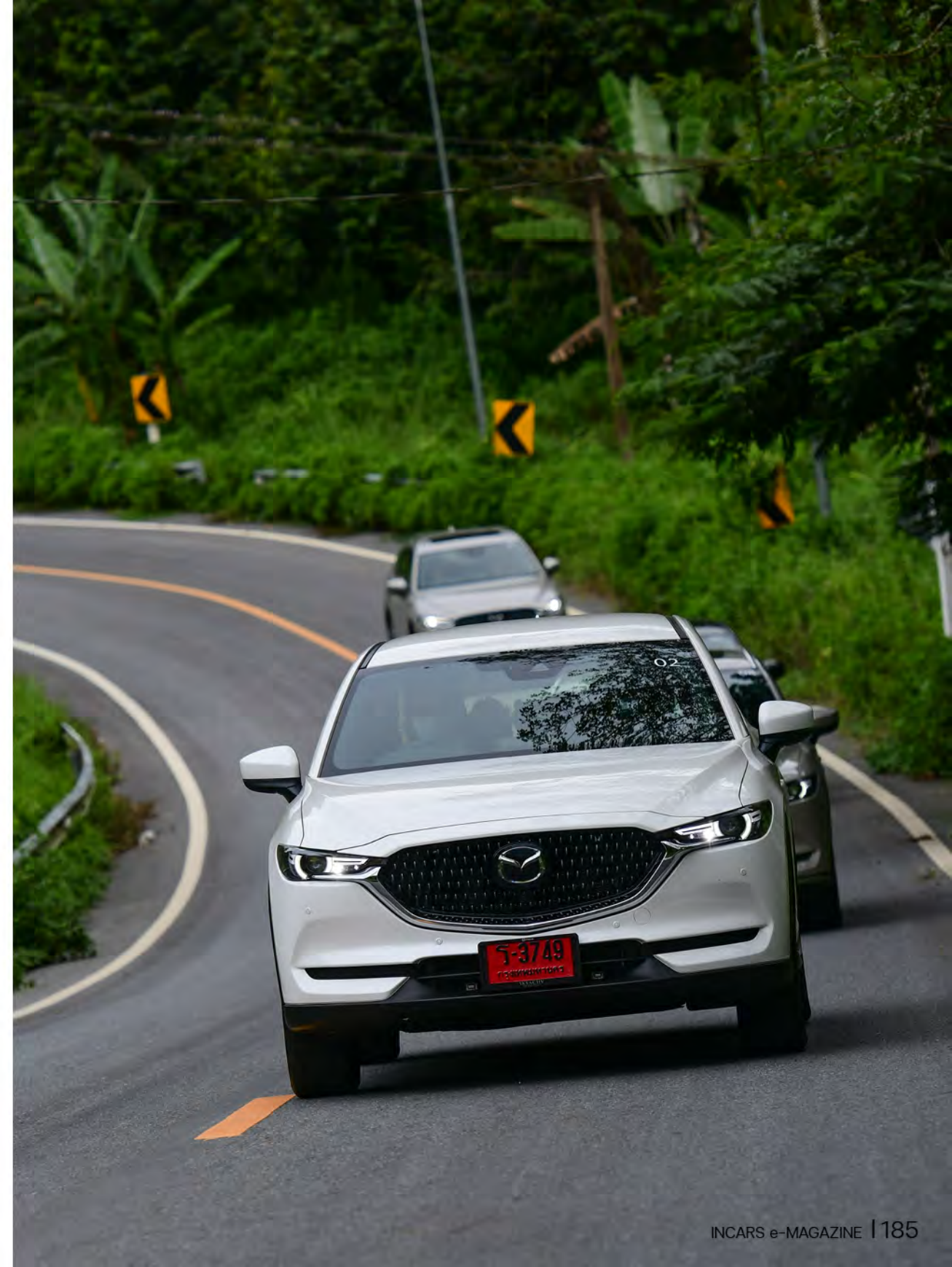


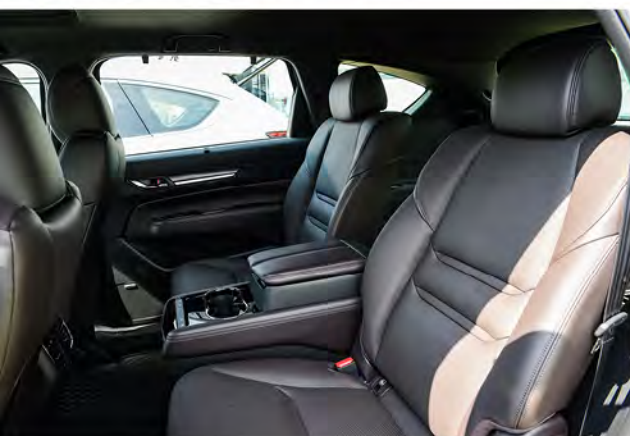
ล่าสุดเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) ขยับปรับไลน์อัพ Mazda CX-8 อีกครั้งด้วยการเพิ่มความคุ้มค่าให้กับครอสโอเวอร์อเนกประสงค์เอสยูวี ดี เซกเมนต์พรีเมียมรุ่นนี้อีกครั้งไม่ว่าจะเป็น

- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC แบบ Stop & Go ที่ได้รับการพัฒนาและติดตั้งในรถมาสด้า CX-8 ใหม่เป็นรุ่นแรก และระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ล้ำสมัย i-Activsense รอบคัน
- กระจังหน้าแบบใหม่สี Gun Metallic และล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 19 นิ้ว
- 2 สีใหม่ สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ และสีเทา โพลีเมทัล เกรย์
- อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย Wireless Charger และรองรับ Apple CarPlay® แบบไร้สาย และ Android Auto™
- มีระบบ GVC Plus ในทุกรุ่นย่อย
- หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า
- ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแฮนด์ฟรี
- 3 ทางเลือกของห้องโดยสาร ให้พื้นที่กว้างขวาง มอบความสะดวกสบายกว่าเดิม
- ข้อเสนอ ฟรีค่าแรง ค่าอะไหล่ สำหรับเช็กระยะ หรือ Mazda Care 5 ปี³

ซึ่งเสริมเติมให้กับระบบความปลอดภัยจากรุ่นเดิมที่มีมาให้เต็ม
พิกัดอยู่แล้วทั้งระบบความปลอดภัย i-Activsense ที่มาพร้อม NEW
MAZDA CX-8 ประกอบด้วย

- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาในขณะถอยหลัง (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ (Smart Brake Support)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (Lane-keep assist System)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Alert)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (High Beam Control)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Advanced Blind Spot Monitoring)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (Lane Departure Warning System)
- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive LED Headlamps)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (Smart City Brake Support-Reverse)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced Smart City Brake Support)
- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC แบบ Stop & Go (Mazda Radar Cruise Control with Stop & Go)





พร้อมกับเพิ่มราคาจำหน่าย ทั้ง 5 รุ่นย่อย

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 3 รุ่น

2.5 S 2WD 1,549,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.5 SP 2WD 1,619,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.5 SP 2WD 1,699,000 บาท (6 ที่นั่ง 2-2-2)

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล 2 รุ่น

2.2 XDL 2WD 1,849,000 บาท (7 ที่นั่ง 2-3-2)

2.2 XDL Exclusive 4WD 2,119,000 บาท (6 ที่นั่ง 2-2-2)

มีให้เลือกทั้งหมด 7 สี โดยสีใหม่ล่าสุด คือ สีบรอนซ์ แพลตทินัมควอตซ์ (Platinum Quartz) และสีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray), และยังมี สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal)**, สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)**, สีดำ เจ็ทแบล็ก (Jet Black), สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue) และ สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เฟอร์ล (Snowflake White Pearl) สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เฟอร์ล เพิ่มราคา 10,000 บาท สีเทา แมชชีน เกรย์ เพิ่มราคา 15,000 บาท สีแดง โซล เรด คริสตัล เพิ่มราคา 17,000 บาท

หลังการเปิดตัวแนะนำและเปิดรับจองอย่างเป็นทางการ สิ่งที มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) ต้องทำต่อคือการบอกกล่าวให้ผู้ใช้งานรถยนต์หรือลูกค้าของ มาสด้ารับทราบถึงข้อมูลรายละเอียดต่างๆของตัวรถ ผ่านช่องทางสื่อต่างๆที่สามารถให้ข้อมูลได้มากกว่าการโฆษณา โดย incarsmagazine.com เป็นอีก สื่อหนึ่งที่มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) ไว้วางใจให้เราได้ร่วมทริปทดลองขับเพื่อรับรู้ถึงสมรรถนะตลอดจนความสนุกสนาน สะดวกสบายที่ได้จาก ครอสโอเวอร์ อเนกประสงค์เอสยูวี ดี เซกเมนต์ พรีเมียม ที่ชื่อว่า MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 คັນี้ การเดินทางเพื่อทดลองขับเพื่อพิสูจน์สมรรถนะ MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ทริปนี้ใช้ระยะเวลา 2 วัน 1 คืน เริ่มต้นจากกรุงเทพฯ สนามบินดอนเมือง บินลัดฟ้ามาลงอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ด้วยสายการบินแอร์เอเชีย





ทริปการเดินทางทดลองขับเริ่มต้นขึ้นที่โชว์รูมมาสด้า ชูเกียรติยนต์ หาดใหญ่ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 7 มุ่งหน้าจังหวัดปัตตานี ผ่านไปจังหวัดยะลา สู่จุดหมายปลายทางที่อำเภอเบตงระยะทางรวมประมาณ 270 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 4 ชั่วโมงครึ่ง (คำนวณจาก Google Maps) โดยคณะของเราออกเดินทางจากโชว์รูมมาสด้า ชูเกียรติยนต์ หาดใหญ่ เวลา 10:30 หากอ้างอิงการคำนวณเวลาการเดินทางจาก Google Maps เราจะถึงอำเภอเบตงประมาณ 15:30 น. แต่หากดูจากกำหนดการของเรานั้น คณะของเราที่เดินทางไปด้วย MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ในรูปแบบคาราวานด้วยจำนวนรถกว่า 10 คัน รวมถึงกำหนดการของเรายังแน่นเอียดด้วยจุดแวะพักแวะชม แน่นอนว่า เกิน 4 ชั่วโมงอย่างแน่นอน กลัวแต่ว่าจะถึงอำเภอเบตงค่ำชะก่อน เพราะเรามีจุดแวะพักแวะชมสถานที่อีกหลายแห่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับ อุโมงค์มังคลฤทธิ์ แลนด์มาร์คของเมืองเบตง เชิญโดดขึ้นมานั่งบนเบาะ Captain Seat แยกอิสระซ้าย-ขวา เดินทางไปกับพวกเราพร้อมด้วยกัน ลุ้นว่าเราจะทันแสงสุดท้ายที่ อุโมงค์มังคลฤทธิ์หรือไม่

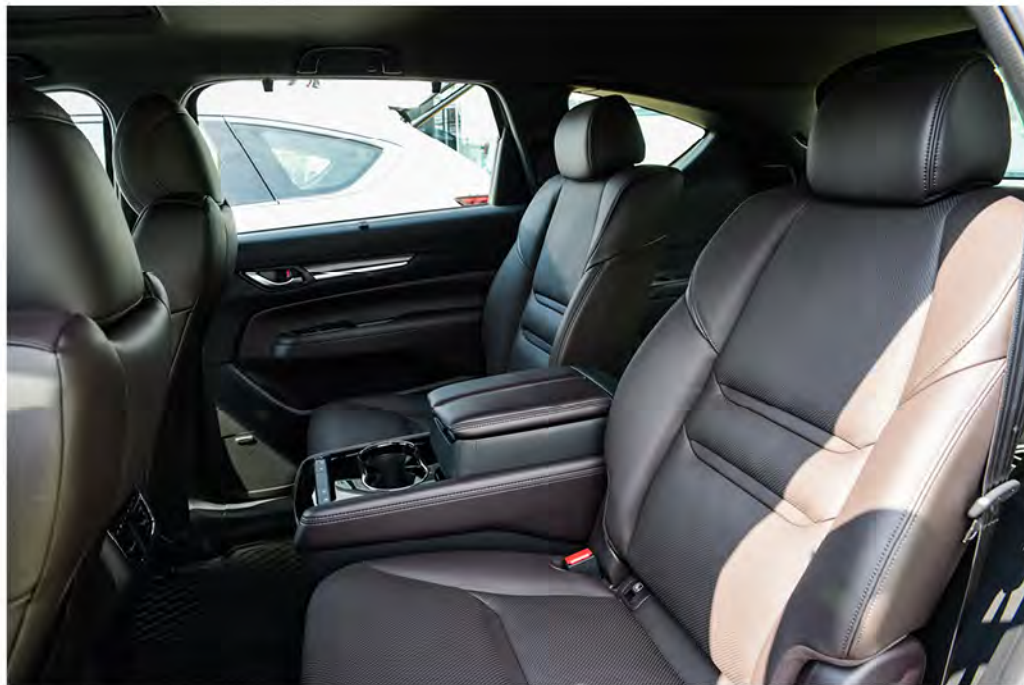
เช้าวันแรกบนแผ่นดินภาคใต้ตอนล่างจาก โซว์รูมมาสด้า ชูเกียรติยนต์ หาดใหญ่ कारवान MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ยังคง ทำเวลาได้ดี จากอัตราเร่งของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล 2.2 ลิตร (Skyactiv-D 2.2) เทอร์โบแปรผัน 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันถึง 17.5 กม./ลิตร และเครื่องยนต์ สกายแอคทีฟเบนซิน 2.5 ลิตร (Skyactiv-G 2.5) 194 แรงม้า แรง บิดสูงสุด 258 นิวตัน-เมตร

เราใช้เวลาประมาณ 30 นาที แวะเที่ยวชมศาลเจ้าแม่ลิ้มกอ เหนี่ยว ประวัติความเป็นมาของเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยวกันมาบ้าง ตาม ดำเนินแล้ววลี้มกอเหนี่ยวเป็นสาวชาวจีนจากเมืองฮกเกี้ยน ซึ่งเกิด ในช่วงสี่ถึงห้าร้อยปีมาแล้วนางเดินทางลงเรือสำเภามายังเมืองปัตตานี เพื่อตามพี่ชายชื่อลิ้มโต๊ะเคี่ยมให้กลับไปหามารดาที่ซรภาพที่บ้านเกิด



แต่ได้พบความจริงว่าพี่ชายของตนได้แต่งงานกับ ธิดาพระยาตานีแล้วเข้ารับราชการในจวนเจ้าเมือง และ ได้เปลี่ยนมานับถือศาสนาอิสลาม จึงไม่สามารถกลับไป ยังเมืองจีนพร้อมนางได้ ลิ้มกอเหนี่ยวจึงได้ผูกคอตายที่ต้นมะม่วงหิมพานต์ ดังสัจวาจาที่กล่าวไว้กับ มารดาว่า “หากตามพี่ชายกลับไปหามารดาไม่ได้จะไม่ ขอมีชีวิตอยู่ต่อไป” ลิ้มโต๊ะเคี่ยมผู้เป็นพี่ชายจึงได้ฝัง ศพของนางไว้ที่ฮวงซุ้ยที่หมู่บ้านกรือเซะนอกเมือง ปัตตานี

กล่าวขานกันว่าดวงวิญญาณของนางได้แสดงอิทธิฤทธิ์เป็นที่
เลื่องลือในหมู่บ้านทั่วไป พอมีผู้มาขอพรให้โชคลาภก็ได้ผล หรือ
แม้แต่การค้าขายที่ซบเซาหรือขาดทุนก็กลับรุ่งเรืองขึ้น จนทำให้เกิด
ความนับถือศรัทธาอย่างมาก ชาวปัตตานีจึงได้นำต้นไม้ที่ล้มกอเหนี่ยว
ผูกคอตายมาแกะสลักเป็นรูปบูชาและสร้างศาลเจ้าขึ้นสักการะ สำหรับ
องค์เจ้าแม่ล้มกอเหนี่ยว ท่านเป็นเทพเจ้าแห่งความเมตตา โชคลาภ
ค้าขาย ซึ่งเป็นที่นิยมมากرابไหว้ของพรเพื่อเป็นสิริมงคลกับชีวิต
สมาชิกคาราวาน MAZDA CX-8 กว่า 40 ชีวิต ใช้เวลาอยู่ที่ ศาลเจ้า
แม่ล้มกอเหนี่ยว พร้อมเสียงโชคเลข 63 อันเป็นเลขที่ตั้งของศาลเจ้า
แม่ล้มกอเหนี่ยว ติดมือมาคนละคู่สองคู่



ก่อนจะกลับมาสลับปรับประจำตำแหน่ง MAZDA CX-8 คันที่
ผู้เขียนใช้เป็นรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 2.5 SP 2WD 1,699,000 บาท
(6 ที่นั่ง 2-2-2) ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat
แยกอิสระซ้าย ขวา (Captain seats with center walk-through
(6-Seat) ที่สามารถเดินเชื่อมได้ถึงเบาะนั่งแถวที่สาม และห้องโดยสาร
แบบ 3 แถว 6 ที่นั่ง Captain seat ปรับไฟฟ้า (Power captain
seats (6-Seat) พร้อมคอนโซลกลาง ความกว้างขวางจากการ
ออกแบบที่ทำให้ที่นั่งสบายในทุกตำแหน่ง โดยเฉพาะเบาะนั่งคู่หน้ามี
ระบบระบายอากาศที่ช่วยระบายอากาศและความชื้น เมื่อทำงาน
ร่วมกับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ช่วยคลายระบายน้และกลิ่นควันรูปได้ดีทำให้เรากลับมาผ่อนคลายและสดชื่นอีกครั้ง ก่อนเดินทางต่อไปยัง มัสยิดกรือเซะ ซึ่งอยู่ห่างออกไปราว 30 นาที ซึ่งการถอยออกจากลานจอดรถศาลเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยวที่ปริมาณผู้ศรัทธามากมายเช่นนี้ ผู้โดยสาร 5 คนในที่นั่ง 6 ที่อุ่นใจได้ในสถานการณ์นี้ ด้วยระบบความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) อาทิ ระบบแสดงภาพ 360° รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 8 นิ้ว รวมถึงระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด

เกือบ 12: 00 น. เราเดินทางถึง มัสยิดกรือเซะ หรือ มัสยิดสุลต่านมุฮัมมัดฟาร์ซาค์ เป็นมัสยิดเก่าแก่อายุกว่า 200 ปี ในจังหวัดปัตตานี ตั้งอยู่ในอำเภอเมืองปัตตานี ห่างจากตัวเมืองประมาณ 6 กิโลเมตรสันนิษฐานได้ว่าเป็นศาสนสถานที่เกิดขึ้นในพุทธศตวรรษที่ 22 ร่วมสมัยกรุงศรีอยุธยา มีชื่อเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า มัสยิดปีตุก รือบัน ชื่อนี้เรียกตามรูปทรงของประตูมัสยิด ซึ่งมีลักษณะเป็นวงโค้งแหลมแบบโกธิคของชาวยุโรป

และแบบสถาปัตยกรรมของชาวตะวันออกกลาง รูปลักษณะเป็นอาคารก่อสร้างด้วยอิฐปูน เสาทรงกลมเลียนรูปลักษณะแบบเสาโกธิคของยุโรป ช่องประตูหน้าต่างมีทั้งแบบโค้งแหลมและโค้งมนแบบโกธิค โดม และหลังคาที่ยังก่อสร้างไม่เสร็จ อิฐที่ใช้ก่อมีรูปลักษณะเป็นอิฐสมัยอยุธยา ตรงฐานมัสยิดมีอิฐรูปแบบคล้ายอิฐสมัยทวารวดีปะปนอยู่บ้าง



ราว 13:30 น. เราเพิ่งจะได้ทานข้าวเที่ยงกันที่ ภัตตาคาร ลอนดอน จังหวัดปัตตานี ซึ่งอยู่ไม่ไกลจาก มัสยิดกรือเซะ เมนูส่วนใหญ่เป็นอาหารสไตล์จีนฮกเกี้ยน เมนูขึ้นชื่อคือ แฮ่กิ้น ที่ว่ากันว่าไม่กินไม่ได้เราใช้เวลาเกือบ 1 ชั่วโมง (ต้องรีบกินเพื่อทำเวลา) การรवान MAZDA CX-8 ล้อหมุนออกจาก ภัตตาคาร ลอนดอน สภาพเส้นทางช่วงนี้เริ่มเป็นทางคดโค้งได้ระดับความสูงห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นไปเรื่อยๆ ในช่วงการเดินทางช่วงนี้ผู้เขียนต้องนั่งเป็นผู้โดยสารในแถวที่ 3 (งานเข้าแล้วอ้อมข้าวมาใหม่ๆด้วย) เพื่อแวะเยี่ยมชมอุโมงค์ปิยะมิตร



ไม่น่าเชื่อว่าที่นั่งแถวที่ 3 สำหรับผู้เขียนที่มีส่วนสูง 173 เซนติเมตร สามารถนั่งได้จริง แถมช่องว่างระหว่าง Captain seat สามารถวางขาเหยียดเท้าได้สุดปลายเท้า



ซึ่งไม่น่าเชื่อว่าที่นั่งแถวที่ 3 สำหรับผู้เขียนที่มีส่วนสูง 173 เซนติเมตร สามารถนั่งได้จริง แถมช่องว่างระหว่าง Captain seat สามารถวางขาเหยียดเท้าได้สุดปลายเท้า ทำให้ตำแหน่งทำนั่งโดยสารตลอดเส้นทางคดเคี้ยวไต่ขึ้นลงหนีระดับน้ำทะเลบนหุบเขาเบตง เกือบ 3 ชั่วโมง (ระยะทาง 170 กิโลเมตร) ขอบคุน ช่วงล่าง และระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่ขั้นสูง GVC Plus ซึ่งเป็นหนึ่งในเทคโนโลยี SKYACTIV-Vehicle Dynamics ระบบนี้จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้งอย่างหุบเขาเบตงแห่งนี้

ไฮไลท์ของที่นี่จะมีพิพิธภัณฑสถานประวัติศาสตร์ปิยะมิตร ซึ่งจะรวบรวมของเก่าที่มีการใช้งานในสมัยนั้นมาสะสมไว้มากมายครับ อีกหนึ่งไฮไลท์ก็คืออุโมงค์ที่ถูกขุดเข้าไปในภูเขา อุโมงค์นี้ขุดเมื่อปี 2519 โดยใช้กำลังคน 45-50 คน ใช้เวลาในการขุดเพียง 3 เดือน มีทางเข้าออกอุโมงค์ 9 ทาง แต่ปัจจุบันเหลือเพียง 6 ทาง ซึ่งจะเชื่อมต่อกันหมด อุโมงค์มีความกว้างประมาณ 50-60 ฟุต ยาวประมาณ 1 กิโลเมตร ภายในสามารถจุคนได้เกือบ 200 คน

ภายในอุโมงค์ก็จะทำเป็นห้องเล็กๆ แต่ละห้องก็จะมีวัตถุประสงค์แตกต่างกันออกไป เช่นห้องนอน ห้องเก็บเสบียง สถานีวิทยุ ภายในอุโมงค์อากาศเย็นสบาย มีการติดไฟให้แสงสว่างตลอดเส้นทางไฮไลท์สุดท้าย จะเป็นต้นไทรยักษ์ หรือชาวบ้านแถวนี้เรียกกันว่า ต้นไม้พันปี วัดโดยรอบได้ 60.8 เมตร สูง 40 เมตร ต้นไทรยักษ์นี้ ถูกจัดให้เป็นรุกขมรดกของแผ่นดินใต้ร่มพระบารมี เราใช้เวลาที่นี่ราว 1 ชั่วโมง จึงออกเดินทางต่อด้วยเพราะเราต้องการถึงตัวเมืองเบตงก่อนค่ำ(ย้ำ) แต่คาราวานของเรายังพอมีเวลาเหลือ(ใครบอก)แวะถ่ายรูปกันที่ ด่านพรมแดนเบตง ที่นี่เป็นด่านชายแดนไทย-มาเลเซียซึ่งไม่ไกลจากอุโมงค์ปิยะมิตรนัก ทิวบริเวณนี้เป็นพื้นที่ในหุบเขาปกคลุมไปด้วยหมอกที่อุดมไปด้วยความชื้น รวมถึงใจสมาชิกทุกคนในคาราวาน NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ก็เริ่มชื้น เพราะทราบข้อมูลว่าจากด่านพรมแดนเบตง เดินทางไป อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ เพียงราว 10 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15-20 นาที

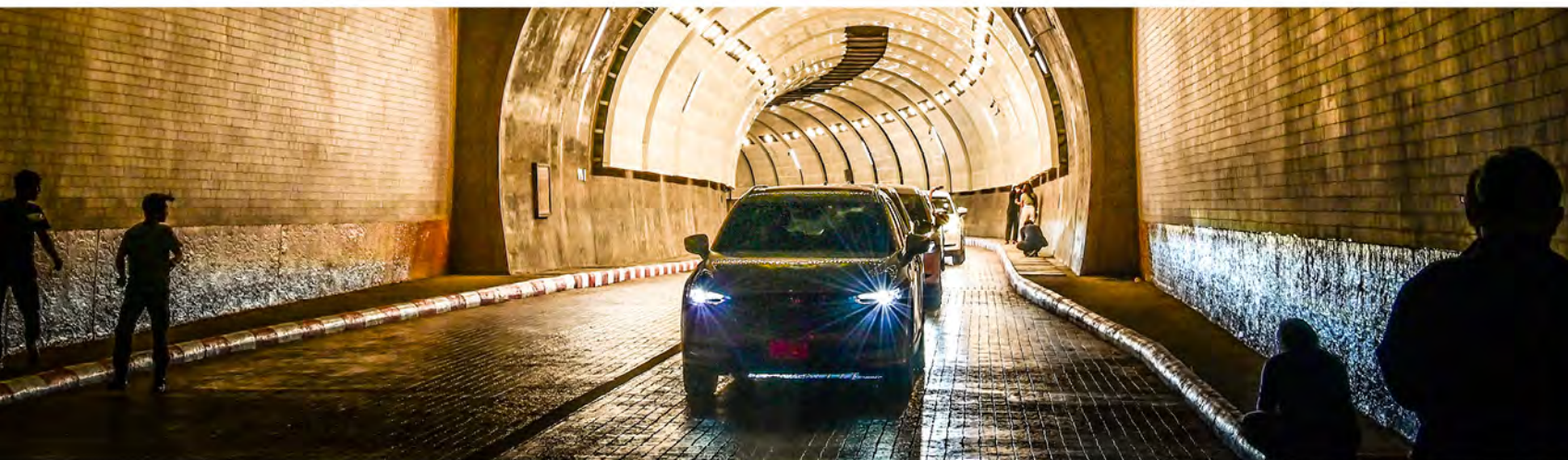
สภาพเส้นทาง จาก ด่านพรมแดนเบตง ด่านชายแดนไทย-มาเลเซีย ย้อนออกจากทางหลวง 4244 วนกลับมาใช้ทางหลวงหมายเลข 410 เริ่มคลายความคืดเคี้ยวเพราะเรากำลังลดระดับลงสู่พื้นราบกลางหุบเขาของเมืองเบตง ในที่สุด คาราวาน NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 เราเดินทางถึง อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ ใกล้เคียงกับเวลาพระอาทิตย์ตก คาราวาน NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ทุกคันได้ขับลอด อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ สมใจ ในเวลาพระอาทิตย์ตกผ่านแสงไฟในอุโมงค์ ซึ่งสวยงามไปอีกแบบ





อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ เป็น อุโมงค์รถยนต์ลอดภูเขาแห่งแรกของประเทศไทย สร้างขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจรไปมารวมถึงเป็นแลนด์มาร์คสำคัญของเมืองเบตง ขึ้นโครงสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 9 เมตร สูง 7 เมตร และมีความยาวตลอดอุโมงค์ประมาณ 273 เมตรเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2544 จากนั้นเราเช็คอิน เข้าพักที่โรงแรมแกรนด์แมนดาริน Grand Mandarin Betong ซึ่งอยู่ใกล้กับ อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ เพียงเดินข้ามถนน

คำคืนในเบตงเมืองเล็กๆที่อบอุ่นอบอวลไปด้วยอารยธรรมผสมผสาน บริหารจัดการแบบปกครองพิเศษสุดชายแดนประเทศไทย นอกจาก อุโมงค์เบตงมงคลฤทธิ์ ที่เป็นสัญลักษณ์ของเมือง ยังมีหอนาฬิกาเบตง,ไนท์บาซ่าเบตง,ตู้ไปรษณีย์เบตง ให้แวะเช็คอินถ่ายรูปเป็นที่ระลึกซึ่งจะสวยเป็นพิเศษในเวลากลางคืน เราผ่านคำคืนที่เบตงด้วยความประทับใจ.....ราตรีสวัสดิ์...เบตง



เข้าวันรุ่งขึ้น ภารกิจคาราวาน NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 จะออกเดินทางเบตงย้อนเส้นทางเดิมสู่อำเภอหาดใหญ่ ในระหว่างเส้นทาง เราพอมีเวลาแวะ สกายวอร์ค้อยเออร์เวจ แลนด์มาร์คอีกแห่งของเบตง สกายวอร์ค้อยเออร์เวจ มีความสูง 2,038 ฟุต จากระดับน้ำทะเล แขนงอยู่บนตัวอาคาร 6 ชั้น จุดพื้นที่เดินชมวิวด้านสะพานแขวนยื่นออกไปจากตัวอาคาร ปลายสะพานเป็นพื้นกระจกใส สามารถมองเห็นด้านล่าง จุดนี้คือจุดขายให้นักท่องเที่ยวได้ตื่นเต้นหวาดเสียวกันพร้อมชมวิวทะเลหมอก สกายวอร์ค้อยเออร์เวจ สามารถเที่ยวชมได้ตลอดทั้งปี หมอกจะหนาจัดในช่วงเช้าตั้งแต่ช่วงเช้ามืด จนถึงช่วงสายๆ เมื่อฟ้าเปิดสามารถมองเห็นป่าฮาลา บาลา และมองได้ไกลถึงมาเลเซีย



สกายวอร์ค้อยเออร์เวจ มีความสูง 2,038 ฟุต จากระดับน้ำทะเล ปลายสะพานเป็นพื้นกระจกใส สามารถมองเห็นด้านล่าง





ก่อนเดินทางต่อเพื่อนมัสการหลวงปู่ทวด วัดราชภูร์บูรณะ หรือ วัดช้างให้ ตั้งอยู่ที่ตำบลควนโนรี อำเภอกอกโพธิ์ เป็นวัดเก่าแก่สร้างมาแล้วกว่า 300 ปี ตามตำนานกล่าวว่า พระยาแก้มดำเจ้าเมืองไทรบุรี ต้องการหาชัยภูมิสำหรับสร้างเมืองใหม่ให้กับน้องสาว จึงได้เสี้ยงอธิษฐาน ปล่อยช้างให้ออกเดินทางไปในป่า โดยมีเจ้าเมืองและไพร่พลเดินติดตามไป จนมาถึงวันหนึ่ง ช้างได้หยุดอยู่ ณ ที่แห่งหนึ่ง แล้วร้องขึ้นสามครั้ง พระยาแก้มดำจึงได้ถือเป็นนิมิตที่ดี

จึงใช้บริเวณนั้นสร้างเมือง แต่น้องสาวไม่ชอบ พระยาแก้มดำจึงให้สร้างวัด ณ บริเวณดังกล่าวแทน แล้วให้ชื่อว่า วัดช้างให้ แล้วนิมนต์พระภิกษุรูปหนึ่ง ที่ชาวบ้านเรียกว่า ท่านลังกา หรือ สมเด็จ พระโคะ หรือ หลวงพ่อทวดเหยียบน้ำทะเลจืด มาเป็นเจ้าอาวาสองค์แรก ท่านได้เดินธุดงค์ไปมาระหว่างเมืองไทรบุรีกับวัดช้างให้และได้ส่งลูกศิษย์ไว้ว่าถ้าท่านมรณะภาพขอให้นำศพไปทำการฌาปนกิจ ณ วัดช้างให้ ซึ่งเมื่อท่านมรณะภาพที่เมืองไทรบุรี ลูกศิษย์ก็ได้นำศพท่านมาทำการฌาปนกิจที่วัดช้างให้ อัฐิของท่านส่วนหนึ่งฝังไว้ที่วัดช้างให้ อีกส่วนหนึ่งนำกลับไปเมืองไทรบุรี ต่อมาได้สร้างสถูปบรรจุอัฐิของท่านไว้ที่วัด



ก่อนคาราวาน NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ของเราจะ บอกลา ไว้ที่ NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 โชว์รูมมาสด้า ชูเกียรติยนต์ หาดใหญ่ จากนั้นเดินทางไปสนามบินหาดใหญ่เช็คอินตัวโดยสาร พร้อมฝากท้องมือเย็นที่สนามบิน ก่อนออกเดินทางถึงสนามบินดอนเมืองโดยสวัสดิภาพ ขอขอบคุณ มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) และทีมงานทุกท่าน สำหรับทริปทดลองขับที่น่าประทับใจครั้งนี้...รวมถึงสมรรถนะที่ดีของ NEW MAZDA CX-8 รุ่นปี 2022 ที่พามาเก็บระยะควายประทับใจกว่า 600 กิโลเมตรครั้งนี้ ๓



incars
MAGAZINE
อินคาร์

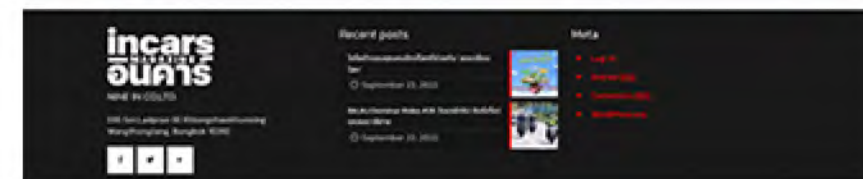
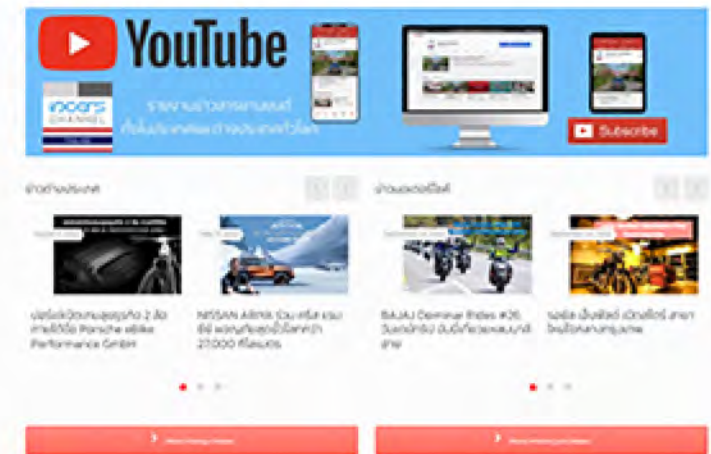
2022

ADVERTISING RATE PROPOSAL

BY NINE IN CO.,LTD.
595 SOI LADPRAO 95
KHLONGCHAOKHUNSING
WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310



HOME PAGE |



PAGE ALL |

ข่าวล่าสุด



COCKPIT เปิดสายจำหน่าย บริการชาวโคราช



ปีนปลอกป้าร้องจำหน่าย PTT UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก 63 กระบวยทั่วประเทศ



More Last News

ข่าวรถใหม่



New Mazda2 ใหม่สุด...แค่ความ 5555555



จอร์จ เอ็ดดิง The All-New Volvo V60 ในงานมอเตอร์โชว์ เอ็กซ์โป 2019



More Newcomer

55รถทดสอบใหม่



ทดลองขับ All-New Mazda CX-8 ครบสเปกแถมรถสวยด้วยนะ



55 MG EXTENDER ท้าท้า อย่างแรงในสนามแข่งใหม่



More Test Drive

INCARS CHANNEL



The new Porsche 911 Carrera S Driving Experience



All New Honda Accord Test Drive



More INCARS CHANNEL

ข่าวรถยนต์



COCKPIT เปิดสายจำหน่าย บริการชาวโคราช



ปีนปลอกป้าร้องจำหน่าย PTT UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก 63 กระบวยทั่วประเทศ



More Automotive News

ข่าวไลฟ์สไตล์



5 SUV ใหม่ของค่ายใหม่...แบบนี้...พา...ดู... 5... ยี่ห้อ... ยี่ห้อ...

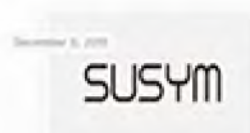


สองตัว...สองตัว...รถ... ความ...พร้อม...บริการ...เดินทาง... ยี่ห้อ...



More Life Style

ข่าวต่างประเทศ



Bridgestone เปิดตัว SUSYM... TM... ของ... ใหม่... ยี่ห้อ...

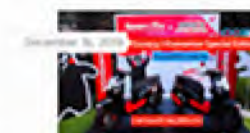


ปอร์เช่... ใหม่... ใหม่... ใหม่... ใหม่... ใหม่...



More Foreign News

ข่าวมอเตอร์ไซค์



สองตัว... Scoopy... Kumamon... Special Edition... ใหม่... ใหม่...



Bangkok Motorbike Festival 2020... ใหม่... ใหม่... ใหม่...



More Motorcycle News

HOME PAGE | AD.FORMAT : POP-UP



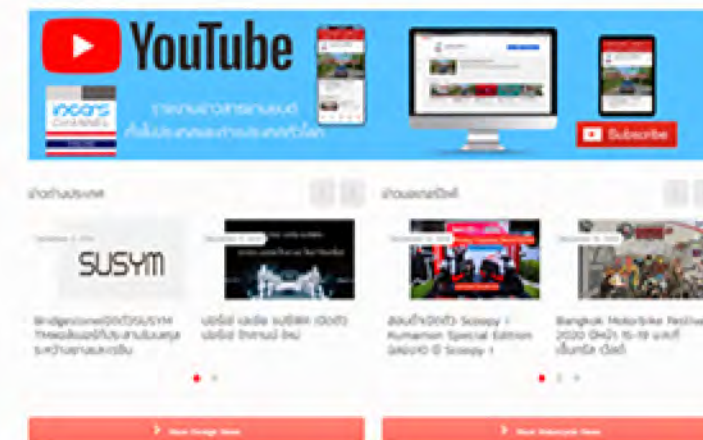
ON DESKTOP



ON MOBILE

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

HOME PAGE | AD.FORMAT : BANNER POSITION



ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.LTD.
595 SOI LADPRAO 95
KHLONGCHAOKHUNSING
WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310





BANNER RATE CARD

TYPE	DIMENSIONS PX	AD LOCATION	COST/TIME
Pop-Up	ปรับตามความเหมาะสม	Home	25,000/15 Days
A1 / Advertorial	1,240 X 270 Pixel	Home	30,000/1content/6Months
B1	800 X 450 Pixel	Home	25,000/Month
B2	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B3	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B4	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B5	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B6	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B7	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
C1	250 X 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C2	250 X 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C3	250 X 250 Pixel	Page All	15,000 Month

***ลูกค้าต้องส่งไฟล์ชิ้นงานสมบูรณ์ก่อนเริ่มโฆษณา 3 วันทำการ

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

incars
MAGAZINE
อินคาร์



NINE IN CO.,LTD.

595 Soi Ladprao 95 Khlongchaokhunsing Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel : 0-2932-2438, 0-2932-2173 Fax : 0-2935-0344 eMail : incarmag@yahoo.com,
incarsmagazine@hotmail.com www.incarsmagazine.com