

Thailand

อ่าน และ ดาวน์โหลดฟรี ! ที่ www.incarsmagazine.com

incars

สารคดียานยนต์สำหรับคนรักรถ
ISSUE 8/45 : 2021

e-magazine

The new GLC
All kinds of strength.



นิตยสารรถยนต์ไทยไม่ใช้กระดาษ



ราคา 70 บาท

The new GLC

All kinds of strength.

GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic

เมอร์เซเดส-เบนซ์ GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic คือรถยนต์เอสยูวีปลั๊กอินไฮบริดขนาดกลาง ที่มาพร้อมรูปลักษณ์อันแข็งแกร่งและมอบความรู้สึกสุนทรีย์ในเวลาเดียวกัน ภายใต้การยกระดับใหม่ในทุก ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นเทคโนโลยีภายในและดีไซน์แบบเอสยูวีที่เป็นเอกลักษณ์





พร้อมตอบสนองการใช้ชีวิตของคุณได้อย่างลงตัวในทุก ๆ ด้าน และเติมเต็มทุกอารมณ์ของการขับขี่ ด้วยสมรรถนะของเทคโนโลยี Plug-in Hybrid ที่จะพาคุณก้าวสู่โลกสีเขียวแห่งอนาคต โดยผลงานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 211 แรงม้า และจากมอเตอร์ไฟฟ้า 122 แรงม้า รวมเป็นกำลังสูงสุด 320 แรงม้า พร้อมด้วยเกียร์อัตโนมัติ 9 จังหวะ แบบ 9G-TRONIC ที่ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์มีความนุ่มนวลมากยิ่งขึ้น และยังช่วยประหยัดการใช้พลังงานได้มากถึง 6.5%



Plug-in hybrid technology.

เมอร์เซเดส-เบนซ์ GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic ยังมาพร้อมระบบสั่งการด้วยเสียง “Hey Mercedes” ระบบสั่งงานด้วยเสียงซึ่งสามารถประมวลผลประโยคที่ใกล้เคียงกับคำสั่งทั่วไปได้ ทั้งจดจำและเรียนรู้การสั่งงานของคุณได้ เพื่อสร้างความเชื่อมโยงระหว่างคุณกับรถได้อย่างไร้ที่ติ ระบบปรับรูปแบบการขับขี่ (DYNAMIC SELECT) ที่เปลี่ยนจากการปรับโหมดขับขี่ผ่านพวงมาลัย มาเป็นการปรับโหมดการขับขี่ผ่านหน้าจอสแสดงผล ที่สามารถตอบสนองการขับขี่ได้ในแบบฉบับที่คุณโปรดปราน ไม่ว่าจะเป็นโหมด ECO, Comfort, Sport, Sport+, Individual โดยที่ระบบจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์ในส่วนต่างๆ อาทิ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยวหรือโปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ เป็นต้น



GLC รุ่นใหม่ไม่เพียงปรับให้เข้ากับสภาพพื้นผิวทั้งหมด แต่
ยังปรับให้เข้ากับความต้องการของคุณ ด้วยช่วงล่างแบบ AGILITY
CONTROL จะช่วยให้คุณได้รับความสะดวกสบายสูงสุดในการ
ขับขี่ตามมาตรฐานของรถยนต์



รถยนต์ GLC รุ่นใหม่มีความปลอดภัยยิ่งขึ้นและแตกต่างอย่างไม่มีใครเหมือน ด้วยระบบ Mercedes-Benz Intelligent Drive เพราะเวลาที่อยู่หลังพวงมาลัยเป็นเวลาของคุณ เวลาสำหรับการผ่อนคลาย เวลาสำหรับเติมพลัง เพื่อให้คุณถึงจุดหมายอย่างปลอดภัยเป็นสำคัญ

รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic วางจำหน่ายในราคา 3,699,000 บาท



GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic
3,699,000 .-

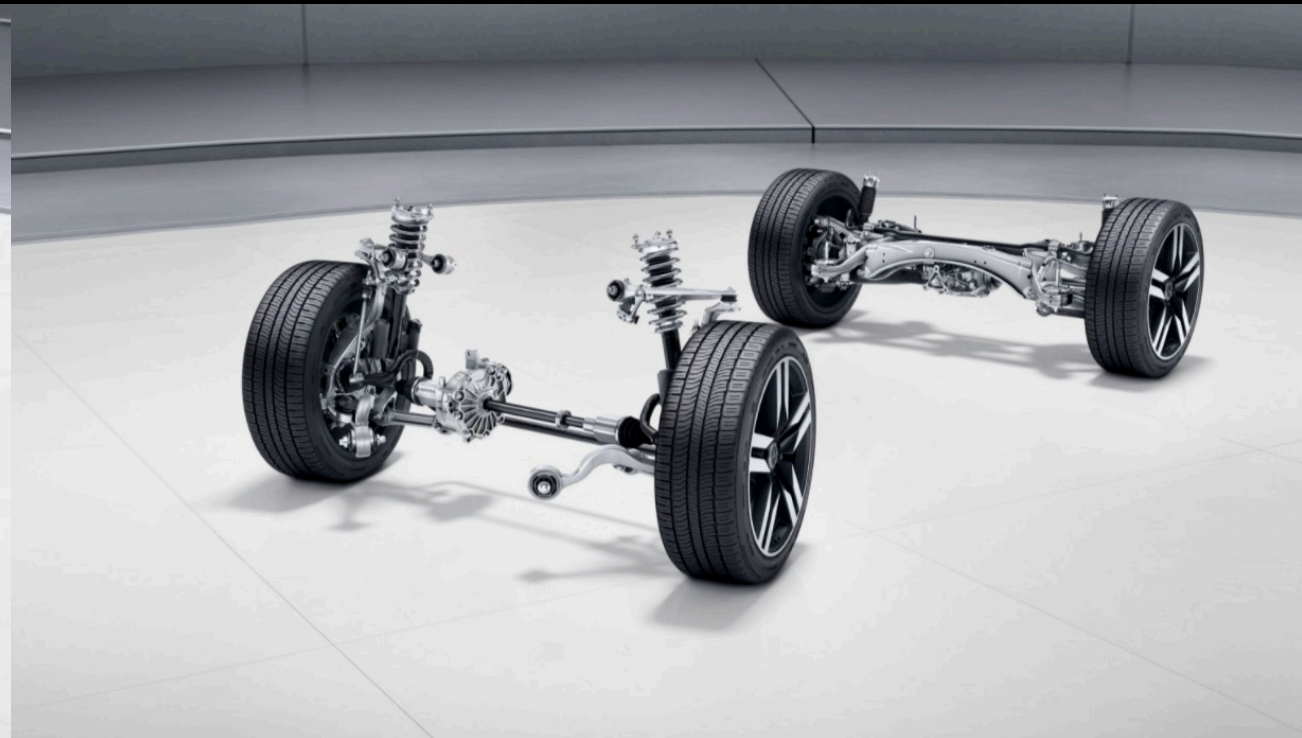
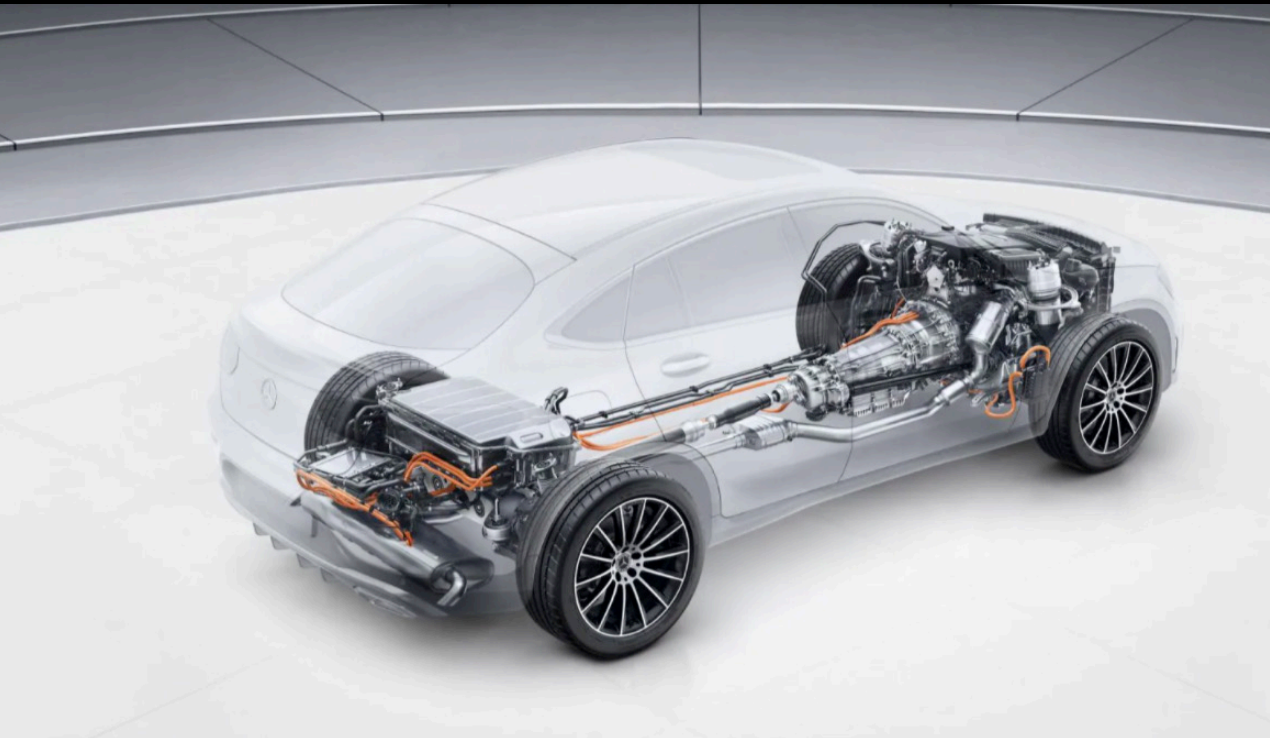
GLC 300 e 4MATIC Coupé AMG Dynamic

เมอร์เซเดส-เบนซ์ GLC 300 e 4MATIC Coupé AMG Dynamic เป็นรถยนต์ไฮบริดครอสโอเวอร์ที่เป็นมากกว่า เอสยูวีและรถยนต์คูเป้ ด้วยความโดดเด่นของดีไซน์ภายนอกอันโฉบเฉี่ยวดูสปอร์ตยิ่งกว่าที่เคย จากการผสมผสานดีไซน์ในแบบฉบับรถยนต์คูเป้และความเป็นรถยนต์เอสยูวี





ทั้งหมดนี้ทำให้ GLC 300 e 4MATIC Coupé AMG Dynamic คือยนตรกรรมที่มีตัวตนไม่เหมือนใครในท้องถนน ทั้งยังเติมเต็มทุกอารมณ์ของการขับขี่ ด้วยสมรรถนะของเทคโนโลยี Plug-in Hybrid ที่จะพาคุณก้าวสู่โลกสีเขียวแห่งอนาคต โดยผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 211 แรงม้า และจากมอเตอร์ไฟฟ้า 122 แรงม้า รวมเป็นกำลังสูงสุด 320 แรงม้า พร้อมด้วยเกียร์อัตโนมัติ 9 จังหวะแบบ 9G-TRONIC ที่ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์มีความนุ่มนวลมากยิ่งขึ้นและยังช่วยประหยัดการใช้พลังงานได้มากถึง 6.5%





GLC 300 e 4MATIC Coupé AMG Dynamic มาพร้อมหน้าจอแสดงผลดิจิทัลเต็มรูปแบบที่มีการแสดงผล แบบ “Classic”, “Progressive” และ “Sporty” ทำให้คุณตัดสินใจเลือกข้อมูลสำคัญและประเภทการแสดงผลข้อมูลดังกล่าวได้ผ่านจอแสดงผลขนาด 31.2 ซม. ถ่ายทอดภาพที่คมชัด และสามารถเห็นได้ชัดเจนในทุกสภาพแสง





พร้อมตอบสนองทุกการเคลื่อนไหวของคุณ ด้วยระบบ MBUX หรือ Mercedes-Benz User Experience ที่ทำงานร่วมกันกับแผงคอนโทรล และหน้าจอดีจิทัลที่จะแสดงระบบการนำทางได้แบบเต็มหน้าจอ และพร้อมอำนวยความสะดวกสบายให้คุณได้อย่างสูงสุด รวมไปถึงระบบเสียงรอบทิศทาง Burmester ที่เปลี่ยนให้เพลงโปรดของคุณกลายเป็นประสบการณ์ความบันเทิงระดับโลก

รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLC 300 e 4MATIC Coupé
AMG Dynamic วางจำหน่ายในราคา 4,040,000 บาท 



GLC 300 e 4MATIC Coupé AMG Dynamic
4,040,000 .-

16 ปี แห่งความหวัง

ขึ้นปีที่ 16 ของการเดินทางก้าวแรกตั้งแต่ก่อตั้ง บริษัท ไนอิน จำกัด เจ้าของและผู้ผลิต นิตยสาร In'CARS MAGAZINE นิตยสารรถยนต์รายเดือนวางแผงหนังสือทั่วประเทศเมื่อปี 2549 เรื่องราวตลอดการเดินทางสื่อมวลชนสายยานยนต์หากเปรียบกับช่วงเวลาของคน จะอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อของเด็กคนหนึ่งที่กำลังตัดสินใจเลือกเส้นทางของชีวิตว่าจะเอ็นทรานเข้ามหาวิทยาลัย ไม่ก็ลงสนามสอบเตรียมทหาร เหล่าตำรวจ หรือจะเลือกเดินในสายวิชาชีพอื่นๆ แน่นอนว่าเป็นช่วงเวลาที่สำคัญสูงสุดของชีวิต

สำหรับ บริษัท ไนอิน จำกัด เจ้าของและผู้ผลิต นิตยสาร In'CARS MAGAZINE ช่วงเวลา 15-16 ปีที่ผ่านมาเราเลือกที่จะปรับเปลี่ยนวิธีการนำเสนอ นิตยสาร In'CARS MAGAZINE ที่เคยตีพิมพ์วางแผงจำหน่ายทั่วประเทศในแบบออฟไลน์ มาเป็นนิตยสารออนไลน์พร้อมกับปรับเปลี่ยนชื่อเป็น incars e magazine ตั้งแต่ปี 2559 และแน่นอนว่าเมื่อเป็นนิตยสารออนไลน์จำเป็นต้องมีแผงหนังสือออนไลน์รองรับ ซึ่งพร้อมกันนี้ บริษัท ไนอิน จำกัด จึงต้องจดโดเมนเนม www.incarsmagazine.com เพื่อใช้เป็นแผงนิตยสารรองรับ incars e magazine เพื่อนำเสนอต่อสาธารณะ

แรกๆ www.incarsmagazine.com ทำหน้าที่แผงนิตยสารแต่เพื่อไม่ให้เสียพื้นที่ www.incarsmagazine.com จึงเพิ่มเนื้อหาที่นำเสนอข่าวคราวความเคลื่อนไหวของวงการยานยนต์ไทยและยานยนต์โลก ควบคู่กันไปพร้อมๆ กัน แต่กลายเป็นว่า

www.incarsmagazine.com กลับเป็นที่นิยมของผู้อ่านโดยมีผู้เข้าเยี่ยมชมเพื่อรับข่าวสารยานยนต์ กว่า 5 หมื่นคนต่อเดือน จากสิ่งที่เกิดขึ้นต้องยอมรับว่ายุคสมัยเปลี่ยนไปวิธีการรับข่าวสารเปลี่ยนไป แน่แน่นอนว่าการนำเสนอก็ต้องเปลี่ยนตาม

รับจากนิตยสารรถยนต์ เมื่อ 15 ปีที่แล้วรู้จักแต่น้ำหมึกที่ใช้เขียนหนังสือ น้ำมันที่ใช้เติมรถ แผ่นอลูมิเนียมที่ใช้ทำเพลท (แม่พิมพ์นิตยสาร) กระดาษ และโรงพิมพ์ รวมถึงบริษัทจัดจำหน่ายที่ทำหน้าที่ขายนิตยสาร จนวันหนึ่งถูกเทคโนโลยี Disruption ให้ต้องใช้กล้องที่ไม่มีฟิล์ม ผลิตภาพถ่ายได้ ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ วาง Lay-out ส่งเข้าแอปพลิเคชัน ไม่มีกลิ่นน้ำหมึก ไม่มีกลิ่นกระดาษ ช่วงเวลานั้นเป็นช่วงเวลาที่ยากลำบากสำหรับคนทำหนังสือรถยนต์ยุค “น้ำหมึกปนน้ำมัน” การเดินทางของ INCARS MAGAZINE โดยบริษัท ไนอิน จำกัดก่อตั้งในปี 2549 มาถึง incars e-magazine “นิตยสารรถยนต์ไทยไม่ใช้กระดาษ” สามารถอ่านและดาวน์โหลดฟรีผ่าน เว็บไซต์ www.incarsmagazine.com รวมถึงเรื่องราวข่าวสารที่เล่าให้ฟังผ่าน INCARS CHANNEL ทางช่อง Youtube จากวันนั้นถึงวันนี้ผมผ่านการสร้างงานในวงการนี้มากกว่า 15 อย่างเข้าปีที่ 16 แล้วครับ

เตบิย์ ลิมตระกูล
Managing Director



MASTHEAD

OWNER : NINE IN CO.,LTD. บริษัท ไนอิน จำกัด **FOUNDER AND CHAIRMAN :** บำรุง ลิมตระกูล **CONSULTANT :** จินตนา ลิมตระกูล
CHIEF EXECUTIVE : พุทธชาติ ลิมตระกูล **MANAGING DIRECTOR :** เตบิย์ ลิมตระกูล **EDITORIAL :** วันชัย ลิมตระกูล, นายอิน, นายบำรุง, จอมยุทธ์ **MARKETING MANAGER :** น้องบุช ลิมตระกูล **GRAPHIC DESIGNER :** พชร พิริยะรักษ์
In'CARS E-MAGAZINE : 595 ซ.ลาดพร้าว 95 แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 **โทรศัพท์ :** 0-2932-2438 ; 0-2932-2173
โทรสาร 0-2935-0344





Free! download
www.incarsmagazine.com

in' this issue

Issue 8/45 : 2021

COVER STORY

The new GLC

เมอร์เซเดส-เบนซ์ GLC 300 e 4MATIC AMG Dynamic รถยนต์ไฮบริดปลั๊กอินไฮบริดขนาดกลาง และเมอร์เซเดส-เบนซ์ GLC 300 e 4MATIC Coupe AMG Dynamic เป็นรถยนต์ไฮบริดครอสโอเวอร์ที่เป็นมากกว่าเอสยูวีและรถยนต์คูเป้



COVER STORY

2-21 MERCEDES-BENZ THE NEW GLC

SPECIAL

26-37 MITSUBISHI MIRAGE AND ATTRAGE SMART
40-53 THE NEW TAYCAN CROSS TURISMO

NEW COMER LOCAL

80-95 ALL NEW MG 5
96-109 THE NEW S-CLASS
110-115 NEW COROLLA ALTIS 1.6G
116-121 NEW NISSAN ALMERA SPORTECH
122-137 ALL NEW HONDA CIVIC
138-155 HONDA ACCORD MY 2022

NEW COMER WORLDWIDE

158-175 LAMBORGHINI COUNTACH LPI 800-4
176-185 MCLAREN 765LT SPIDER

FIRST DRIVE

188-203 MG HS PHEV
204-227 NISSAN NAVARA
228-247 NEW SUZUKI SWIFT

เดินทางคุ้มค่าตลอดภัยกับ **มิตซูบิชิ แอททราจ** **และมิราจ รุ่นสมาร์ท**



มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอแนะนำ มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ท ยกระดับความโดดเด่นด้วยรูปลักษณ์ที่โฉบเฉี่ยวพร้อมรองรับการใช้งานที่ครบครัน ตอกย้ำการเป็นผู้นำในตลาดรถยนต์ซีดีคาร์ มิตซูบิชิ แอททราจ และมิตซูบิชิ มิราจ รุ่นสมาร์ท พร้อมจำหน่ายแล้ววันนี้ที่โชว์รูม มิตซูบิชิ ทั่วประเทศ

ดีไซน์ภายนอกดึงดูดทุกสายตาด้วยกระจังหน้าดีไซน์แบบ ‘Advanced Dynamic Shield’ ที่โดดเด่นอย่างมีสไตล์ด้วยลายเส้นสีแดง, ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-LED พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED, ไฟตัดหมอกหน้า, ไฟท้ายแบบ LED ดีไซน์สปอร์ต, กันชนหลังดีไซน์โฉบเฉี่ยวพร้อมไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED, ล้ออัลลอยแบบทูโทนขนาด 15 นิ้ว ทั้งนี้ มิตซูบิชิ มิราจ รุ่นสมาร์ท ยังติดตั้งสปอยเลอร์หลังดีไซน์สปอร์ตช่วยเพิ่มความโดดเด่นมากยิ่งขึ้นอีกด้วย



ดีไซน์ภายในห้องโดยสารของสมาร์ตซิตีคาร์ ทั้งสองรุ่นได้รับการยกระดับด้วยจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ High Contrast ตกแต่งด้วยลายคาร์บอน เบาะนั่งวัสดุหนังสังเคราะห์สำหรับ มิตซูบิชิ แอททราจ รุ่นสมาร์ต และเบาะนั่งวัสดุหนังสังเคราะห์ผสมผ้า สำหรับ มิตซูบิชิ มิราจ รุ่นสมาร์ต เหนือระดับไปอีกขั้น ด้วยแผงควบคุมเปิด-ปิดกระจกข้างบริเวณแผงประตู ที่ตกแต่งด้วยลายคาร์บอนพร้อมวัสดุบุนุ่ม พร้อมติดตั้งที่พนักที่คอนโซลกลางช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย

มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ต สามารถเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนเข้ากับหน้าจอระบบสัมผัส Smartphone - Link Display Audio (SDA) ขนาด 7 นิ้ว รองรับแอปเปิล คาร์เพลย์ และระบบสั่งการด้วยเสียง Siri และการเชื่อมต่อ บลูทูธ ครบครันและสะดวกสบายด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมายเทียบเท่ากับรถซีดานระดับบน อาทิ ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ กล้องมองภาพหลังขณะถอยจอด กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ และระบบไฟหน้าอัตโนมัติ





มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ท ได้รับการออกแบบให้ตัวรถ มีขนาดรถที่พอเหมาะสม มีความคล่องตัว และยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยเครื่องยนต์เบนซินขนาด 1.2 ลิตร DOHC พร้อมระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ที่ให้ความประหยัดและมีประสิทธิภาพสูงสุด เหมาะสำหรับลูกค้าทุกคนที่พักอาศัยอยู่ในเมือง ทั้งสำหรับนักศึกษาจบใหม่ ผู้ที่เริ่มทำงาน และผู้สูงอายุที่เกษียณจากการทำงานแล้ว พร้อมสร้างแรงบันดาลใจเพื่อค้นหาความสำเร็จในชีวิตด้วยวิธีการเดินทางที่คุ้มค่าและปลอดภัย



**MINIMUM
TURNING RADIUS**
คล่องตัวทุกการจับที่
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด

4.8 ม.



โดยสมาร์ตชิตตี้คาร์ทั้งสองรุ่นยังครบครันด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยที่ทันสมัย อาทิ ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรงพร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว (FCM-LS) ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราวเมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็วเฉพาะด้านหน้า (RMS-Forward) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) และระบบป้องกันการลื่นไถล (TCL)

มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ต มาพร้อมกับถุงลมนิรภัยคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า รวมถึงระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA) ซึ่งทำงานประสานกันเพื่อมอบความมั่นใจให้ผู้ขับขี่บนทุกเส้นทาง รถยนต์ทั้งสองรุ่นยังติดตั้งระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน (ESS) อีกด้วย



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน



ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)



ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว



Attrage SMART
 ควบทุกฟังก์ชัน ไปกับทุกซีรีส์ชีวิตคุณ

60th Anniversary
 1952 - 2012

MITSUBISHI MOTORS
 Drive your Ambition



FUEL SAVING
23.3 km/L*

ตามใจได้เต็มที่ ไปไหนไปกัน
 ประหยัดน้ำมันกว่า




“การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้การใช้ชีวิตและการทำงานของเราไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป การดำเนินชีวิตทั้งหมดของเราเกิดการเปลี่ยนแปลงที่เรียกว่า ‘ความปกติใหม่’ (New Normal) รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงด้านการเดินทางสัญจรที่ต้องหลีกเลี่ยงจากระบบขนส่งมวลชนที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก จึงส่งผลให้การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลมีบทบาทเพิ่มมากขึ้น และเพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว เราจึงขอแนะนำวิธีการเดินทางที่เหมาะสม ปลอดภัย และคุ้มค่าด้วย มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ท ที่ช่วยสร้างแรงบันดาลใจให้แก่คนเมืองในทุกช่วงอายุ และผู้ที่กำลังมองหาวิธีการเดินทางที่คุ้มค่าและสะดวกสบาย” มร. เออิจิ โคอิโตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าว

สำหรับผู้สนใจสามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติมและนัดหมายเพื่อทดลองขับ มิตซูบิชิ แอททราจ และมิราจ รุ่นสมาร์ท ได้ที่ โชว์รูม มิตซูบิชิ ทั่วประเทศ และสามารถตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.mitsubishi-motors.co.th หรือ มิตซูบิชิ คอลเซ็นเตอร์ หมายเลขโทรศัพท์ 02-079-9500 ที่พร้อมให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง @



SWIFT GL PLUS *เราใจเต็มสปีด*

แต่งความเข้มให้เราใจ เต็มสปีดแบบจัดเต็ม

สุดขีดสไตล์พลัส



พลัสสไตล์ด้วยสเกิร์ตหน้า พร้อมซันลือสีดำ สะกดทุกมุมมอง

พลัสความโดดเด่นด้วยเสาอากาศ ครัวบจลามและสปอยเลอร์หลัง

พลัสความเราใจด้วยสเกิร์ตหลัง ที่ เราใจ



3
รับประกัน 3 ปี
หรือ 100,000 กม.

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
855 ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250 ประเทศไทย
SUZUKI Cause We Care โทร: 1800-600-900
www.suzuki.co.th หรือ www.facebook.com/officialsuzukimotorthailand



Way of Life!

ปอร์เช่

เปิดเกมส์รุกตลาดยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าด้วย ไทคานน์ (Taycan) รุ่นใหม่

ปอร์เช่ เปิดเกมรุกตลาดยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าด้วยการเปิดตัวครั้งแรกในประเทศไทย ในรุ่นล่าสุด ไทคานน์ ครอส ทัวริสม์ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) ยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าอเนกประสงค์



ปอร์เช่เสริมทัพให้แก่นวัตกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าคันแรกของแบรนด์ด้วยเวอร์ชันออฟโรด (Off-Road) ต่อยอดความสำเร็จอย่างงดงามบนเส้นทางของการพัฒนารถกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้า ไทคานน์ (Taycan) โดย ไทคานน์ ครอส ทัวริสม์ ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) ยังคงรักษาไว้ซึ่งความโดดเด่นจากนวัตกรรมระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแรงดัน 800 โวลต์ และมีช่วงล่างที่ประกอบไปด้วย เทคโนโลยีขั้นสูงพร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ all wheel drive และระบบถุงลมปรับระดับอัตโนมัติ adaptive air suspension รองรับสมรรถนะการขับขี่แบบสปอร์ตและแบบออฟโรด (Off-Road) พื้นที่เหนือ ซีรษะภายในห้องโดยสารตอนหลังเพิ่มขึ้นถึง 47 มิลลิเมตร รวมทั้งพื้นที่ท้ายรถมีความจุมากกว่า 1,200 ลิตร มาพร้อมกับฝาท้ายขนาดใหญ่เพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้นในการบรรจุสัมภาระ นี่คือการประโยชน์ที่ได้จาก ครอส ทัวริสม์ (Cross Turismo) สุดยอดยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าอเนกประสงค์ตัวจริง





รูปลักษณ์ภายนอกของ ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) มีความใกล้เคียงอย่างยิ่งกับรถยนต์ต้นแบบ Mission E Cross Turismo concept study ซึ่งเคยจัดแสดง ในงานมหกรรมยานยนต์ Geneva Motor Show ปี 2018 โดยรวมของ ตัวรถถูกกำหนดด้วยเส้นโค้งของแนวหลังคา ที่ลาดยาวจรดท้ายให้อารมณ์สปอร์ตเต็มตัว โดย เส้นดังกล่าวมีชื่อเรียกจากบรรดานักออกแบบ ของปอร์เช่ว่า ‘flyline’ โดยภายนอกที่บ่งบอก ความเป็นออฟโรด (Off-Road) ประกอบ ไปด้วยซุ้มล้อ ชิ้นส่วนด้านล่างของกันชนหน้า และหลัง สเกิร์ตด้านข้างที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว เช่นเดียวกับชุดแต่ง ออฟโรด ดีไซน์ แพคเกจ (Off-Road Design Package) รวมไปถึง กระจับดักอากาศพิเศษบริเวณมุมกันชนหน้า กันชนหลังและส่วนท้ายของสเกิร์ตข้าง ทั้ง 2 ฝั่ง ทั้งหมดนี้ช่วยเสริมให้รูปลักษณ์ภายนอกของ ตัวรถมีความแข็งแกร่ง อีกทั้งยังมีส่วนในการป้องกันการ กระแทกจากเศษหินในขณะขับบนทางฝุ่น

สำหรับผู้ที่ชื่นชอบในการท่องเที่ยวด้วยจักรยาน ปอร์เช่ได้พัฒนาอุปกรณ์ขนย้ายสำหรับ ติดตั้งจักรยานไว้บริเวณท้ายรถสูงสุดถึง 3 คัน ด้วยประสิทธิภาพจุดยึดแบบ universal จึงใช้งานได้กับรถจักรยานหลากหลายแบบ ฝาท้ายสามารถเปิดได้ แม้ในขณะที่ยังขนจักรยานอยู่ นี่เป็นหนึ่งในนวัตกรรมสุดล้ำที่มากับไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) นอกจากนี้ ปอร์เช่ยังนำเสนอจักรยานไฟฟ้า e-bikes คุณภาพสูง พร้อมกันถึง 2 รุ่น อันประกอบไปด้วย eBike Sport และ eBike Cross ผลงานการออกแบบที่เรียบหรูทำทากาลเวลามีเทคโนโลยี และพลังการขับเคลื่อนอันเหนือระดับ จักรยานไฟฟ้า e-bikes ทั้ง 2 รุ่นเหมาะสมลงตัวอย่างยิ่งในการใช้งานร่วมกับ ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo)



ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) เปิดตัวด้วยทางเลือกที่หลากหลายถึง 4 รุ่น

- ไทคานน์ 4 ครอส ทัวริสโม (Taycan 4 Cross Turismo) พละกำลังสูงสุด 380 แรงม้า (280 กิโลวัตต์)
- ไทคานน์ 4เอส ครอส ทัวริสโม (Taycan 4S Cross Turismo) พละกำลังสูงสุด 490 แรงม้า (360 กิโลวัตต์)
- ไทคานน์ เทอร์โบ ครอส ทัวริสโม (Taycan Turbo Cross Turismo) พละกำลังสูงสุด 625 แรงม้า (460 กิโลวัตต์)
- ไทคานน์ เทอร์โบ เอส ครอส ทัวริสโม (Taycan Turbo S Cross Turismo) พละกำลังสูงสุด 625 แรงม้า (460 กิโลวัตต์)



ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) มาพร้อมกับชุดเก็บพลังงาน Performance Battery Plus ที่ให้กำลังสูงสุด 93.4 กิโลวัตต์/ชั่วโมง ซึ่งได้รับการติดตั้งมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐานทั้ง 4 รุ่น และยังสามารถสั่งติดตั้ง แพ็กเกจเซริม ออฟโรด ดีไซน์ แพ็กเกจ (Off-Road Design Package) ซึ่งจะช่วยให้ระดับความสูงใต้ท้องรถได้ถึง 30 มิลลิเมตร นอกจากนี้การขับขี่ในโหมด Gravel ซึ่งจะทำหน้าที่เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่บนท้องถนนให้กับ ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) อีกด้วย



ไทคานน์ ครอส ทัวริสโม ใหม่ (The new Taycan Cross Turismo) พร้อมรับคำสั่งซื้อแล้ววันนี้
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูมปอร์เช่ โดย บริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ทั้ง 4 สาขา

Porsche Centre Bangkok โทร. 02-522-6655,
Porsche Centre Pattanakarn โทร. 02-369-1111,
Porsche City Showroom Siam Paragon ชั้น 2 โทร. 02-610-9911,
Porsche StudioBangkok ICONSIAM ชั้น 1 โทร. 02-288-0911
หรือ <https://dealer.porsche.com/thailand> 



Ford Ranger XL Street Special Edition



LIVE THE
RANGER LIFE
Ford

In events



กลุ่มตรีเพชรเดินหน้ารถตลาดซื้อ-ขาย รถบรรทุกมือสองออนไลน์

โดย. กัมภาว incarsmagazine



กลุ่มตรีเพชร ผู้นำด้านธุรกิจรถยนต์ครบวงจรในประเทศไทย ประกาศลุยตลาดซื้อ-ขายรถบรรทุกมือสองออนไลน์ ภายใต้แบรนด์ “Truck2Hand (ทรัคทูแฮนด์)” ซึ่งเป็นศูนย์รวมขนาดใหญ่และครบวงจรที่สุดของรถบรรทุกมือสอง อีกทั้งยังมีรถเพื่อการพาณิชย์รถประเภทอื่นๆ และเครื่องจักรกลมือสองทุกยี่ห้อ เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการในยุคโควิดที่ต้องใส่ใจเรื่องการลดต้นทุน และคุณภาพของสินค้าควบคู่กัน ในการสร้างความสำเร็จให้กับธุรกิจ ภายใต้แนวคิด “สะดวก ทันใจ ได้ราคาดี”

ปัจจุบันเว็บไซต์ www.truck2hand.com มียอดผู้ใช้เกือบ 800,000 ราย และมีผู้ติดตามทางเฟสบุ๊คเพจ www.facebook.com/truck2hand มากกว่า 190,000 ราย ถือเป็นแพลตฟอร์มขายรถบรรทุกมือสองออนไลน์ที่มีผู้ติดตามสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 เหนือกว่าออนไลน์รายอื่นๆ ที่ขายสินค้าประเภทเดียวกันหลายเท่า รวมถึงยังมียอดการเข้าชมเว็บไซต์กว่า 3 ล้านครั้งต่อเดือน ซึ่งเป็นสถิติสูงที่สุดเช่นกัน



จุดเด่นหลักของ Truck2Hand ที่ทำให้ผู้ใช้บริการจำนวนมากวางใจคือ

- สินค้าคุณภาพให้เลือกหลากหลายเกือบ 250,000 รายการมากกว่าตลาดรายอื่นหลายเท่า นอกจากรถบรรทุกมือสองแล้ว Truck2Hand ยังมีรถใช้งานประเภทอื่นๆ ที่เป็นที่ยอมรับในกลุ่มเครื่องจักรก่อสร้าง เช่น รถเข็นมือสอง แคนโฮมือสอง รถตัดดินมือสอง เป็นต้น โดยมีสถิติการลงประกาศสินค้ากลุ่มนี้ประมาณ 2,000 รายการต่อเดือน ซึ่งตอบโจทยลูกค้าผู้รับเหมาก่อสร้างที่สนใจการซื้อเครื่องจักรก่อสร้างมือสองที่มีคุณภาพในราคาที่พอใจอีกด้วย

ในอนาคต Truck2Hand ยังวางแผนที่จะพัฒนาตลาดสินค้าที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เช่น รถไถมือสอง รถตัดอ้อยมือสอง รถแก้งมือสอง รถตุ้มมือสอง หรือแม้กระทั่ง เรือมือสอง เพื่อสร้างความคึกคักให้เหมือนกับรถบรรทุกมือสองและเครื่องจักรก่อสร้าง มือสองเช่นเดียวกัน

- “บริการฝากขาย” โดยทีมงานมืออาชีพของ Truck2Hand จะช่วยให้เจ้าของรถที่ไม่มีประสบการณ์ในตลาดมือสอง ทั้งเรื่องการตั้งราคา การจดทะเบียน ในการดำเนินการช่วยเหลือผู้ซื้อ ทั้งการซื้อใหม่หรือการขายเพื่อลดภาระด้านการเงิน ในช่วงที่เศรษฐกิจผันผวน

- บริการเสริมอื่นๆ เพื่อเพิ่มอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ อาทิ บริการจัดหาไฟแนนซ์ การประเมินราคาสินค้า เป็นต้น กลุ่มตรีเพชรมั่นใจเป็นอย่างยิ่ง Truck2Hand จะเป็นอีกหนึ่งธุรกิจของกลุ่มที่สนับสนุนและเสริมสร้างธุรกิจของผู้ใช้บริการให้เติบโตขึ้นอย่างแข็งแกร่งในทุกสถานการณ์

หากท่านสนใจ สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.truck2hand.com หรือ เฟสบุ๊คเพจ www.facebook.com/truck2hand หรือ ปรึกษาผ่านไลน์ @Truck2Hand

โตโยต้า รับมอบรางวัล ADAC 24hr

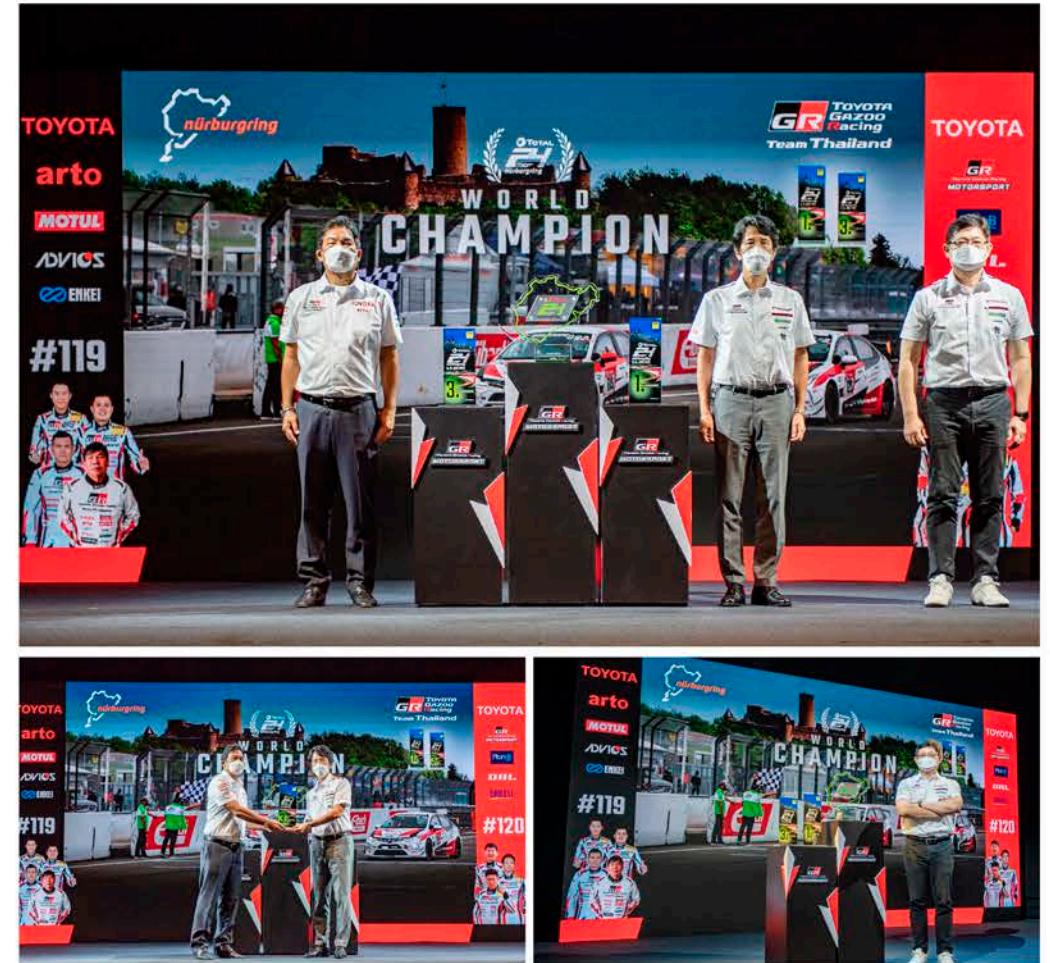
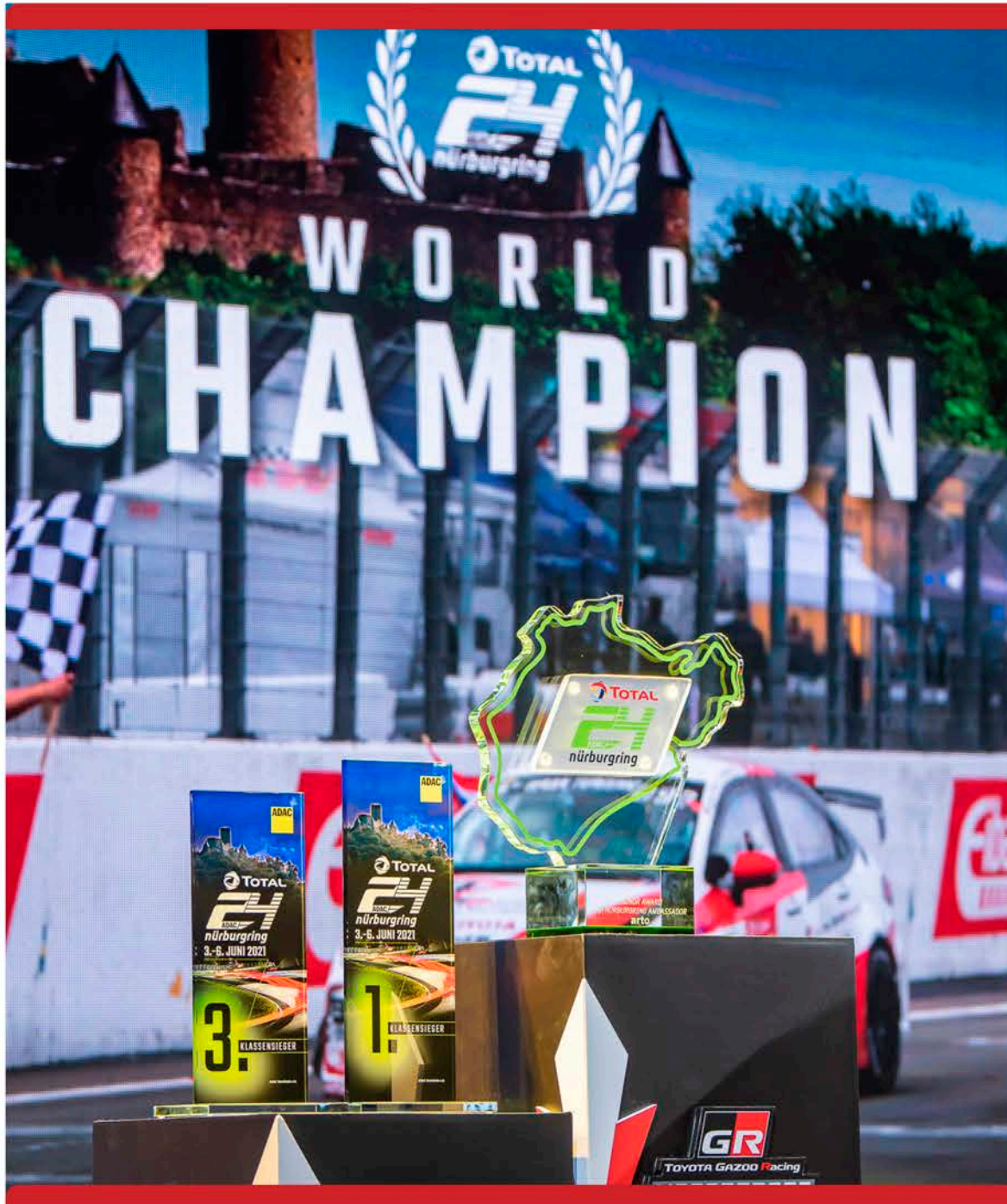
โดย.กิมข่าว incarsmagazine



เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 ณ ศูนย์ทดสอบรถยนต์โตโยต้า TOYOTA Driving Experience Park บางนา กม.3 โดยในปีนี้ได้ส่งรถแข่งในตระกูล GR Sport กับ Toyota Corolla Altis GR Sport ซึ่งสามารถคว้าตำแหน่งแชมป์ เป็นปีที่สองติดต่อกัน และอันดับ 3 ในรุ่น Super Production 3 กับสนามแข่งที่ขึ้นชื่อว่ามี ความโหด และท้าทายที่สุดสนามหนึ่งในโลก ท่ามกลางอุปสรรคและ ความยากลำบาก แต่ด้วยฝีมือและประสบการณ์ของทีมโตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์ ควบคู่ไปกับสมรรถนะของโคโรลล่า อัลติส ทำให้ ได้รับชัยชนะในที่สุด

มร.โนริอากิ ยามาซิตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยนายสุรศักดิ์ สุทองวัน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รับมอบถ้วยรางวัลจากการแข่งขันรายการ รถยนต์ 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ADAC 24 Hours Race Nurburgring ณ เมืองนุร์เบอร์ก ประเทศเยอรมนี จากนายสุทธิพงษ์ สมิตชาติ นักแข่งและผู้อำนวยการทีมโตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์





ทั้งนี้ ถือเป็นอีกหนึ่งบทพิสูจน์แห่งความร่วมมือ ทั้งสมรรถนะด้วยเครื่องยนต์ที่ทนทาน และช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการขับขี่แบบสปอร์ต เกาะถนนดีเยี่ยม มีการควบคุมบังคับที่คล่องตัว พร้อมด้วยโครงสร้าง TNGA ตลอดจนระบบมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ๓

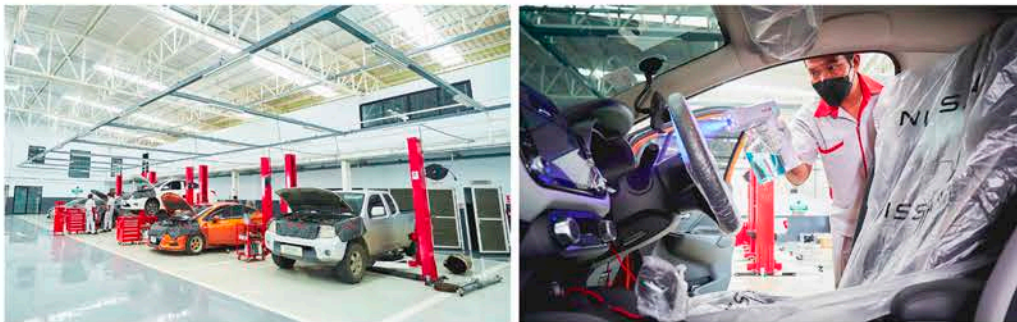
นิสสัน ออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ เผยเคล็ดลับดีลเลอร์เบอร์ 1 ปี 2563

โดย: ทีมข่าว incarsmagazine



นิสสัน ออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ ได้รับรางวัลผู้จำหน่ายยอดเยี่ยมระดับประเทศ ประจำปี 2563 หรือ รางวัล Best of the Best Award 2020 โดยนิสสัน ประเทศไทย จากมาตรฐานการดำเนินงานและพัฒนาพนักงานอย่างต่อเนื่องทั้งด้านการขาย การให้บริการ และสร้างประสบการณ์ที่ดีให้ลูกค้าประทับใจจากการใช้รถยนต์นิสสัน

ซึ่งทำให้ลูกค้านิสสันวางใจทั้งคุณภาพของรถยนต์ และการให้บริการ โดยได้รับคะแนนรวมสูงสุด ได้แก่ การบรรลุเป้าหมายการขาย การบรรลุเป้าหมายการสั่งซื้ออะไหล่ ตัวชี้วัดความพึงพอใจของลูกค้า และยอดเช่าซื้อสินเชื่รถยนต์กับนิสสัน ลีสซิ่ง ประเทศไทย



ปีนี้เป็นปีแห่งการเก็บเกี่ยว ที่นิสสันจะเดินหน้าไปพร้อมกับผู้จำหน่าย 178 แห่งทั่วประเทศ เพื่อมอบประสบการณ์ ที่น่าประทับใจให้กับลูกค้าของนิสสันทุกคน โดยนำดิจิทัล ทรานส์ฟอร์มเมชัน มาปรับพัฒนาระบบงานผู้จำหน่ายเพื่อตอบสนองต่อความต้องการลูกค้าให้ตรงจุด และรวดเร็ว เพราะลูกค้าเป็นหัวใจสำคัญของทุกสิ่งที่เราทำ ควบคู่ไปกับการปรับปรุงโซ่วรุ่ม และศูนย์บริการ การฝึกอบรม

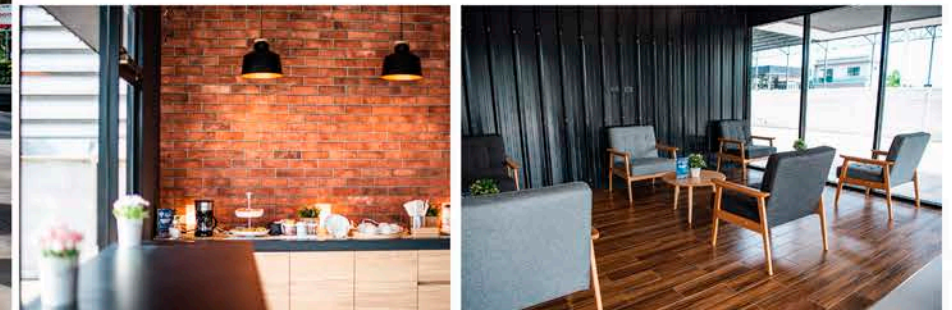
การพัฒนาทักษะการขาย และการให้บริการหลังการขาย ตามแผนกลยุทธ์เพื่อสร้างการเติบโต และผลกำไรอย่างยั่งยืน

นิสสัน ออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ มีประสบการณ์ในธุรกิจยานยนต์มากกว่า 20 ปี โดยมี นายธรรมรัตน์ โพธิ์ใบกุล กรรมการผู้จัดการ นิสสัน ออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ เป็นผู้นำนองค์กรสู่ความสำเร็จจนถึงปัจจุบัน และได้อธิบายถึงกลยุทธ์ความสำเร็จในฐานะผู้จำหน่ายยอดเยี่ยม ประจำปี 2563 ว่า “ผมต้องขอบคุณพนักงานออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ สำหรับความสำเร็จระดับประเทศในครั้งนี้ เพราะพนักงานทุกคนเข้าถึงหัวใจในการเป็น ผู้จำหน่ายรถยนต์ก็คือ การบริการที่ดี ซึ่งเครื่องจักรไม่สามารถทำแทนได้”

นิสสัน ออโต้ แกลเลอร์รี่ บี มอร์ มีสาขาในพื้นที่กรุงเทพฯ และภาคกลางตอนล่าง รวม 7 สาขา แต่ประสบการณ์ที่ลูกค้าจะได้รับไม่ว่าจะใช้บริการที่ไหนก็ตามจะเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด ซึ่งปัจจุบันกลุ่มลูกค้าของนิสสันก็เปลี่ยนไปจากเดิม ด้วยแผนการสร้างแบรนด์ของนิสสันให้แข็งแกร่ง ซึ่งผู้จำหน่าย และนิสสันประเทศไทย กำลังทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด และเมื่อกลุ่มลูกค้าเปลี่ยนไปจากเดิม วิธีการทำงาน และการดูแลเข้าถึงลูกค้าเป็นเรื่องใหม่ที่ต้องปรับตัวตาม ตั้งแต่การให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ต่างๆ รวมถึงการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า และจัดกิจกรรมการตลาดบนออนไลน์มากขึ้น (ก)

มาสด้าเปิดศูนย์ฯ FAST SERVICE ตรวจเช็คตามระยะ 30 นาที

โดย: กัมภาว incarsmagazine



มาสด้าเริ่มขยายโมเดลธุรกิจในรูปแบบใหม่ เตรียมเปิดศูนย์บริการเพื่อให้บริการเฉพาะด้านการตรวจเช็ครถตามระยะทางแบบเร่งด่วน และสามารถรับรถกลับได้ทันทีภายใน 30 นาที หรือ FAST SERVICE เพื่อรองรับกับปริมาณลูกค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนศูนย์บริการหลักเริ่มมีจำนวนลูกค้าเข้าใช้บริการอย่างหนาแน่น จนเกิด

การรอคิวเพื่อนำรถมาเข้ารับบริการเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อลดความแออัดดังกล่าวและอำนวยความสะดวกแบบรวดเร็วทันใจ มาสด้าจึงได้ทำการเปิดศูนย์บริการเฉพาะการบริการแบบเร่งด่วน เพื่อเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดในสังคมยุคปัจจุบันที่ทุกคนต่างเร่งรีบ รวมทั้งเป็นการช่วยบรรเทาและลดความแออัดของศูนย์บริการหลักได้เป็นอย่างดี

ปัจจุบันมาสด้ามีโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศไทยทั้งหมด 140 แห่ง แม้ว่าปีนี้จะต้องเพิ่มอีก 10 แห่ง แต่ทั้งหมดที่กำลังจะเกิดขึ้นก็ยังไม่เพียงพอต่อการเข้ารับบริการของลูกค้า ดังนั้นการลงทุนเพื่อเปิดเฉพาะศูนย์บริการแบบเร่งด่วนขึ้น จะช่วยแบ่งเบาภาระและลดความแออัดของศูนย์ใหญ่และเพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้า ซึ่งศูนย์บริการแห่งนี้จะเป็นต้นแบบให้การขยายธุรกิจของดีลเลอร์ที่มีโชว์รูมหลักอยู่แล้ว ถึงแม้ว่าจะเปิดช่องทางแบบเร่งด่วนเพิ่มเติม หรือ FAST TRACK ไปแล้วก็ตาม แต่ยังคงไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้นการเปิดเฉพาะงานซ่อมบำรุงรักษาตามระยะจึงเป็นทางออกที่เหมาะสม โดยเฉพาะลูกค้าที่อาศัยอยู่ในย่านชุมชนจะได้มีทางเลือกในการนำรถเข้ารับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ลดการรอคิว และลดความแออัดของศูนย์บริการหลักที่มีลูกค้าเข้ารับบริการเป็นจำนวนมาก โดยสาขาแรกที่เปิดให้บริการตั้งอยู่ในซอยวัชรพล เขตบางเขน จะเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งบริหารงานโดย มาสด้า แอลบาทรอส ผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการของมาสด้าในประเทศไทยที่มีโชว์รูมหลักอยู่บนถนนรามอินทราและลำลูกกา

วัตถุประสงค์หลักของการเปิดศูนย์บริการ MAZDA FAST SERVICE เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ด้วยการใช้เวลาในการตรวจเช็คตามระยะน้อยลงจากปกติครึ่งหนึ่ง หรือใช้เวลาเพียงแค่



30 นาที เท่านั้น ซึ่งลูกค้าสามารถรับรถกลับได้เลย โดยงานบริการลูกค้าแบบเร่งด่วนที่รองรับ ประกอบด้วย การบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด*, บริการเติมฟรีลมยางไนโตรเจน, งานโปรแกรมพิเศษหรืออัปเดตโปรแกรม Software, โช้คอัพ, งานระบบเบรก และเปลี่ยนแบตเตอรี่ ซึ่งการให้บริการต่างๆ เหล่านี้ ดำเนินการโดยช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการฝึกอบรมและการทดสอบจากศูนย์ฝึกอบรมมาสด้า รวมถึงใช้อุปกรณ์มาตรฐานและเครื่องมือที่คัดสรรอย่าง

พิถีพิถัน เพื่อให้การตรวจเช็คมีความแม่นยำสูงสุด ที่สำคัญเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของเหลวที่มีประสิทธิภาพสูงเท่านั้น เพื่อให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่ารถทุกคันที่เข้ารับบริการที่ MAZDA FAST SERVICE จะได้รับบริการที่เป็นมาตรฐานเฉกเช่นเดียวกับที่ศูนย์บริการหลัก

วันนี้ มาสด้าถือฤกษ์งามยามดีประเดิมเปิดศูนย์บริการแบบเร่งด่วน MAZDA FAST SERVICE แห่งแรกในประเทศไทย บนทำเลใจกลางชุมชนย่านวัชรพล ให้บริการตรวจเช็คตามระยะแบบเร่งด่วนภายในเวลา 30 นาที* เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ทันใจ พร้อมตอบรับสังคมยุคใหม่แบบไร้เงินสดด้วยการรับชำระค่าบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น โดยตั้งเป้าเปิดให้บริการเพิ่มในอีกหลายพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อสานต่อปณิธานในการส่งมอบบริการที่เหนือระดับให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุด

สำหรับการเปิด MAZDA FAST SERVICE แห่งแรกนี้ ดำเนินงานโดย นางสาวอัญญาพร แซ่คู กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอลบาทรอส ออโต้ จำกัด ซึ่งปัจจุบันมีโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการมาตรฐานอยู่บนถนนรามอินทรา กม. 2 และถนนลำลูกกา กม. 4 ซึ่งเป็น 2 โชว์รูมหลัก และขยายเพิ่มเติมเพื่อให้บริการเฉพาะการตรวจเช็คตามระยะแบบเร่งด่วน ตั้งอยู่ในซอยวัชรพล ซึ่งเป็นแหล่งชุมชนและย่านเศรษฐกิจเกิดใหม่ที่กำลังบูม สำหรับลูกค้าที่ต้องการนำรถเข้าตรวจ



เช็คตามระยะแบบเร่งด่วนกับ MAZDA FAST SERVICE สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการ มาสด้า แอลบาทรอส วัชรพล โทรศัพท์ 081-770-0909 โดยเปิดให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ ตั้งแต่เวลา 08:00 – 17:00 น. 📍

หมายเหตุ

*ระยะเวลา 30 นาที ยกเว้น การเช็คระยะที่ 40,000 กม. และ 80,000 กม. (เครื่องยนต์เบนซิน SKYACTIV-G) และการเช็คระยะที่ 30,000 กม. / 40,000 กม. / 60,000 กม. / 80,000 กม. (เครื่องยนต์คิลินดีเซล SKYACTIV-D)

** โปรแกรมการบำรุงรักษารถยนต์มาสด้าตามระยะ เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด และไม่มีรายการซ่อมเพิ่มเติม

*** การเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาสด้า FAST SERVICE ไม่มีบริการการล้างรถก่อนส่งมอบ

**** รับชำระค่าบริการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น เช่น การโอนเงิน, QR Code, Mobile Banking หรือผ่านบัตรเครดิต

ALL-NEW
MU-X

ORIGINALITY REDEFINED

เหนือทุกความเชื่อ...เหนือทุกความสำเร็จ

ALL-NEW MU-X ย่นตรกรรรมที่พร้อมให้คุณสัมผัสโลกใบเดิม
จากมุมมองใหม่ เพราะความสำเร็จ...ตามใครก็ไม่เท่าตามหัวใจคุณ



ระบบ ADAS พร้อม 3D IMAGING
STEREO CAMERA

เทคโนโลยีความปลอดภัยด้วยกล้องหน้าคู่อัจฉริยะ



ELECTRONIC PARKING BRAKE
& AUTO BRAKE HOLD

พร้อมระบบช่วยหยุดรถอยู่กับที่



COOLMAX SEATS

เบาะนั่ง พร้อมเทคโนโลยีที่ช่วยลดการสะสมความร้อน



ไฟหน้า BI-LED PROJECTOR

พร้อม AUTOMATIC HIGH BEAM
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ



ดูรายละเอียด

In new comer

www.incarsmagazine.com

local

new comer

ALL NEW MG5

บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์เอ็มจีในประเทศไทย แถลงข่าวเปิดราคาอย่างเป็นทางการ “ALL NEW MG5” - รถยนต์สปอร์ตคูเป้ซีดานมาพร้อมนิยาม “BEYOND” ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้มีความเหนือกว่าในทุกด้านด้วยการออกแบบภายใต้แนวคิด BRIT DYNAMIC ซึ่งให้ความเหนือชั้นกว่าทั้งในด้านสมรรถนะ (PERFORMANCE) การควบคุม (HANDLING) การออกแบบ (DESIGN) และความปลอดภัย (SAFETY) เพื่อให้เป็นยนตรกรรมที่มีความสปอร์ตที่มาพร้อมความสะดวกสบายตอบทุกไลฟ์สไตล์ด้วยฟังก์ชัน และเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย



BEYOND DESIGN : สะท้อนเอกลักษณ์ที่เหนือกว่า

ALL NEW MG5 โดดเด่นด้วยกระจังหน้าแบบ 3 มิติซึ่งเป็นเอกลักษณ์การออกแบบใหม่ล่าสุดของเอ็มจี พร้อมตัวถังเพรียวยาวตามสไตล์รถยนต์สปอร์ตคูเป้ซีดาน

- มิติตัวถัง 4,675 x 1,842 x 1,480 มิลลิเมตร (ยาว x กว้าง x สูง)
- ระยะความยาวฐานล้อ 2,680 มิลลิเมตร
- กระจังหน้า 3 มิติ Digital Burning Grille
- ไฟหน้าเปิด-ปิด อัตโนมัติแบบ LED Projector
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lights)
- ไฟท้ายแบบ LED ดีไซน์ Leopard Claw และไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED
- ล้ออัลลอยด์ขนาด 17 นิ้ว ดีไซน์ใบพัด 5 ก้าน



BEYOND SPACE : พื้นที่ภายในกว้างขวางอย่างลงตัว พร้อมความสะดวกสบาย

ALL NEW MG5 มีการออกแบบในสไตล์สปอร์ตแต่ยังมีจุดเด่นในเรื่องความกว้างของพื้นที่ห้องโดยสาร และมีพื้นที่เหนือศีรษะ (Headroom) ที่สูงโปร่ง พร้อมหลังคาชั้นรูป การตกแต่งภายในสไตล์สปอร์ต มีการติดตั้ง สิ่งอำนวยความสะดวกและฟังก์ชันที่ตอบไลฟ์สไตล์ผู้ใช้งานได้อย่างลงตัว

- เบาะหนังทรงสปอร์ตโอบรับสรีระ
- เบาะคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง
- แผงคอนโซล 3D Diamond Design ลวดลายสปอร์ตพรีเมียม
- หลังคา Sunroof
- หน้าจอ Touchscreen ขนาด 10 นิ้ว
- หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะแบบดิจิทัลขนาด 7 นิ้ว
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ควบคุมเครื่องเสียงพร้อมปุ่มรับ - วางสายโทรศัพท์
- กระจกมองหลังแบบตัดแสง
- ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ลำโพง 6 จุด
- รองรับระบบเชื่อมต่อมัลติมีเดีย Apple CarPlay และสมาร์ตโฟนระบบ Android
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Key) พร้อมปุ่ม Push Start
- ระบบปรับอากาศแบบดิจิทัล
- ระบบกรองอากาศ PM 2.5



BEYOND DRIVING EXPERIENCE : ประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่า

ALL NEW MG5 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน 1.5 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 114 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 150 นิวตันเมตร ที่ 4,500 รอบต่อนาที ผสานการทำงานกับระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT 8 สปีด พร้อมระบบช่วงล่างแบบ EURO TUNING SUSPENSION และระบบที่ส่งเสริมการขับขี่ในด้านต่างๆ ให้ทั้งประสบการณ์การขับขี่และความมั่นใจ



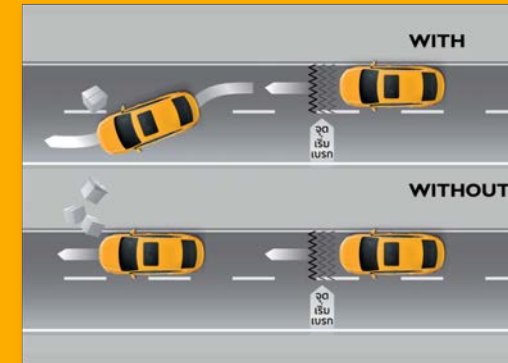
- ดีไซน์คอนโซลกลางแบบ DRIVER-FOCUS COCKPIT ที่เหมาะสมกับตำแหน่งคนขับ
- หน้าจอแสดงผลการขับขี่แบบดิจิทัล
- พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ปรับน้ำหนักได้ 3 ระดับ
- ระบบพวงมาลัย Rack and Pinion ควบคุมด้วยไฟฟ้า (EPS)
- ระบบช่วงล่างหน้า MacPherson Strut พร้อมเหล็กกันโคลง
- ระบบช่วงล่างหลัง Torsion Beam
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า EPB (Electronic Parking Brake)

BEYOND SAFETY : มั่นใจทุกการขับขี่ด้วยระบบความปลอดภัยที่เหนือกว่า

ALL NEW MG5 มาพร้อมโครงสร้างตัวถังนิรภัยแบบ FSF (Full Space Frame) และให้ความมั่นใจในทุกการขับขี่ด้วย Synchronized Protection System ระบบความปลอดภัยมาตรฐานยุโรปซึ่งมีการผลการทำงานเป็นหนึ่งเดียว



- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกฉุกเฉิน ABS (Anti-lock Brake System)
- ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake force Distribution)
- ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ EBA (Electronic Brake Assist)
- ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (Auto Vehicle Hold)
- ระบบระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว XDS (Electronic Differential System)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน HAS (Hill Start Assist System)
- ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA (Lane Change Assist)
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD (Blind Spot Detection)
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบช่วยเตือนการชนด้านหลัง RCW (Rear Collision Warning)



**ABS
+
EBD
+
EBA**



นอกจากนี้ยังมาพร้อมกล้องมองภาพรอบทิศทางแบบ 3 มิติ ลูกลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง เข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับพร้อมพ่นแรงอัตโนมัติ ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer และระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Speed Sensing Door Lock)

BEYOND TECHNOLOGY :

เหนือกว่าเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย

ALL NEW MG5 มาพร้อมกับระบบปฏิบัติการอัจฉริยะ i-SMART ยกระดับประสบการณ์การขับขี่ของผู้ใช้รถยนต์เอ็มจีให้สะดวกสบายปลอดภัย และเชื่อมต่อไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ในยุคดิจิทัล พร้อมเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด Digital Key สามารถใช้งานรถผ่านกุญแจดิจิทัลโดยรับ - ส่งโค้ดจากแอปพลิเคชัน i-SMART สามารถสั่งการเปิด-ปิด และสตาร์ทรถยนต์ รวมถึงการส่งกุญแจดิจิทัลให้กับผู้อื่นเพื่อใช้งานรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน i-SMART



Smart Command หรือ ระบบสั่งการอัจฉริยะ ประกอบไปด้วย

- กุญแจดิจิทัล
- ระบบสั่งการผ่านคำสั่งเสียงภาษาไทย
- ควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศผ่านทางสมาร์ตโฟน
- ค้นหาข้อมูลจุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจ และวางแผนการเดินทางTravel Plan จากสมาร์ตโฟนส่งเข้าหน้าจอทัชสกรีนของรถได้
- โทรออก - รับสายจากจอทัชสกรีน
- สามารถติดต่อ MG Call Centre เพื่อสอบถามข้อมูล หรือขอรับจุดน่าสนใจ (Point Of Interest ด้วยปุ่มลัดบนพวงมาลัย



Smart Connect หรือ ระบบเชื่อมต่ออัจฉริยะ ประกอบไปด้วย

- เล่นเพลงทั้งรูปแบบออนไลน์ และสตรีมมิ่ง
- ค้นหาร้านอาหาร ที่พัก และสถานที่ท่องเที่ยวบนแผนที่นำทาง
- รายงานการจราจรแบบ Real Time
- เรียกดูข้อมูลข่าวสารเหตุการณ์ปัจจุบัน และข้อมูลพยากรณ์สภาพอากาศ
- อัปเดตระบบต่าง ๆ ผ่านออนไลน์ (FOTA)

Smart Check หรือ ระบบตรวจเช็คอัจฉริยะ ประกอบไปด้วย

- ตรวจสอบสถานะของประตูรถ
- ตรวจสอบตำแหน่งของรถ พร้อมบอกเส้นทางไปยังรถยนต์ผ่านฟังก์ชัน FIND MY CAR โดยกำหนดให้รถเปิดไฟหน้า ไฟท้าย หรือใช้เสียงแตรผ่านการตั้งค่า
- ตรวจสอบความผิดปกติ และแจ้งสถานะการทำงานของรถ เช่น เครื่องยนต์ ลมยาง และถุงลมนิรภัย
- ระบบช่วยค้นหาศูนย์บริการ นัดหมาย และบันทึกการดูแลรักษา รถยนต์ตามระยะ
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบการทำงาน หรือ อุปกรณ์ของรถ
- กำหนดขอบเขตการใช้รถได้ตั้งแต่ 500 ม. ถึง 10 กม. โดยระบบจะแจ้งเตือนเมื่อรถเข้า - ออก ในขอบเขตที่กำหนดไว้


* อุปกรณ์ที่ติดตั้งจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

ALL NEW MG5 มีให้เลือกทั้งหมด 3 รุ่นย่อย แบ่งออกเป็น

รุ่น C ราคา 559,000 บาท

รุ่น D ราคา 599,000 บาท

รุ่น X ราคา 689,000 บาท

พร้อมสีตัวถังทั้งหมด 6 สี ได้แก่ สีเหลือง (Nuclear Yellow) สีขาว (Arctic White) สีดำ (Black Knight) สีเงิน (Silver Metallic) สีแดง (Scarlet Red) และสีเทา (Metal Ash Grey) 



The new S-Class

ปลายทางแห่งความหรูหรา

เมอร์เซเดส-เบนซ์ พร้อมมอบประสบการณ์ความหรูหรา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ด้วยที่สุดแห่งยนตรกรรมกับการเปิดตัว “The new S-Class” อย่างเป็นทางการในประเทศไทย ในราคาเริ่มต้นที่ 6,690,000 บาท โดยลูกค้าสามารถเข้ามาลงทะเบียนเพื่อจองรถยนต์คันนี้ได้แล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการทั่วประเทศ



S 350 d AMG Premium



S 350 d AMG Premium

The new S-Class คือที่สุดแห่งยนตรกรรมในตระกูลเอสคลาสของเมอร์เซเดส-เบนซ์ที่พร้อมมอบประสบการณ์ความหรูหราและความปลอดภัย ด้วยนวัตกรรมสุดล้ำหน้าที่ให้ความสำคัญกับผู้ใช้ ทั้งในเรื่องของการมอบความสะดวกสบายในการขับขี่ การปกป้องผู้โดยสารในทุกเบาะที่นั่ง ตลอดจนการมอบประสบการณ์การใช้งานแบบอินเทอร์แอคทีฟที่ตอบสนองทุกความต้องการของผู้ขับขี่และผู้โดยสารผ่านระบบดิจิทัลในทุกรายละเอียด

The new S-Class มาพร้อมเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 6 สูบเรียงขนาด 2,925 ซีซี พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ มอบพลังกำลังสูงสุดถึง 286 แรงม้าและแรงบิดสูงสุดถึง 600 นิวตันเมตร ให้อัตราเร่งจาก 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมงได้ในเวลาเพียง 6.4 วินาที โดยขับเคลื่อนผ่านระบบส่งกำลังแบบ 9G-TRONIC พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เครื่องยนต์ชุดนี้นับเป็นเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นและเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น



S 350 d Exclusive



S 350 d AMG Premium

การออกแบบภายนอกของ The new S-Class ถ่ายทอดความหรูหราออกมาภายใต้คอนเซ็ปต์ Sensual Purity ในภาษาดีไซน์ที่ได้รับ การยกระดับขึ้นในทุกๆ ส่วน ภายใต้การตีความใหม่ให้ดูโมเดิร์นยิ่งกว่าที่เคย ตั้งแต่ไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED ดีไซน์ใหม่ที่จะช่วยเพิ่มวิสัยทัศน์ในการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น ล้อแบบ AMG ขนาดใหญ่สูงสุด 20 นิ้ว กับ ระยะเวลาล้อที่ยาวขึ้นกว่ารุ่นเดิมมากถึง 51 มิลลิเมตร เส้นโค้งหลังคา

Catwalk line ที่กดองศาของหลังคาให้ต่ำลง ทำให้รถยนต์คันนี้ดูสปอร์ตขึ้น ทว่าพื้นที่ห้องโดยสารไม่ลดลงแต่กลับเพิ่มพื้นที่มากขึ้น นอกจากนี้ การออกแบบให้มือจับประตูเป็นแบบไร้รอยต่อ (Seamless door handles) ยังช่วยเพิ่มความกลมกลืนของเส้นสายทางด้านข้าง และช่วยให้การล็อกและปลดล็อกประตูทำได้อย่างสะดวกสบายเพียงใช้มือสัมผัสที่มือจับประตู

ดีไซน์ภายในห้องโดยสารถูกออกแบบมาเพื่อสร้างบรรยากาศอบอุ่นที่มอบทั้งความหรูหรา คุณภาพระดับสูง และวิสัยทัศน์ในการขับขี่ที่ดีที่สุด พร้อมด้วยระบบ ENERGIZING comfort control ที่ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ ไว้ด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นระบบไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารแบบ 64 จุดสี ระบบปรับอากาศพร้อม AIR BALANCE package ที่ทำให้ห้องโดยสารสะอาดยิ่งขึ้น และระบบเครื่องเสียงจากลำโพง Burmester® 3D surround sound system ที่ให้คุณภาพเสียงที่มีมิติลุ่มลึก ฯลฯ ในห้องโดยสารยังพร้อมมอบประสบการณ์ดิจิทัลที่ตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารในทุกที่นั่ง ตั้งแต่เบาะที่นั่งตอนหน้าเรื่อยไปจนถึงตอนหลัง เริ่มตั้งแต่การออกแบบคอนโซลหน้าด้วยรูปลักษณ์ใหม่ที่ดูโมเดิร์นขึ้น และตอบรับกับสรีระของผู้ใช้มากขึ้น พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันแบบสปอร์ตหุ้มด้วยหนัง Nappa leather และหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ความละเอียดสูงแบบ Digital Instrument clusters ขนาด 12.3 นิ้ว



S 350 d AMG Premium



S 350 d Exclusive



S 350 d AMG Premium



นอกจากนี้ The new S-Class ยังนำทุกปุ่มควบคุมตรงคอนโซลส่วนกลางให้เข้ามาอยู่บนหน้าจอ MBUX7 แบบทัชสกรีนขนาด 12.8 นิ้วทั้งหมด โดยใช้หน้าจอแบบ OLED ที่มีขอบพื้นที่การใช้งาน (active area) บนหน้าจอที่เพิ่มขึ้นจากรุ่นเดิมกว่า 64% ภายใต้การออกแบบในลักษณะฟรีฟอร์มดูบางเบาที่ตอบสนองฉับไว ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมทุกฟังก์ชันการทำงานของรถยนต์และฟังก์ชันต่างๆ ภายในห้องโดยสารได้อย่างใจเพียงปลายนิ้วสัมผัส โดยผสานการทำงานร่วมกับระบบจดจำโปรไฟล์ผู้ใช้ขับขี่ด้วยการสแกนลายนิ้วมือ (Fingerprint scanner) ที่จะเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ขับขี่แต่ละคนเพื่อตอบสนองความต้องการเฉพาะบุคคลตลอดการขับขี่ได้อย่างตรงใจ

เบาะที่นั่งตอนหลังแบบมัลติคอนทัวร์ ยังมาพร้อม Rear Seat Comfort Package ที่พร้อมมอบความสะดวกสบายในการโดยสารสูงสุด ทั้งการเป็นเบาะไฟฟ้าที่สามารถปรับตำแหน่งที่นั่งได้ และฟังก์ชันการนวด ENERGIZING ที่สามารถเลือกโปรแกรมการนวดได้สูงสุด 6 โปรแกรม

ระบบมัลติมีเดีย MBUX7 (Mercedes-Benz User Experience) เจเนอเรชันใหม่จะช่วยยกระดับประสบการณ์การขับขี่ขึ้นอีกขั้น ทั้งการมี MBUX Interior Assistant ที่จะทำงานอย่างฉับไวในการตอบรับการเคลื่อนไหวร่างกายของผู้โดยสาร

โดยระบบ Gesture Control 2.0 จะตรวจจับการเคลื่อนไหวของมือ ศีรษะ และร่างกาย เพื่อแปลความต้องการของผู้ใช้ นำไปสู่การควบคุม ฟังก์ชันต่างๆ ภายในรถยนต์ เช่น หากยื่นมือขึ้นหรือลงทางกระจกมอง หลัง ไฟอ่านหนังสือจะติดขึ้นหรือดับลงเองโดยอัตโนมัติ ฯลฯ ส่วนระบบ MBUX High-End Rear Seat Entertainment จะทำงานร่วมกับ Rear Tablet หน้าจอระบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว ยกกระดานการควบคุมความ บันเทิงของผู้โดยสารตอนหลังให้สะดวกสบายมากขึ้น โดยเฉพาะการ ควบคุมความบันเทิงบนหน้าจอขนาด 11.6 นิ้ว 2 หน้าจอสำหรับผู้ โดยโดยสารตอนหลัง โดยภายในห้องโดยสารยังมาพร้อมระบบเสียง Burmester® 3D surround sound system พร้อมชุดลำโพง 15 ตัว

ใน The new S-Class ยังมาพร้อมระบบความปลอดภัยที่ล้ำหน้า อย่างครบครัน ไม่ว่าจะเป็น การนำเสนอถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง

สำหรับผู้โดยสารด้านหลังเป็นครั้งแรก ระบบช่วยการนำรถเข้าจอด อัตโนมัติ พร้อมกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง (Parking Package with 360° camera) ที่มอบมุมมองรอบรถยนต์แบบ 360 องศาที่เสมือนจริง ยิ่งกว่าที่เคย ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ PRE-SAFE® PLUS ที่ดีขึ้น ระบบ ATTENTION ASSIST รุ่นใหม่ที่จะช่วยตรวจจับความผิดปกติของ ผู้ขับขี่และส่งสัญญาณเตือนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น รวมถึงระบบความปลอดภัย ที่รวมอยู่ใน Driving Assistance Package เจเนอเรชันล่าสุด ไม่ว่าจะ เป็น Evasive Steering Assist ที่ช่วยดึงให้รถยนต์กลับมาอยู่ในเลน หากมีเหตุการณ์ใดเกิดขึ้นอย่างกะทันหัน Active Emergency Stop Assist หรือระบบการหยุดรถฉุกเฉินที่จะทำงานตลอดเวลา รวมถึง ฟังก์ชัน Exit Warning ที่จะทำงานหากมือของผู้โดยสารมีการขยับไป ไกลที่จับประตูด้านใน ฯลฯ



S 350 d AMG Premium




S 350 d Exclusive



S 350 d Exclusive

- The new S-Class มีวางจำหน่าย 2 รุ่น ได้แก่
- Mercedes-Benz S 350 d Exclusive
ราคา 6,690,000 บาท
 - Mercedes-Benz S 350 d AMG Premium
ราคา 7,190,000 บาท

The new S-Class พร้อมให้ลูกค้าผู้สนใจ
จับจองได้ตั้งแต่วันนี้ โดยลูกค้าสามารถสอบถาม
รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ The new S-Class
และรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ทุกรุ่นได้ที่ผู้จำหน่าย
รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์และผู้จำหน่ายรถยนต์
เมอร์เซเดส-เอเอ็มจีอย่างเป็นทางการทั่วประเทศ 

โตโยต้า เต็มไปรษ

โคโรลล่า อัลติส 1.6G 8.79 แสน

โคโรลล่า อัลติส เป็นรถยนต์นั่งยอดนิยมของคนไทย โดดเด่นด้วยมาตรฐาน QDR ซึ่งประกอบด้วยคุณภาพ (Quality) ความทนทาน (Durability) และความน่าเชื่อถือ (Reliability) โดย โคโรลล่า อัลติส 1.6G มีดีไซน์สปอร์ต พร้อมทัศนวิสัยการขับขี่ที่ดี ในรุ่นเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร ขับเคลื่อนด้วยกำลัง 125 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 156 นิวตัน-เมตร ผสานกับสถาปัตยกรรมโครงสร้างยานยนต์ใหม่ (Toyota New Global Architecture หรือ TNGA) ที่แข็งแกร่ง และมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ มอบสมรรถนะการขับขี่ที่ยอดเยี่ยม พวงมาลัยตอบสนองแม่นยำ ดิสก์เบรก 4 ล้อ



อุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน ด้วยระบบสตาร์ทอัจฉริยะ (Push Start) ระบบเปิดประตูอัจฉริยะ (Smart Entry) ระบบปรับอากาศด้านหลัง เบาะหนัง ล้ออะไหล่ กระจกไฟฟ้ารอบคัน และมาตรฐานความปลอดภัยขั้นสูง ด้วยระบบป้องกันล้อล็อก (Anti-lock Brake System) ระบบควบคุมการทรงตัว (Vehicle Stability Control) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (Traction Control System) ระบบเสริมแรงเบรก (Brake Assist) ระบบกระจายแรงเบรก (Electronic Brake-force Distribution) และถุงลมเสริมความปลอดภัยระบบ SRS 7 ตำแหน่ง ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว จากการทดสอบการชนรถใหม่ในอาเซียน หรืออาเซียน เอ็นแคป (ASEAN NCAP)



เครื่องยนต์ 1.6 ลิตร ขับเคลื่อนด้วยกำลัง 125 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 156 นิวตัน-เมตร



รายละเอียดโปรโมชั่น โครอล่า อัลติส 1.6G

“รถดี คู่มโตน 1.6G Best Buy”

ซื้อวันนี้ คู่ม 3 ต่อ รวมมูลค่ากว่า 95,000 บาท

ต่อที่ 1 เลือกรับดอกเบี้ย 0% หรือ ผ่อนเริ่มต้น 8,790 บาท/เดือน

หรือ ดาวน์ต่ำเพียง 46,300 บาท

ต่อที่ 2 ฟรี! ประกันภัยชั้น 1 Toyota Care มูลค่า 27,000 บาท

ต่อที่ 3 ค่าแรงเช็คระยะฟรี 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร* รวมค่าแรง
ค่าอะไหล่ และน้ำมันเครื่อง มูลค่าประมาณ 20,000 บาท

* แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

หมายเหตุ: เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

โตโยต้า อัลติส 1.6G

- 1.6G เกียร์อัตโนมัติ 879,000 บาท***




รุ่นเครื่องยนต์ไฮบริด

- Hybrid Premium Safety เกียร์อัตโนมัติ 1,099,000 บาท***
- Hybrid Premium เกียร์อัตโนมัติ 994,000 บาท***
- Hybrid Smart เกียร์อัตโนมัติ 939,000 บาท***

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

- 1.8 GR-Sport** เกียร์อัตโนมัติ 1,009,000 บาท***
- 1.8 Sport เกียร์อัตโนมัติ 964,000 บาท***



มีสีภายนอกให้เลือก 7 สี ได้แก่ สีขาวมุก Platinum White Pearl
* / สีขาว Super White II (เฉพาะ รุ่น 1.6G) / สีเงิน Silver Metallic
/ สีน้ำตาล Phantom Brown / สีดำ Attitude Black Mica /
สีแดง Red Mica Metallic / สีเทา Celestite Gray 

*สำหรับสีพิเศษ Platinum White Pearl มีเฉพาะรุ่น Hybrid, 1.8 Sport และ 1.8 GR-Sport เพิ่ม 10,000 บาท
(**มี 3 สี Platinum White Pearl, Red Mica Metallic, Attitude Black Mica)

***ราคาดังกล่าวเป็นราคารถยนต์พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานที่ผลิตจากโรงงาน รวมราคาชุดอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ



นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค รุ่นหลังโหลสไตล์ญี่ปุ่น


นิสสัน อัลเมร่า “สปอร์ตเทค” ใหม่ เป็นหนึ่งในรถยนต์ซีดานสำหรับคนเมืองยอดนิยม ด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์ ได้ถูกปรับลุคใหม่โดย ออเทค เจแปน (Autech Japan, Inc) สำหรับลูกค้าที่ชอบความเรียบหรู ซึ่งนิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค จะใช้วัสดุตกแต่งที่เพิ่มความสปอร์ต พรีเมียมสไตส์ญี่ปุ่นทั้งภายในและภายนอก



ออเทค เจแปน เป็นบริษัทในเครือของนิสสัน มอเตอร์ ซึ่งมีชื่อเสียงในด้านงานออกแบบสไตล์สปอร์ตพรีเมียม ด้วยความใส่ใจในรายละเอียดและการคัดเลือกวัสดุที่นำมาใช้ตกแต่งรถยนต์ของนิสสัน ออเทค เจแปน จะทำงานร่วมกับฐานการผลิตนิสสันในประเทศต่าง ๆ เพื่อออกแบบผลิตภัณฑ์ตามความต้องการของลูกค้าในแต่ละประเทศ ทำให้การออกแบบรถยนต์นิสสันมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว และเป็นที่ถูกใจของลูกค้ามากยิ่งขึ้น อย่างเช่น นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค ใหม่





อัลเมร่า สปอร์ตเทค ใหม่ ได้รับการเพิ่มความสปอร์ต พรีเมียม ด้วยกันชนหน้าและกันชนหลังใหม่ตกแต่งด้วยสีเงินที่ให้ความโมบเลียว กระจังหน้าแบบโครเมียมดำเงา และเติมเต็มความสปอร์ตด้วย สปอยเลอร์หลังใหม่ พร้อมตราสัญลักษณ์ สปอร์ตเทค ที่ฝาท้าย ขณะที่ยังเสริมความสปอร์ตด้วยกระจกมองข้างสีเงินพร้อมไฟเลี้ยว และเพิ่มความพรีเมียมลงตัวด้วยล้ออัลลอยสีดำปิดเงาขนาด 15 นิ้ว ดีไซน์ใหม่ เติมเต็มรูปลักษณ์ให้สปอร์ตและสวยงามยิ่งขึ้นสำหรับลูกค้าที่ต้องการเพิ่มความโดดเด่น สำหรับผู้ที่สนใจ นิสสัน อัลเมร่า สปอร์ตเทค ใหม่ ราคาเริ่มต้นที่ 629,000 บาท 

ฮอนด้า ซีวิค ใหม่

สปอร์ตพรีเมียมซีดาน

ฮอนด้า ซีวิค ใหม่ เจเนอเรชันที่ 11 ตอกย้ำความเป็นไอคอนของยนตรกรรมสปอร์ตพรีเมียมซีดาน ที่ได้รับการพัฒนาดีเอ็นเอความสปอร์ตอันเป็นเอกลักษณ์ให้ก้าวล้ำตลอด 10 เจเนอเรชันที่ผ่านมา ครั้งนี้ ฮอนด้า ซีวิค เจเนอเรชันที่ 11 พร้อมแล้วที่จะสร้างมาตรฐานใหม่ให้กับวงการยานยนต์อีกครั้ง ด้วยดีไซน์ภายนอกสปอร์ตพรีเมียมในทุกมุมมอง เสริมความโฉบเฉี่ยวเร้าใจด้วยรุ่น RS ดีไซน์สุดเอ็กซ์คลูซีฟสไตล์สปอร์ตที่ตกแต่งพิเศษด้วยโทนสีดำรอบคัน พร้อมปลอกท่อไอเสียคู่ภายในห้องโดยสารกว้างขวางสะดวกสบาย พร้อมโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ถึง 3 โหมด



นอกจากนี้ ในทุกรุ่นย่อย ให้ความแรงทรงพลังเร้าใจเกินใคร ด้วยเครื่องยนต์ VTEC TURBO 1.5 ลิตร ใหม่ พร้อมระบบเกียร์ CVT ให้กำลังสูงสุด 178 แรงม้า ให้อัตราการประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม 17.2 กม./ลิตร ทั้งยังรองรับพลังงานทางเลือก E85 และมาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ที่ยกระดับไปอีกขั้นกับระบบใหม่ Lead Car Departure Notification System (LCDN)

สะดวกสบายแบบเหนือกว่ากับครั้งแรกของระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะพร้อม Honda Smart Key Card ครบครันด้วยเทคโนโลยีเพื่อความสะดวกสบายและเทคโนโลยีความปลอดภัยอันล้ำสมัย ด้วยราคาจำหน่ายเริ่มต้น 964,900 บาท



ฮอนด้า ซีวิค เจเนอเรชันที่ 11 มาพร้อมการออกแบบที่เรียบง่าย แต่แฝงไปด้วยกลิ่นอายของความสปอร์ตพรีเมียม โดดเด่นด้วยเส้นสายโฉบเฉี่ยวรอบคัน หูหრაในทุกมุมมองด้วยกระจังหน้าและกันชนหน้าดีไซน์ใหม่ มาพร้อมไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ พร้อมไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟตัดหมอกคู่หน้าและไฟท้ายแบบ LED สไตล์เอกลักษณ์เฉพาะตัว เสาอากาศแบบครีบอลาม ท่อไอเสียแบบคู่ และล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ยกกระดับความสปอร์ตในรุ่น RS ด้วยดีไซน์สุดเอ็กซ์คลูซีฟรอบคัน

โดดเด่นด้วยกระจังหน้าและกันชนหน้า ดีไซน์ใหม่ พร้อมสัญลักษณ์ RS ไฟหน้าพร้อมไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED ไฟตัดหมอกคู่หน้าและไฟท้ายแบบ LED กระจกมองข้างสีดำ มือจับประตูด้านนอกสีดำ เสาอากาศแบบครีบอลามสีดำ สปอยเลอร์หลังสีดำพร้อมสัญลักษณ์ RS ด้านท้าย ท่อไอเสียแบบคู่

พร้อมปลอกท่อไอเสีย และล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตขนาด 17 นิ้ว ภายในห้องโดยสารสะท้อนความสปอร์ตยิ่งขึ้น ด้วยเบาะหนังกลับ ดีไซน์ใหม่ ตกแต่งด้วยด้ายสีแดง เป็นเหยียบคันเร่งและเบรกแบบสปอร์ต และสะกดทุกสายตาด้วย สีแดงอิกไนต์ (เมทัลลิก) เฉพาะรุ่น RS



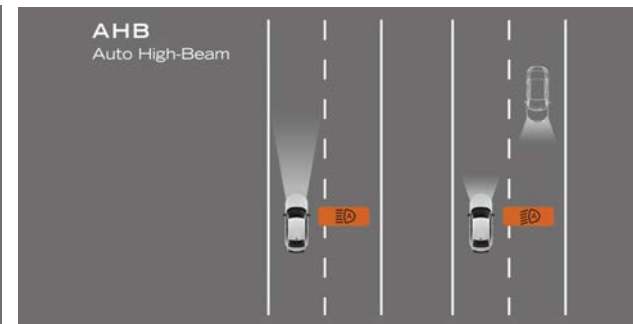
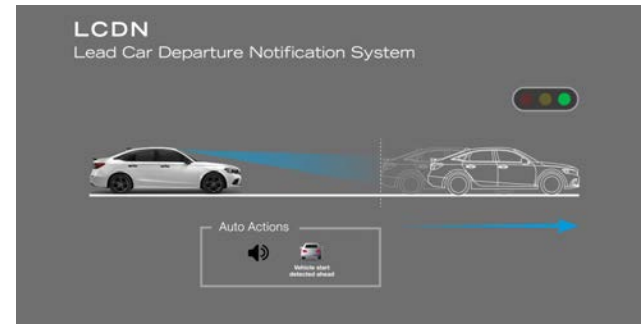
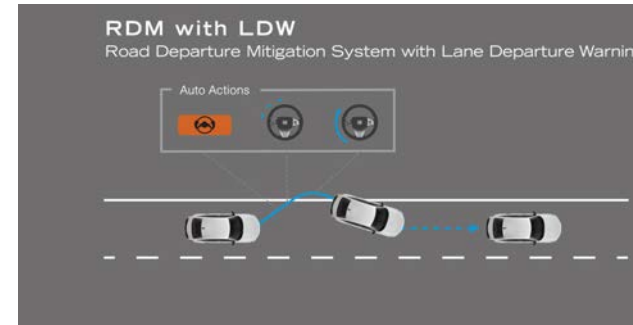
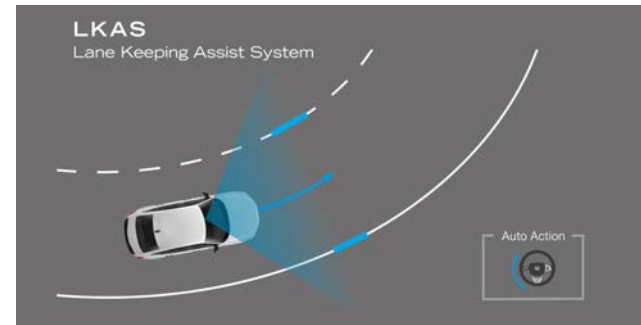
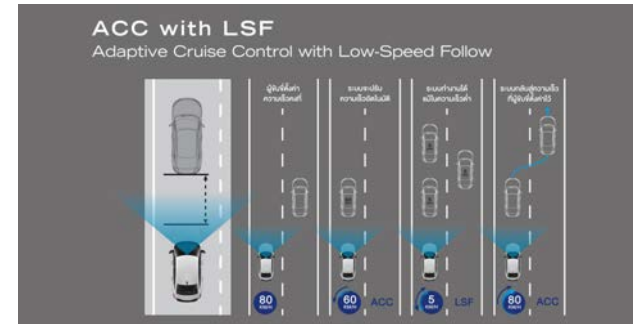
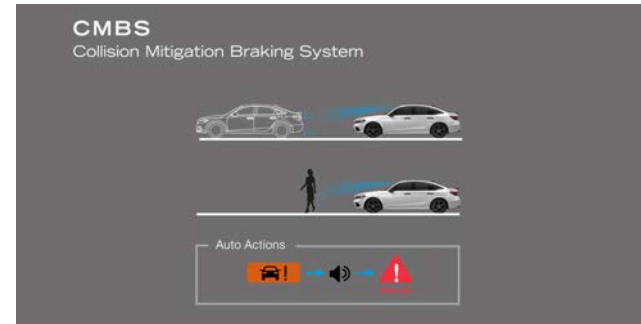
ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง มอบความสะอาดสบาย ตกแต่งด้วยวัสดุพรีเมียม มาพร้อมเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัย พร้อมเชื่อมต่อคุณและรถยนต์ให้เป็นหนึ่งเดียวด้วยฟังก์ชันและเทคโนโลยีที่หลากหลาย* สำหรับรุ่น RS อาทิ ใหม่ ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะพร้อม Honda Smart Key Card ดีไซน์เรียบหรู พกพาสะดวก ให้คุณล็อกและปลดล็อกรถได้อย่างสะดวกสบาย เพียงแค่พกการ์ดไว้กับตัว มาตราวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 10.2 นิ้ว ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 9 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย และระบบสั่งการด้วยเสียง Siri อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย (Wireless Charger) ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกัญญาเจอร์โมท ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา และ Honda CONNECT เทคโนโลยีเชื่อมต่อรถยนต์ที่ทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟน เป็นต้น สำหรับรุ่น EL+ และ EL อาทิ มาตราวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay และระบบสั่งการด้วยเสียง Siri ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกัญญาเจอร์โมท ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เป็นต้น



ทุกรุ่นย่อมาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ Honda SENSING ทำงานผ่านกล้องมุมมองกว้างด้านหน้า ช่วยตรวจจับรถยนต์และคนเดินถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการทำงานหลัก ๆ ดังนี้

- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (Collision Mitigation Braking System: CMBS) ระบบช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วเมื่อมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนที่อยู่ในระยะไม่ปลอดภัย และเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเสริมแรงเบรกอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow: ACC with LSF)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist System: LKAS)
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning: RDM with LDW)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam: AHB)
- ใหม่ ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ (Lead Car Departure Notification System: LCDN)

พร้อมด้วยเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยที่ครบครัน* อาทิ ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch) ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Monitor) กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ (Multi-angle Rearview



Camera) ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake) ระบบ Auto Brake Hold ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเตือนผู้โดยสารด้านหลัง (Front Passenger and Rear Seat Belt Reminder) และไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder) เป็นต้น



Drive Mode

ตอบสนองทุกการขับขี่ ด้วยโหมดการขับขี่
ที่ปรับได้ 3 รูปแบบ



โหมดการขับขี่
แบบสปอร์ต



โหมดการขับขี่
แบบปกติ



โหมดการขับขี่
แบบประหยัด

แรงทรงพลังที่มอบความเร้าใจเกินใครกับ ขุมพลังเครื่องยนต์ 1.5 ลิตร DOHC VTEC TURBO ใหม่ 4 สูบ 16 วาล์ว ที่พัฒนาไปอีกขั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ มาพร้อม Turbo Charger ที่อัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ได้เร็วขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ได้อย่างรวดเร็ว ให้กำลังสูงสุด 178 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที ตอบสนองได้ทันใจด้วยแรงบิดสูงสุด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,700 - 4,500 รอบต่อนาที ผสานการทำงานกับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่อง CVT ให้อัตราเร่งและอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยมสูงถึง 17.2 กิโลเมตร/ลิตร อีกทั้งยังรองรับพลังงานทางเลือก E85 พร้อมโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ตามสไตล์ 3 โหมด ได้แก่

- ECON Mode - โหมดการขับขี่แบบประหยัด พร้อมปรับการทำงานของเครื่องยนต์ให้สัมพันธ์กับการขับขี่เพื่ออัตราการประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น
- Normal Mode - โหมดการขับขี่แบบปกติ สำหรับการขับขี่ใช้งานโดยทั่วไป
- เพิ่มเติมด้วย Sport Mode - โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต ที่การทำงานของเครื่องยนต์ตอบสนองการเร่งได้ดียิ่งขึ้นเพื่อการขับขี่ที่สนุกเร้าใจ (เฉพาะรุ่น RS)



ฮอนด้า ซีวิค ใหม่ มีให้เลือกทั้งหมด 3 รุ่นย่อย ได้แก่

- รุ่น RS ราคา 1,199,900 บาท
- รุ่น EL+ ราคา 1,009,900 บาท
- รุ่น EL ราคา 964,900 บาท

สีภายนอก มีให้เลือกทั้งหมด 6 สี ได้แก่ สีแดงอิกไนต์ (เมทัลลิก) เฉพาะรุ่น RS พร้อมด้วย สีใหม่ สีฟ้ามอร์นิ่งมิสต์ (เมทัลลิก) เฉพาะรุ่น EL+ และ EL และสีเทาเมทิกเออรอยด์ (เมทัลลิก) อีกทั้งสีขาว แพลทินัม (มุก) สีดำคริสตัล (มุก) สีเงินลูนาร์ (เมทัลลิก) สีภายใน มีทั้งหมด 2 สี ได้แก่ สีดำ และสีเทาเบจ ซึ่งขึ้นอยู่กับรุ่นย่อยและสีภายนอก





นอกจากนี้ ยังเสริมความสปอร์ตไปอีกขั้นด้วย ชุดอุปกรณ์ตกแต่งโมดูล (Modulo) ที่มาพร้อมกับแนวคิด “Make the CIVIC 3F (Fashion, Function and Featured)” โดยมีไอเท็มอุปกรณ์ตกแต่งให้เลือก อาทิ สปอยเลอร์หลังพร้อมไฟเบรก ราคา 10,000 บาท แป้นวางเท้าแบบสปอร์ต ราคา 1,800 บาท คิ้วบันได LED ราคา 5,100 บาท ฝาครอบกระจกมองข้าง ราคา 1,000 บาท คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า ราคา 1,950 บาท ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว ราคา 5,250 บาท คิ้วตกแต่งกระจังหน้า ราคา 3,900 บาท คิ้วตกแต่งกันชนหลัง ราคา 5,900 บาท ไฟส่องสว่างที่เท้า ราคา 2,200 บาท เป็นต้น

หรือเลือกตกแต่งในรูปแบบแพ็คเกจชุดแต่งรอบคัน ทั้งหมด 4 แพ็คเกจ ได้แก่

- Exhaust Pipe Finisher Package ราคา 1,950 บาท ประกอบด้วย ปลอกท่อไอเสียสแตนเลส 2 ชั้น
- Sport Package ราคา 8,900 บาท ประกอบด้วย คิ้วตกแต่งกระจังหน้า และคิ้วตกแต่งกันชนหลัง
- Exclusive Sport Package ราคา 17,200 บาท ประกอบด้วย คิ้วตกแต่งกระจังหน้า คิ้วตกแต่งกันชนหลัง และ สปอยเลอร์หลังพร้อมไฟเบรก
- Modulo Aero Package ราคา 18,500 บาท ประกอบด้วย สเกิร์ตหน้า สเกิร์ตข้าง และสเกิร์ตหลัง (ก)

ฮอนด้า แอคคอร์ด MY 2022

ราคาเดิมเต็มฟังก์ชันรุ่นเริ่มต้น

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เสริมความคุ้มค่าให้ ฮอนด้า แอคคอร์ด ตอกย้ำเส้นทางแห่งผู้นำด้านยนตรกรรมที่เปี่ยมด้วยเทคโนโลยีอันล้ำสมัย ทั้งด้านการขับเคลื่อน ขุมพลังเทอร์โบและฟูลไฮบริด และด้านความปลอดภัย มอบความมั่นใจในทุกการเดินทางด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ซึ่งได้ติดตั้งเป็นมาตรฐานในทุกรุ่นย่อย อีกทั้งเพิ่มฟังก์ชันการใช้งานระดับพรีเมียมและเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกสบายที่ครบครัน ครอบคลุมทุกรุ่นย่อย อาทิ ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ ม่านบังแดดกระจกข้างด้านหลัง ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง และเทคโนโลยีที่เชื่อมต่อเพื่อการสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่และรถยนต์ Honda CONNECT



พร้อมตอบสนองไลฟ์สไตล์ที่หลากหลาย เต็มเต็มความต้องการของลูกค้าได้อย่างสมบูรณ์แบบในราคาที่คุ้มค่า เริ่มต้นที่ 1,499,000 บาท ใน แอคคอร์ด รุ่น EL และแนะนำ แอคคอร์ด e:HEV ที่มาพร้อมเอกลักษณ์ของยนตรกรรมไฮบริดด้วยโลโก้ H Mark ตกแต่งกรอบสีฟ้า และสัญลักษณ์ e:HEV มอบอากาศบริสุทธิ์ด้วยเทคโนโลยีระบบฟอกอากาศในห้องโดยสาร พลาสมาคลัสเตอร์ (Plasmacluster Technology) โดยราคาจำหน่ายรุ่น e:HEV EL+ 1,639,000 บาท และรุ่น e:HEV TECH 1,799,000 บาท

หมดกังวลด้านการบำรุงรักษา การันตีความมั่นใจในการใช้งานด้วยการรับประกันอายุการใช้งานแบตเตอรี่ไฮบริดถึง 10 ปี และรับประกันระบบไฮบริดทั้งระบบ 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง* ฟรีค่าแรงในการใช้ระยะเวลาเป็นเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร* (อย่างไรอย่างหนึ่งถึงก่อน) พร้อมด้วยโปรแกรมการให้บริการพิเศษด้านคุณภาพรถยนต์ ฮอนด้า อัลติเมท แคร์* (Honda Ultimate Care) และบริการช่วยเหลือฉุกเฉินนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง (Honda 24hr Roadside Assistance)

e:HEV



ฮอนด้า แอคคอร์ด ทุกุ่นย่อย มาพร้อมมาตรฐานความปลอดภัยอันล้ำสมัยกับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ซึ่งเป็นการผสมผสานการทำงานของเรดาร์และกล้องด้านหน้า ในการตรวจจับสภาวะแวดล้อมบนท้องถนนและช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่รวมทั้งควบคุมรถ มอบความมั่นใจในทุกการเดินทาง ได้แก่

- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (Collision Mitigation Braking System: CMBS)

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow: ACC with LSF)



- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning: RDM with LDW)

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist System: LKAS)

- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam: AHB)

Honda
SENSING

เสริมด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยระดับพรีเมียมในรุ่น e:HEV TECH อาทิ ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor: CTM) ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi-view Camera System: MVCS) ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก (Honda Smart Parking Assist System)



พร้อมด้วยมาตรฐานความปลอดภัยอันล้ำสมัยอื่นๆ เช่น ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake) และระบบ Auto Brake Hold ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch) ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Monitor) ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)



ดีไซน์ภายนอกสปอร์ตพรีเมียม โดดเด่นด้วยเส้นสายที่ปราดเปรียวและเนียบคม ผสานความหรูหราและความสปอร์ตไว้อย่างลงตัว โดยทุกรุ่นมาพร้อมกระจังหน้าแบบโครเมียมที่เชื่อมต่อกับไฟหน้าและไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED และไฟท้ายแบบ LED เสริมความสปอร์ตยิ่งขึ้นด้วยท่อไอเสียคู่พร้อมปลอกท่อไอเสียสแตนเลส (เฉพาะรุ่น EL) ตอกย้ำเอกลักษณ์อันโดดเด่นของยนตรกรรมไฮบริดใน แอคคอร์ด e:HEV ด้วย โลโก้ H Mark ตกแต่งกรอบสีฟ้า และสัญลักษณ์ e:HEV ที่ด้านท้าย มาพร้อมล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตขนาด 17 นิ้วในรุ่น EL และขนาด 18 นิ้วในรุ่น e:HEV เสริมความสปอร์ตด้วยสปอยเลอร์หลัง และเพิ่มสุนทรีย์ภาพในการเดินทางด้วยชั้นรูฟพร้อมระบบ One-Touch (เฉพาะรุ่น e:HEV TECH)



1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS

e:HEV

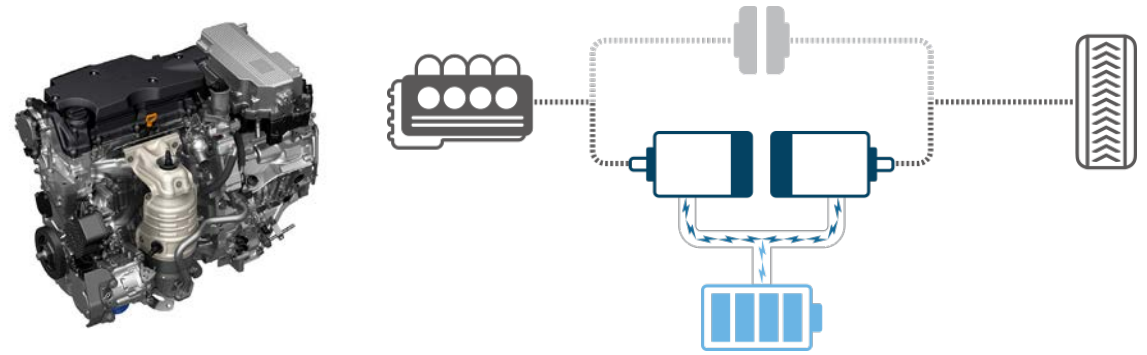
ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง โปร่งโล่ง ผสานดีไซน์ความหรูหรา และประณีตไว้ได้อย่างลงตัว ด้วยเบาะหนังดีไซน์พรีเมียมสีน้ำตาลและสีดำ พร้อมชุดตกแต่งลายไม้ มอบความสะอาดสบายสุดเอกซ์คลูซีฟ ด้วยเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัยที่ครบครัน สมบูรณ์แบบในทุกการเดินทาง อาทิ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone ปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย/ขวา พร้อมเทคโนโลยีระบบฟอกอากาศพลาสมา คลัสเตอร์ (Plasmacluster Technology) (เฉพาะรุ่น e:HEV EL+ และ e:HEV TECH) ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Head-up Display: HUD) (เฉพาะรุ่น e:HEV TECH) มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้วแบบ Advanced Touch รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay และระบบสั่งการด้วยเสียง SIRI เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 ทิศทาง ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ (Memory Seat with Easy Entry/Exit) พร้อมตอบรับทุกไลฟ์สไตล์ด้วยฟังก์ชันการใช้งานระดับพรีเมียมที่เพิ่มเติมเข้ามาให้ครบครันในรุ่นเริ่มต้น (รุ่น EL) อาทิ



- อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย (Wireless Charger)
- กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ (Auto Dimming Rearview Mirror)
- ม่านบังแดดกระจกข้างด้านหลัง (Rear Door Window Sunshades)
- ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง (2 Rear USB Ports)
- Honda CONNECT เทคโนโลยีที่เชื่อมต่อเพื่อการสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่และรถยนต์ทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน

ฮอนด้า แอคคอร์ด มาพร้อมกับ 2 ขุมพลังการขับเคลื่อนประสิทธิภาพสูง ได้แก่

- รุ่น EL ขับเคลื่อนด้วยขุมพลังเทอร์โบ เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ตอบสนองทันใจด้วยแรงบิดสูงสุด 243 นิวตัน-เมตร จากเทคโนโลยีไอดีเรคอินเจคชัน (Direct Injection) ประสานการทำงานกับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่อง (CVT) ให้สมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลังกว่าเครื่องยนต์ 2.4 ลิตร ขับสนุก อัตราเร่งทันใจ และมีอัตราการประหยัดน้ำมันที่ 16.4 กิโลเมตร/ลิตร อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับน้ำมัน E85



- รุ่น e:HEV ที่มาพร้อมระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD) เป็นการทำงานอันทรงพลังของเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร Atkinson-Cycle DOHC i-VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว ผสานกับมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว ได้แก่ มอเตอร์ที่ทำหน้าที่สร้างกระแสไฟฟ้า (Motor Generator) และมอเตอร์ที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อ (Motor Drive) พร้อมด้วยเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และแบตเตอรี่ลิเธียม-ไอออน มอบกำลังสูงสุด 215 แรงม้า จากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ตอบสนองทันใจด้วยแรงบิดสูงสุด 315 นิวตัน-เมตร โดยมีอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยมสูงถึง 24.4 กิโลเมตร/ลิตร อีกทั้งปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำเพียง 97 กรัม/กิโลเมตร โดยระบบสามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้อย่างชาญฉลาดถึง 3 โหมด ได้แก่ โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (EV Drive Mode) โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด (Hybrid Drive Mode) และ โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ (Engine Drive Mode) อีกทั้งผู้ขับขี่สามารถกดสวิตช์เลือกควบคุมโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (EV Mode) เพื่อเข้าสู่โหมดการขับขี่ที่ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนได้อีกด้วย



นอกจากนี้ ฮอนด้า แอคคอร์ด ยังมาพร้อมโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต (Sport Mode) ที่จะช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าถึงอารมณ์สปอร์ตได้อย่างแท้จริง ตอบสนองอัตราเร่งได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถใช้งานได้อย่างง่ายดายเพียงกดปุ่ม SPORT ที่อยู่บริเวณด้านล่างของคันเกียร์ โดยสัญลักษณ์ SPORT จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดในขณะที่ใช้ระบบ หรือเลือกใช้ระบบ ECON Mode ที่ช่วยลดการใช้พลังงานที่สิ้นเปลือง โดยจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ให้สัมพันธ์กัน อีกทั้งปรับการทำงานของระบบปรับอากาศและการหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารให้เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มอบประสบการณ์การขับขี่ยนตรกรรมระดับพรีเมียมได้อย่างมั่นใจ ด้วยมาตรฐานการบริการหลังการขายที่มีคุณภาพจากโซลูชั่นและศูนย์บริการฮอนด้าทั่วประเทศ หมดกังวลด้านการบำรุงรักษา กับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปีหรือ 100,000 กิโลเมตร* รวมเริ่มต้นเพียง 23,196 บาท* อีกทั้งฟรีค่าแรงในการเช็คระยะเป็นเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร* (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) พร้อมด้วยโปรแกรมการให้บริการพิเศษด้านคุณภาพรถยนต์ ฮอนด้า อัลติเมท แคร์ (Honda Ultimate Care) ขยายการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ โดยเพิ่มระยะเวลาอีก 2 ปี หรือระยะทาง 40,000 กิโลเมตร ต่อจากระยะเวลาหรือระยะทางการรับประกันคุณภาพรถยนต์ใหม่ 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตรแรกสิ้นสุดลง รวมสูงสุด 5 ปี หรือ 140,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) และบริการช่วยเหลือฉุกเฉินนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง (Honda 24hr Roadside Assistance)

เสริมความมั่นใจยิ่งขึ้นใน แอคคอร์ด e:HEV ด้วยการรับประกันอายุการใช้งานแบตเตอรี่ไฮบริดถึง 10 ปี และรับประกันระบบไฮบริดทั้งระบบ 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง*

ฮอนด้า แอคคอร์ด ทุกรุ่น มาพร้อมสีภายนอกทั้งหมด 4 สี ได้แก่ สีใหม่ สีเทาเมทริกซ์ (เมทัลลิก) สีขาวแพลทินัม (มุก) และ สีดำคริสตัล (มุก) ที่มาพร้อมสีภายในห้องโดยสารสีน้ำตาล และสีเงินลูเนียร์ (เมทัลลิก) ที่มาพร้อมสีภายในห้องโดยสารสีดำ โดยมีให้เลือก 3 รุ่น ได้แก่



- รุ่น e:HEV TECH ราคา 1,799,000 บาท
- รุ่น e:HEV EL+ ราคา 1,639,000 บาท
- รุ่น EL ราคา 1,499,000 บาท (ก)

In new comer

www.incarsmagazine.com

worldwide

new

LAMBORGHINI COUNTACH LPI 800-4

บทใหม่ของซูเปอร์สปอร์ตคาร์แห่งตำนาน

อโตโมบิลี ลัมโบร์กินี เปิดตัว คุณทาช แอลพีไอ 800-4 (Countach LPI 800-4) รถรุ่นพิเศษจำนวนจำกัดที่ถูกสร้างมาเพื่อระลึกถึงตำนานอย่างรุ่น Countach และได้ปรับแต่งองค์ประกอบต่างๆ ให้ร่วมกับยุคสมัยปัจจุบัน การออกแบบเส้นสายของตัวรถที่นำมาจากรุ่น Countach และเครื่องยนต์อันเป็นเอกลักษณ์ของลัมโบร์กินีอย่างเครื่องยนต์ V12 ที่ถูกพัฒนาให้ทำงานร่วมกับระบบซูเปอร์คาปาซิเตอร์ ส่งผลให้ Countach LPI 800-4 ยังคงประสบการณ์การขับขี่ที่ดุเดือดและเสียงที่เร้าใจตามสไตล์เครื่องยนต์ไร้ระบบอัดอากาศ รวมถึงการนำเทคโนโลยีไฮบริดที่พัฒนาขึ้นสำหรับ Sian มาใช้ ด้วยพลังกำลังสูงสุดถึง 814 แรงม้า ส่งกำลังไปยังระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ส่งผลให้อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. และ 0-200 กม./ชม. ทำได้ในเวลาเพียง 2.8 และ 8.6 วินาทีตามลำดับ โดยความเร็วสูงสุดนั้นอยู่ในระดับ 355 กม./ชม.



Countach – นิยามใหม่ของการดีไซน์ซูเปอร์สปอร์ตคาร์

Lamborghini Countach LPI 800-4 นั้นได้รับการถ่ายทอดดีเอ็นเอจากโฉมก่อน เพื่อเป็นการสืบทอดตำนานของดีไซน์ Countach ที่เป็นไอคอนในยุค 1980 เอกลักษณ์เฉพาะอีกอย่างของรุ่น Countach คือชื่อรุ่นที่ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับกระต๊อง ซึ่งเป็นธรรมเนียมของแบรนด์มาตลอด ความหมายของคำว่า Countach นั้นคือการทำให้ตื่นเต้นหรือเต็มไปด้วยความตื่นตาตื่นใจของภาษาท้องถิ่นของชาว Piedmont แคว้นที่ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของอิตาลี ดีไซน์เส้นสายรูปแบบเฉพาะของ Countach เห็นชัดได้จากแนวเส้นที่ลากจากด้านหน้าไปสู่ด้านหลังของรถ มุมสันที่ชัดเจนแหลมคมสื่อถึงดีไซน์ของรถซูเปอร์สปอร์ตสมัยใหม่ และยังเป็นแนวทางการดีไซน์รุ่นใหม่ของลัมโบร์กินีอีกด้วย Countach LPI 800-4 ได้รวบรวมเอาคาร์แรคเตอร์ของเส้นสาย Countach ทั้ง 5 รุ่นที่ได้รับการพัฒนาในช่วง 20 ปีที่ผ่านมา จนกลายมาเป็นดีไซน์ที่ตอกย้ำความเป็นไอคอนแห่งการออกแบบยานยนต์แห่งยุคสมัย



ดีไซน์ของ Countach LPI 800-4 มีการผสมผสานกันระหว่างดีไซน์ของรุ่น LP 500 และ LP 400 ทำให้ด้านหน้าของ Countach LPI 800-4 โดดเด่นและแตกต่างด้วยฝากระโปรงที่ลาดยาว กระจกหน้าและไฟหน้าทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า และดีไซน์ซุ้มล้อแบบตัดเหลี่ยม เส้นสายของตัวรถจากด้านหน้าถึงหลังรถมีความเรียบเนียน เพื่อให้ทรุดทรงโดยรวมไม่เปลี่ยนแปลง โดยตัวรถนั้นได้รับการติดตั้งช่องดักอากาศบริเวณช่วงโป่งหลังของรถและประตู เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้กับรถและเสริมความดุตันให้มากยิ่งขึ้น



ด้านท้ายของ Countach LPI 800-4 นั้นโดดเด่นด้วยการคงเอกลักษณ์เดิมอยู่ เช่น ไฟท้ายสามส่วน ท่อไอเสียเป็นแบบสี่ท่อเหมือนกับรุ่นดั้งเดิมซึ่งติดตั้งไว้บริเวณดิฟฟิวเซอร์ คาร์บอนไฟเบอร์ ประตูเข้าออกรถเป็นแบบปีกนก ซึ่งเป็นซิกเนเจอร์ของรถยนต์เครื่องยนต์ V12 ของค่ายลัมโบร์กินี และ Countach เป็นรถรุ่นแรกที่ใช้ประตูรูปแบบนี้ของแบรนด์อีกด้วย บรรทัดฐานสมรรถนะแห่งโลกอนาคต





เครื่องยนต์ V12 ของ Countach เป็นตำนานเฉกเช่นเดียวกับดีไซน์ของตัวรถ ด้วยรูปแบบการวางเครื่องยนต์ด้านหลังและหม้อน้ำด้านข้างตัวรถแบบรถแข่ง Formula 1 รวมไปถึงตัวถังเทคโนโลยี Spaceframe เทคโนโลยีที่มาพร้อมกับตัวรถตอนนั้นเป็นการปฏิวัติวิศวกรรมของวงการยานยนต์เช่นเดียวกับดีไซน์ของรถ เหตุผลที่เครื่องยนต์ถูกวางไว้ด้านหลังนั้นเพื่อให้การกระจายน้ำหนักเป็นไปได้อย่างสมดุลและเพื่อการตอบสนองที่ดีที่สุดในการขับขี่ ซึ่ง Countach LPI 800-4 นั้นได้นำเทคโนโลยีขั้นสูงสุดของลัมโบร์กินีหลายๆ ส่วนมารวมกัน เพื่อสร้างบรรทัดฐานให้กับคลาสซูเปอร์สปอร์ตคาร์อีกครั้งในปี 2021 นี้

เครื่องยนต์ V12 6.5 ลิตรของลัมโบร์กินีสามารถสร้างแรงม้าได้สูงสุด 780 ตัว และเมื่อทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกับระบบส่งกำลัง จะช่วยเพิ่มแรงม้าขึ้นมาอีก 34 แรงม้า เพื่อการตอบสนองที่ฉับไวและยังช่วยเพิ่มสมรรถนะโดยรวมอีกด้วย พลังงานของตัวมอเตอร์นั้นมาจากซูเปอร์คาปาซิเตอร์ที่สามารถให้พลังกำลังได้มากกว่า 3 เท่าเมื่อเทียบกับแบตเตอรี่ชนิดลิเทียมไอออนที่น้ำหนักเท่ากัน



โครงสร้างตัวถังแบบโมโนค็อกและตัวถังของรถส่วนใหญ่ใช้นั้นใช้วัสดุคาร์บอนไฟเบอร์เพื่อลดน้ำหนักและเพิ่มความแข็งแรงให้กับตัวถังไปในตัว Countach LPI 800-4 มีน้ำหนักตัวถังเพียง 1,595 กิโลกรัมและแรงม้าต่อน้ำหนักที่ 1.95 กิโลกรัมต่อแรงม้า ภายนอกตกแต่งด้วยคาร์บอนไฟเบอร์บริเวณชายล่างด้านหน้า กระจกมองข้าง ช่องดักอากาศ เครื่องยนต์ ชายล่างด้านข้าง และดิฟฟิวเซอร์ด้านหลัง ยิ่งไปกว่านั้นภายในยังใช้เทคโนโลยีการพิมพ์แบบสามมิติสำหรับดีไซน์ช่องแอร์แบบใหม่และหลังคาที่สามารถปรับแสงได้เพื่อให้ที่บหรือใส เพื่อเป็นการย้ำเตือนว่าแม้แรงบันดาลใจรถจะมาจากตำนานในอดีต แต่รถคันนี้จะเป็นบรรทัดฐานใหม่ของรถยนต์แห่งทศวรรษที่ 21





เปิดตัวครั้งแรกที่ The Quail สหรัฐอเมริกา


Countach LPI 800-4 เปิดตัววันนี้ที่ The Quail สหรัฐอเมริกา มาในสีตัวถังพิเศษอย่างสีขาว Bianco Siderale อมฟ้าประกายมุก เหมือนกับรถของผู้ก่อตั้งแบรนด์อย่าง เฟอร์รูซโซ ลัมโบร์กินี ที่เป็นรุ่น Countach LP 400 S โดยภายในเน้นเอกลักษณ์การสืบทอดความเป็น Heritage ด้วยวัสดุหนังสีดำตัดกับสีแดงเพิ่มความพิเศษให้กลิ่นอายของการดีไซน์ในยุค 1970 Countach LPI 800-4 มาพร้อมกับล้อหน้าขนาด 20” และล้อหลังขนาด 21” ระบบเบรกเซรามิกและยาง Pirelli P Zero Corsa





เจ้าของรถที่สั่งซื้อ Countach LPI 800-4 สามารถเลือกสีตัวถังภายนอกได้หลากหลายสี ไม่ว่าจะเป็นสีที่สะท้อนความเป็น Heritage Style ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นสีแบบ Solid เช่น สีที่โดดเด่นอย่างสีขาว Impact White Giallo Countach และ สีเขียว Verde Medio หรือหากเจ้าของรถต้องการสีที่มีความร่วมสมัยมากขึ้น ก็ยังมีสีแบบเมทัลลิกให้เลือกตามชอบ เช่นสียอดนิยมอย่างสีม่วง Viola Pasifae หรือสีฟ้า Blu Uranus.



หน้าจอสัมผัสขนาด 8.4” บริเวณคอนโซลกลางของ LPI 800-4 มาพร้อมระบบ Apple CarPlay และยังมีปุ่มเฉพาะของตัวรถรุ่นนี้ที่ระบุว่า ‘Stile’ ซึ่งเมื่อกดปุ่มแล้วตัวรถจะเสด็จไปถึงปรัชญาการดีไซน์ของ Countach ให้แก่ผู้ที่ครอบครองรถคันนี้ การผลิตจำนวนจำกัดเพียง 112 คันทั่วโลก สอดคล้องกับหมายเลขของชื่อ ‘LP 112’ ซึ่งเป็นชื่อโปรเจกภายในที่ใช้ระหว่างการพัฒนาของ Lamborghini Countach ดั้งเดิม สำหรับ Countach LPI 800-4 จะเริ่มส่งมอบในไตรมาสแรกของปี 2022 ให้กับเจ้าของรถ ซึ่งนับเป็นโอกาสพิเศษที่ได้ครอบครองยนตรกรรมที่เป็นตำนานอีกครั้งในโฉมปัจจุบัน 

MCLAREN 765LT SPIDER

ซูเปอร์คาร์เปิดประทุนที่ทรงพลังที่สุดของแมคลาเรน

แมคลาเรน ออโตโมทีฟ ผู้ผลิตยนตรกรรมซูเปอร์คาร์ซึ่งเป็นที่กล่าวขานไปทั่วโลกนับทศวรรษถึงความพิเศษ หูหრა และสมรรถนะขั้นเลิศ ได้เปิดตัวยนตรกรรมรุ่นสำคัญอีกรุ่นหนึ่งในวันนี้ นั่นคือ แมคลาเรน 765LT สไปเดอร์ (McLaren 765LT Spider) ต่อยอดจาก “765LT ลองเทล คูเป้” ที่เปิดตัวไปเมื่อปีก่อนและจำหน่ายหมดทุกคัน “สไปเดอร์” เป็นซูเปอร์คาร์เปิดประทุนที่ทรงพลังที่สุดเท่าที่แมคลาเรนเคยรังสรรค์มา เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้เป็นหนึ่งเดียวกับรถมากที่สุด “แมคลาเรน 765LT สไปเดอร์” ได้ผนวกเอาการออกแบบทางวิศวกรรมและคุณลักษณะหลักอื่น ๆ ของแมคลาเรน สองเทลเข้าไว้ด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็น น้ำหนักที่เบา ไดนามิกแบบการขับในสนาม และแอโรไดนามิกที่ดีที่สุด ทำให้นอกจาก “แมคลาเรน 765LT สไปเดอร์” จะมีความเป็นเลิศในแบบของรถคูเป้แล้ว ยังสามารถตอบโจทย์ความพิเศษของ LT ได้ด้วย และจะมีการผลิตตามคำสั่งซื้อของลูกค้าเพียง 765 คันทั่วโลกเท่านั้น





ด้วยพลวัตและแอโรไดนามิกแบบรถคูเป้และโครงสร้างหลักที่สมบูรณ์แบบ “สไปเดอร์” มีน้ำหนักเพิ่มขึ้นมาเพียง 49 กิโลกรัม ส่วนใหญ่มาจากหลังคาแบบแข็งและกลไกการเปิดประทุน รวมแล้ว “765LT สไปเดอร์” มีน้ำหนักเพียง 1,388 กิโลกรัม (น้ำหนักรวมเชื้อเพลิง) ซึ่งเบากว่ารุ่น 720S สไปเดอร์ ถึง 80 กิโลกรัม และเบากว่าแบรนด์คู่แข่งที่ใกล้เคียงที่สุดประมาณ 100 กิโลกรัม หลังคาแข็งแบบพับได้ (RHT) ที่ทำจากคาร์บอนไฟเบอร์ ขึ้นเดียวและควบคุมด้วยไฟฟ้า สามารถเปิดประทุนได้ในเวลาเพียง 11 วินาที ณ ความเร็วรถสูงสุด 50 กม./ชม. ซึ่งจะช่วยนำเสียงอันน่าทึ่งของระบบไอเสียไททาเนียมแบบ Quad-Exit เข้ามาในห้องโดยสาร เปิดมิติใหม่ให้การขับขี่

สมรรถนะอันเหลือล้นและไดนามิกของ “สไปเดอร์” รุ่นใหม่ ซึ่งก่อนหน้านี้ได้รับการพิสูจน์แล้วใน 765LT คูเป้ นั้น ได้ถูกยกระดับขึ้นไปอีก 3 ประการ ได้แก่ ความเสถียรของโครงสร้างตัวถัง MonoCage II-S การออกแบบที่พลิกโฉมวงการของหลังคาแข็งพับได้แบบขึ้นเดียว และความทุ่มเทที่ไม่ลดละของวิศวกรแมคลาเรน ในการบรรลุปรัชญาของบริษัทว่าด้วยวิศวกรรมน้ำหนักเบา

ตัวถังของคาร์บอนไฟเบอร์ MonoCage II-S ของ “สไปเดอร์” ได้รับการพัฒนาควบคู่ไปกับตัวถัง Monocoque ของคูเป้ และมีองค์ประกอบพื้นฐานส่วนใหญ่คล้ายกัน เช่น กรอบกระจกหน้ารถที่ไม่ต้องการโครงสร้างค้ำยันเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทำให้เป็นอีกปัจจัยหนึ่งในการช่วยลดน้ำหนักตัวรถ และที่ส่วนท้ายของรถ โครงสร้างซัพพอร์ตจากคาร์บอนไฟเบอร์ก็ถูกผสมเข้ากับแชสซีเป็นอย่างดีเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

หลังคาเปิดประทุนคือส่วนที่สำคัญของโครงสร้างรถ ประกอบด้วยกรอบคาร์บอนไฟเบอร์ที่อยู่ภายในแผงหลังคาแข็งแบบพับได้ ซึ่งเมื่อปิดหลังคาจะทำให้เกิดแผงคาร์บอนไฟเบอร์แบบเต็ม นอกจากนี้ยังเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร เนื่องจากหลังคาเป็นแผงแบบชิ้นเดียวไม่มีโครงตรงกลาง ทำให้มีพื้นที่เหนือศีรษะมากขึ้น และแผงหลังคาเองก็มีความยาวเพิ่มขึ้นช่วยให้ยอดเสา A ยึดไปข้างหน้าได้มากขึ้น ทำให้รู้สึกกว้าง และเข้า-ออกรถได้คล่องตัว




เช่นเดียวกับ LT ทุกรุ่น “สไปเดอร์” ใหม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เป็นเลิศในสนามแข่ง แต่คุณสมบัติด้านความอลังการและสุนทรีย์ก็ทำให้ยนตรกรรมเปิดประทุนคันนี้เป็นรถที่น่าดื่มด่ำและดึงดูดยิ่งกว่าเดิมสำหรับการขับขึ้นท้องถนน แพ็คเกจแอโรไดนามิกขั้นสูงยังคงคล้ายกับในรุ่นคูเป้ แต่ในรุ่น “สไปเดอร์” ปีกหลังจะถูกออกแบบมาให้ปรับเปลี่ยนตามหลังคาที่เปิดและปิด และมีการปรับเทียบแดมเปอร์ใหม่เพื่อรองรับน้ำหนักของรถที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ประสิทธิภาพด้านแอโรไดนามิกของ “สไปเดอร์” นั้นเทียบได้กับคูเป้ในทุกๆ ด้าน และยังมีดาวนฟอร์ซที่สูงมาก สูงกว่ารุ่น 720S Spider ถึง 25%

ขุมพลังแห่งสมรรถนะทีุ่ดตันของ “สไปเดอร์” คือเครื่องยนต์ V8 เทอร์โบคู่ 4.0 ลิตรให้กำลัง 765 แรงม้า ทำให้ “765LT สไปเดอร์” มีอัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักที่ดีที่สุด ในยนตรกรรมระดับเดียวกันที่ 598 แรงม้า/ตัน วัตจากน้ำหนักไม่บรรทุก และแรงบิด 800Nm อัตราทดเกียร์ได้รับการปรับปรุงเพื่อให้ขับขี่สนุกและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อัตราเร่งขณะเข้าเกียร์เร็วกว่า 720S Spider ถึง 15% ช่วยให้ลองเทลรุ่นใหม่นี้ทำรอบได้เร็วที่สุดในรุ่น LT แบบเปิดประทุน



ความเร็วมาตรฐานสำหรับอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. คือ 2.8 วินาที (0-60 ไมล์/ชม. คือ 2.7 วินาที) และ 0-200 กม./ชม. (124 ไมล์/ชั่วโมง) ใช้เวลา 7.2 วินาที นอกจากนี้ “LT สไปเดอร์” ใหม่ยังใช้เวลาเพียง 10.0 วินาทีในการวิ่งเป็นระยะทาง 400 ม. (¼ ไมล์) โดยเริ่มจับเวลาตั้งแต่รถจอดนิ่ง และความเร็วสูงสุดของรถคือ 330 กม./ชม. (205 ไมล์/ชั่วโมง)

รถเปิดประทุนรุ่นใหม่ที่สด ขับสนุกที่สุด และทรงพลังที่สุดเท่าที่เคยมีมาจากแมคลาเรนในซีรีส์ “ลองเทล” ของแบรนด์ พร้อมให้สั่งจองแล้ววันนี้ ณ ตัวแทนของแมคลาเรน ราคาเริ่มต้นที่ 310,500 ปอนด์* และมีจำหน่ายเพียง 765 คันทั่วโลก ทั้งนี้ได้ปิดรอบการผลิตสำหรับปี 2564 แล้ว 

*ราคาอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละตลาด – 310,500 ปอนด์เป็นราคาในสหราชอาณาจักร



In first drive

www.incarsmagazine.com

ความแรงที่ต้องลองกับ MG HS PHEV

เมื่อพูดถึงรถไฟฟ้าเชื่อว่าต้องมีของค่าย MG เข้ารอบมาด้วยแน่นอน NEW MG HS PHEV รถ SUV รุ่นล่าสุดของเอ็มจี ที่มาพร้อมเทคโนโลยี Plug-in Hybrid ผสานพลังสุดยอดแห่งระบบขับเคลื่อน 2 ระบบ เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งหลังจากเปิดตัวมาได้ไม่นานก็ได้รับการตอบรับจากลูกค้าเอ็มจีที่กำลังมองหารถยนต์ที่มาพร้อมความประหยัด



NEW MG HS PHEV ขับเคลื่อนด้วยระบบ Plug-in Hybrid มีพลังกำลังสูงสุด 284 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 480 นิวตันเมตร จากขุมพลังของเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบขนาด 1.5 ลิตร ที่ให้กำลังสูงสุด 162 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 250 นิวตันเมตร และมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงแบบ Permanent Magnet Synchronous Motor ที่ให้กำลังสูงสุด 122 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 230 นิวตันเมตร มีระบบเกียร์แบบ EDU II – 10 Speeds ที่ใช้เวลาเปลี่ยนเกียร์เพียง 0.2 วินาที ตอบสนองได้อย่างทันใจ และเพิ่มความนุ่มนวลมากยิ่งขึ้น สามารถทำอัตราเร่ง 0-100 ภายในเวลา 7.5 วินาที มาพร้อมรูปแบบการขับขี่ถึง 5 รูปแบบ ได้แก่ โหมด Normal โหมด Eco โหมด EV และโหมด Sport เสริมด้วยปุ่ม Super Sport





แบตเตอรี่ใน NEW MG HS PHEV เป็นแบตเตอรี่ Lithium-Ion แบบ 6 โมดูล ซึ่งเป็นเทคโนโลยีแบตเตอรี่ขั้นสูง โดยมีขนาดใหญ่ถึง 16.6 kWh ทำให้มีประสิทธิภาพและเสถียรภาพในการสะสมพลังงานได้มากกว่าจึงวิ่งได้นานขึ้น รวมถึงการทำระยะทางได้มากขึ้น โดยสามารถขับขี่ด้วยพลังงานไฟฟ้า 100% สูงสุดถึง 67 กิโลเมตรต่อการชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง นอกจากนี้ ยังมีการใช้เทคโนโลยีในมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ Hairpin Design ทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าสามารถถึงสมรรถนะของการส่งกำลังและลดอัตราการสูญเสียพลังงานได้ดียิ่งขึ้น พร้อมระบบระบายความร้อนแบบ Coolant ซึ่งดีกว่าระบบระบายความร้อนแบบปกติ ทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเพิ่มความมั่นใจและปลอดภัยในการขับขี่ด้วยแบตเตอรี่ที่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก AMERICAN UL2580 และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน IP67 ในการป้องกันน้ำและฝุ่น



เส้นทางที่จะได้ทดสอบวิ่งในเมือง ประมาณ 63 กิโลเมตร เน้นการใช้งานในชีวิตประจำวัน โดยเริ่มสตาร์ทกันที่ CDC วิ่งไปร้านกาแฟสตูดิโอ Nana Hunter Coffee ระยะทาง 29 กิโลเมตร สำหรับการทดสอบช่วงนี้จะให้ใช้งานในโหมด EV อย่างเดียว ช่วงแรกรับบทเป็นผู้โดยสารแถวหลัง ภายในของ NEW MG HS PHEV ตกแต่งห้องโดยสารภายในด้วยสี 2-Tone เบาะหนังคู่หน้าแบบ Sport Bucket Seat ตกแต่งด้วยวัสดุ Alcantara เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง เพิ่มความเป็นส่วนตัวในห้องโดยสารด้วย NVH Luxury Silence Space เพิ่มฟิล์มกันเสียง และแผ่นซับเสียงภายในห้องโดยสาร ที่จะช่วยตัดเสียงรบกวนภายนอก พร้อมหลังคาชั้นรูปที่เปิดกว้างแบบพาโนรามา (Panoramic Sunroof) บนพื้นที่เกือบ 90% ของพื้นที่หลังคา จอแสดงผลอัจฉริยะ Full Virtual Dashboard ขนาด 12 นิ้ว และจอควบคุมกลางแบบทัชกรีนขนาด 10 นิ้ว ระบบเสียง BOSE 8.1 Sound System พร้อมสร้างบรรยากาศและสีสันให้กับการขับขี่ด้วย Interactive Ambient Light ที่สามารถปรับเฉดสีได้มากถึง 64 เฉดสี

ช่วงที่ 2 เป็นการเดินทางจากร้าน Nana Hunter Coffee มาร้านอาหารบ้านดุสิตธานี ระยะทาง 18 กิโลเมตร ก็ยังคงใช้โหมด EV อย่างเดียว การเดินทางสำหรับช่วงนี้ได้เจอกับสถานการณ์รถติดจริง แต่ NEW MG HS PHEV ก็ยังทำหน้าที่ได้ดีและประหยัด ความแรงก็ไม่ได้ลดลงเลย

มาถึงช่วงที่ 3 แอดมินรับบทเป็นผู้ขับขี่ จากร้านอาหารบ้านดุสิตธานี กลับมายัง CDC ระยะทาง 18 กิโลเมตร พอเริ่มจับพวงมาลัยก็ได้ตรวจสอบระบบที่ทาง MG ได้รีฟเมื่อช่วงเช้า NEW MG HS PHEV มีระบบโครงสร้างตัวถังนิรภัย (Full Space Frame) และระบบความปลอดภัยมาตรฐานยุโรป Advanced Synchronized Protection System กว่า 25 ระบบ โดยแบ่งออกเป็นระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุที่ช่วยทั้งเรื่องระบบเบรก และช่วยรักษาเสถียรภาพในการขับขี่จำนวน 14 ระบบ และระบบความปลอดภัยอัจฉริยะ Advanced Driver Assistance System (ADAS) หรือระบบช่วยควบคุมการขับขี่ และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 11 ระบบ



สำหรับระบบความปลอดภัยอัจฉริยะ Advanced Driver Assistance System (ADAS) ถือเป็นระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับที่ 2 (Partial Automation) โดยแบ่งเป็น 3 กลุ่มหลัก ดังนี้

กลุ่มระบบที่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากมุมอับสายตา RDA (Rear Drive Assist)

- ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA (Lane Change Assist)
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD (Blind Spot Detection)
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบช่วยเตือนการเปิดประตู DOW (Door Open Warning)

กลุ่มระบบเตือนและควบคุมให้รถอยู่ในเลน LAS (Lane Assist System)

- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning)
- ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถจะออกนอกเลน LDP (Lane Departure Prevention)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน LKA (Lane Keep Assist)

กลุ่มระบบที่ช่วยในการขับขี่ FDA (Front Drive Assist)

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC (Adaptive Cruise Control)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ TJA (Traffic Jam Assist)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าในขณะขับขี่ FCW (Forward Collision Warning)
- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ IHC (Intelligent High-Beam Control)




แต่แอดมินไม่ได้ใช้หมดเพราะเป็นช่วงที่มีการปรับแผนเดินทางกลับให้ใช้เส้นทางบนทางด่วนแทนการวิ่งด้านล่างเพราะเป็นช่วงวันจ่ายตรุษจีน กลับมาช่วงการขับที่ บอกได้เลยว่าเจ้า NEW MG HS PHEV ถ้าได้เหยียบคันเร่งเมื่อไหร่ ความแรงจะพุ่งขึ้นทันที เรียกว่าแรงมากก็แรงกลับแถมประหยัดเงินในกระเป๋าด้วย

ผลการทดสอบ MG HS PHEV จากการขับที่จากสื่อมวลชน ในรถทดสอบ ทั้ง 8 คัน

- เส้นทางทดสอบแบบใช้งานจริงภายในเมือง (รถค่อนข้างเยอะ / ความเร็วเฉลี่ย 23.63 กิโลเมตร / ชม.) (ระยะทางทดสอบเฉลี่ยรวมจากทุกคัน 73.06 กม.)
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ของรถที่ใช้ EV Mode และ AUTO Mode สลับแบบการใช้งานทั่วไป ใน 2 ช่วงแรก 56.69 กม./ลิตร (อัตราสิ้นเปลือง 45.40-142.0 กม./ลิตร)
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เฉลี่ยรวมของรถทดสอบทั้ง 8 คัน / บางคันมีการขับที่ทุกโหมด อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย 27.95 กม./ลิตร (วิ่งปกติไม่ 35.70 กม./ลิตร)
- ระยะทางที่รถสามารถวิ่งได้ด้วย EV Mode เฉลี่ยรวม 60.67 กม. (คันที่สามารถวิ่งได้ไกลสุด 68.6 กม.)
- ปริมาณใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อคัน เฉลี่ย 1 ลิตร 800 ซีซี. / วัน



NEW MG HS PHEV มีสีทั้งหมด 3 สี ได้แก่ สีขาว Arctic White โดยมีสีภายในแบบ 2-Tone Monaco Blue ในขณะที่ตัวถังสีแดง Scarlet Red และสีดำ Black Knight จะมาพร้อมการตกแต่งภายในสีดำ ราคา 1,359,000 บาท สำหรับแคมเปญพิเศษที่จะได้รับ

- ดอกเบี้ย 1.89%
- ฟรี MG HOME CHARGER จำนวน 1 ชุด
- ฟรี ค่าบำรุงรักษาพร้อมอะไหล่ตามระยะนาน 5 ปี
- ฟรี ประกันภัยชั้น 1 พร้อม พ.ร.บ. คู้มครอง 1 ปี
- การประกันแบตเตอรี่ 8 ปี ไม่จำกัดระยะทาง 

ทดลองขับ

นิสสัน นาวารา ใหม่ ไมเนอร์เชนจ์

ตลาดรถปิกอัพในประเทศไทยตลอดทั้งปีที่ผ่านมา(ปี2563)ตัวเลขยอดขายรวมทุกค่าย(9 ยี่ห้อ)กว่า 3.6 แสนคัน ขึ้นแทนยืนหนึ่งต้องยกให้ อีซูซุ (160,328 คัน) โตโยต้าคือพระรองครองอันดับ2อย่างเหนียวแน่น (129,893คัน) แม้จะไม่ค่อยเต็มใจเท่าใดนัก ส่วนอันดับ3 ตลอดปีมีมิตซูบิชิ รับจอกมาตลอด โดยฟอร์ดตามมาอันดับ4(แอบแซงมิตซูบิชิขึ้นที่3ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี)





นิสสัน รับมอบตำแหน่งที่ 5 มาโดยตลอด อันดับ6 เป็นปีกออฟรุ๊กก็จากเอ็มจี โดยมีมาสด้าตามมาเป็นอันดับ7 ปิดท้ายด้วยเซฟโรเลตและทาตามมาห่างๆ ความต่างอย่าง น่าใจหายของยอดขายรถปีกออฟนั้น ตัวเลขยอดขาย ของ2อันดับหัวแถวอิชูซู โตโยต้าเป็นตัวเลขหลักแสน แต่พอ หลุดมาอันดับ 3 ลงไปกลายเป็นหลักหมื่น มิตรชูบิชิ (25,704คัน) ฟอร์ด (24,508คัน) นิสสัน (13,523คัน)

สำหรับนิสสันแล้วตำแหน่งยอดขายอันดับ5(เมื่อ ปี2563)ถามว่าพอใจมั๊ย ไม่มีทางหกรอกครับที่จะพอใจ ใครๆ ก็อยากขายได้หัวแถวกันทั้งนั้น กระบะสังกัดนิสสันเริ่มแบ่ง กล้าตามยุคสมัยใส่อะไรต่อมิอะไรที่เริ่มทันสมัยแต่ปี 2014 ในชื่อนิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 เปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2557 ก่อน ทะยอยเปิดตัว นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 สานต่อการพัฒนา เทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง ทั้งยังโชว์ประเด็น ความประหยัด มากกว่าเดิมถึง 11 เปอร์เซ็นต์ พร้อมอัตราเร่งที่ดีขึ้น มาในรูปแบบคิงแค็บ ดับเบิลแค็บ พร้อมระบบขับเคลื่อนให้เลือกทั้ง แบบ 4 ล้อ และ 2 ล้อ

ถัดจากนั้นไม่นาน มีการเปิดตัวแนะนำ นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน มีให้เลือกในตัวถังทั้ง 3 แบบ ทั้ง ซิงเกิ้ล แค็บ คิง แค็บ และ ดับเบิ้ลแค็บ โดยทั้ง 3 รุ่นนี้ใช้เครื่องยนต์เบนซินขนาด 2,500 ซีซี ให้กำลัง 169 แรงม้า แรงบิด 241 นิวตันเมตร รองรับแค่น้ำมัน E10 มีแต่รุ่นเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ราคา 456,000- 749,000 บาท ส่วนบล็อกเครื่องดีเซลเป็น Common-Rail VN Turbo YD 25 DDTI ขนาด 2,500 CC. 4 สูบแถวเรียง DOHC มีให้เลือก 2 บล็อก

- YD 25 DDTI High Power 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที

- YD 25 DDTi Mid Power 163 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาทีมีให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และ เกียร์อัตโนมัติ 7 สปีด ราคา นิสสัน เอ็มพี 300 นาวาร่า รุ่นปี 2014-2015 (ราคาในขณะนั้น)

นับตั้งแต่การเปิดตัวครั้งแรก ในปี พ.ศ. 2528 นิสสัน นาวาร่าสามารถพิชิตทุกจุดหมายที่ท้าทายไม่ว่าจะเป็นเนินทรายในทะเลทรายซาฮารา ป่าที่ประเทศไทย หรือเหมืองแร่ในประเทศชิลีของทวีปอเมริกาใต้ ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 4,000 เมตร ด้วยโครงสร้างของตัวถังบนแชสซีส์ที่แข็งแกร่งที่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถลุยได้ทุกที่ด้วยความมั่นใจ พร้อมรับมือกับทุกสภาพถนนปกติและถนนแบบออฟโรดที่ท้าทาย นิสสัน นาวาร่า เป็นคู่หูการเดินทางที่ไว้ใจได้ ไม่ว่าจะเป็นการออกผจญภัยบนเส้นทางใหม่ ๆ งานบรรทุกหนักหรือการลุยในทุกสภาพถนน





หลัง นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 รุ่นปี 2014-2015 ผ่านการทำตลาดในประเทศ(ขณะนั้นตลาดยุโรปใช้เครื่องยนต์บล็อก 2.3 เทอร์โบกันแล้ว) เกือบจะหมดอายุไขปลายโมเดล นิสสันประเทศไทยมีการอัปเดตให้ นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 รุ่นสุดท้ายด้วย นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 แบล็คอิดิชั่น ในปี 2019 ทั้ง King Cab และ Double Cab นับเป็นรุ่นตกแต่งพิเศษเอาใจตลาดตามกระแสกระแสน้ำดูทุกพันธุ์ที่แข่งกันแกร่ง โดยมีให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และ เกียร์อัตโนมัติ 7 สปีด ซึ่งจะว่าไปแล้ว นิสสัน นาวาร่า เอ็มพี 300 แบล็คอิดิชั่น คือต้นแบบปิกอัพแต่งรุ่นพิเศษที่เรากำลังจะกล่าวถึงกันในทริปนี้ ที่มีชื่อว่า นิสสัน นาวาร่า โปร4X

นิสสัน นาวาร่า ใหม่ เปิดตัวอย่างเป็นทางการในประเทศไทยเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 บุกลงตลาดเป็นประเทศแรกในโลกภายใต้แผนยุทธศาสตร์ Nissan NEXT ที่ประเทศไทยเป็นหนึ่งในสองฐานการผลิต นิสสัน นาวาร่า ใหม่ เพื่อลูกค้าชาวไทยและส่งออกไปกว่า 26 ประเทศ พิสูจน์ความสำคัญของประเทศไทยฐานะศูนย์กลางด้านการผลิต รวมถึงการวิจัยและพัฒนา สำหรับลูกค้านิสสันในภูมิภาคเอเชียและโอเชียเนีย นิสสัน นาวาร่า ใหม่ ถูกผลิตขึ้นที่ฐานการผลิตในประเทศไทย เพื่อลูกค้าชาวไทย และส่งออกไปยังตลาดอาเซียนและออสเตรเลีย




THE POWERFUL ENGINE

2.3L TWIN TURBO DIESEL ENGINE DIRECT INJECTIONS

MAX POWER 190 Ps

MAX TORQUE 450 Nm

โดยแฟนปิกอัพในประเทศไทยจะเป็นคนกลุ่มแรกของโลกที่ได้จับจอง นิสสัน นาวารา ใหม่ มาพร้อมรูปลักษณ์ที่ดูดีและเร้าใจ อัปเดตทั้งดีไซน์และเทคโนโลยี รูปลักษณ์ภายนอกที่ดูดี แข็งแกร่ง ผสานกับอรรถประโยชน์หลากหลาย นิสสัน นาวารา ใหม่ เปิดตัวมา 3 รูปแบบตัวถัง 14 รุ่นย่อย 3 เครื่องยนต์ รุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ 2.3 ลิตร ทวินเทอร์โบ จะจับคู่เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ ส่วน 2.3 ลิตร เทอร์โบ(เดี่ยว)แปรผัน VGS จะจับคู่เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นตัวถัง คิงแค็บ ตัวเตี้ย 3 รุ่นใช้เครื่องยนต์ 2.5 เดิม มีเฉพาะเกียร์ธรรมดา)

ขุมพลังใหม่ 2 บล็อก

- เครื่องยนต์ YS23DDTT ขนาด 2.3 ลิตร 4 สูบ ทวินเทอร์โบ เกียร์อัตโนมัติ 7 สปีด พร้อมโหมดแมนนวล ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า (Ps) และแรงบิด 450 นิวตัน-เมตร (Nm)
- เครื่องยนต์ YS23DDT ขนาด 2.3 ลิตร 4 สูบ เทอร์โบแปรผันแบบ VGS เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ให้กำลังสูงสุด 163 แรงม้า (Ps) และแรงบิด 403 นิวตัน-เมตร (Nm)
- เครื่องยนต์ YD25DDTTi ขนาด 2.5 ลิตร เทอร์โบแปรผันแบบ VGS ให้กำลังสูงสุด 163 แรงม้า (Ps) และแรงบิด 403 นิวตัน-เมตร (Nm)



สีภายนอกมีให้เลือกทั้งหมด 7 สี ได้แก่ สีขาว ไรท์ โซลิด (White Solid), สีขาว ไรท์ เพิร์ล (White Pearl), สีเงิน บริลเลียนท์ ซิลเวอร์ (Brilliant Silver), สีดำ แบล็ค สตาร์ (Black Star), สีแดง เบิร์นนิ่ง เรด (Burning Red) และสีใหม่ ฟอรัจ คอปเปอร์ (Forged Copper) ขณะที่รุ่น PRO series ทั้ง PRO-4X และ PRO-2X จะมี สีเทา สเตลท์ เกรย์ (Stealth Gray) เพิ่มเป็นทางเลือก

การมาของนิสสัน นาวารา ใหม่ หลังเปิดตัวทำตลาดมาได้ระยะหนึ่ง ยอดขายยังคงงลือคเดิมอยู่ที่อันดับ 5 แน่นนอนว่าสิ่งที่ต้องทำคือเป็นยอดขายให้ได้ตามเป้าโดยใช้เครื่องมือคือการกระตุ้นตลาด หนึ่งในนั้นคือการจัดกิจกรรมเชิญสื่อมวลชนร่วมทดสอบสมรรถนะเพื่อรายงานผลการทดลองขับให้ สาธารณชนได้รับรู้เพิ่มเติมจากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ที่มีเป็นปกติอยู่แล้ว

กิจกรรมครั้งนี้ นิสสัน จัดทดสอบสมรรถนะ นิสสัน นาวารา ใหม่ ในสไตล์การผจญภัยสุด ทำท่ายภายในหนึ่งวัน จากกรุงเทพฯ มุ่งหน้า ยอดเขาแต่่น จังหวัดเพชรบุรี เพื่อบุกผ่านบททดสอบความแข็งแกร่งที่พัฒนาด้วยแนวคิด ‘กล้า...เพื่อคนแกร่ง (Driven by the Brave)’ เอกลักษณ์ใหม่ใช้เป็นตัวตนของ นิสสัน นาวารา ใหม่

การเดินทางเริ่มต้นจากใจกลางเมืองกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่จังหวัดเพชรบุรี ผ่านเส้นทางการจราจรบนทางหลวงทั้งในเมือง และนอกเมือง เพื่อจะได้ทดสอบอัตราเร่งของเครื่องยนต์ YS23DDTT ขนาด 2.3 ลิตร เทอร์โบคู่ (เฉพาะรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) กำลังสูงสุด 190 แรงม้า (Ps) แรงบิดสูงสุดถึง 450 นิวตัน-เมตร เกียร์อัตโนมัติ 7 สปีด

ช่วงสถานการณ์เส้นทางในเมืองแบบนี้ ไม่สามารถใช้ความเร็วสูงได้ ตรงกันข้ามกลับต้องใช้แรงบิดจากเครื่องยนต์ที่รอบเครื่องยนต์ต่ำมากกว่ากำลังแรงม้า ซึ่งเครื่องยนต์บล็อกนี้ตอบสนองได้ใน ช่วงสภาพการจราจรแบบนี้อัตราเร่งเบ่งกำลังตั้งแต่เริ่มต้นไปดีมีแรง การควบคุมพวงมาลัยที่การ ปรับปรุงให้มีน้ำหนักเบาลง 15 % รวมถึงปรับจูนรอบองศาการหมุนพวงมาลัยให้ลดลงเหลือ 3.4 รอบ(เดิม4.1รอบ) ประเด็นนี้เห็นได้ชัดว่าสามารถเพิ่มความคล่องตัวได้ดี

ปรับจูนพวงมาลัยใหม่ให้กระชับ

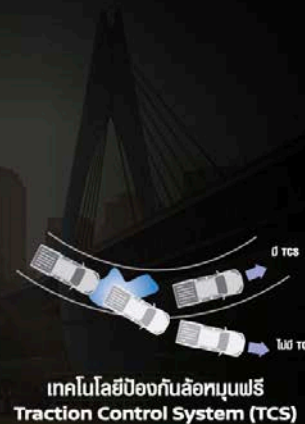
เมื่อหลุดออกจากสภาพการจราจรช่วงถนนพระราม2 ความผ่อนคลายเริ่มสัมผัสได้จาก เทคโนโลยีความปลอดภัยภายใต้ชื่อ “Nissan Intelligent Mobility” ไม่ว่าจะเป็นระบบเตือน

เมื่อเหนื่อยล้าจากการขับขี่ (Intelligent Driver Alertness), ระบบเทคโนโลยีเตือนเมื่อรถออกนอกเส้นทาง (Lane Departure Warning),เทคโนโลยีควบคุมรถ เมื่อออกนอกช่องทาง (Intelligent Lane Intervention) ที่ช่วยดึงพวงมาลัยเบาๆให้กลับเข้าเลน ช่วงเวลาแบบนี้ที่ เริ่มรู้สึกผ่อนคลายทำให้มั่นใจมากขึ้นที่จะทดสอบ สมรรถนะเครื่องยนต์บนความเร็วสูง

ระบบความปลอดภัยให้เยอะ

จากจุดเริ่มต้นว่าพอใจกับแรงบิดที่มีมาให้ใช้ใน เมืองตั้งแต่รอบต่ำ กลับทำงานได้ดีในรอบเครื่องยนต์สูง บนความเร็วเดินทาง กว่า 100 กิโลเมตร/ชั่วโมงขึ้นไป อัตราเร่งทันใจมาไวกว่าที่คิด แม้จะจับคู่ส่งกำลังจากเกียร์ อัตโนมัตินี้ 7 สปีด เครื่องยนต์กับเกียร์ทำงานเข้ากันได้ ลงตัว จุดนี้ต้องยกความดีความชอบให้กับเทอร์โบคู่ หรือ ทวินเทอร์โบ(รถที่ได้ทดลองขับเป็นนิสสัน นาวารา PRO-4X) ที่แบ่งภาระหน้าที่กันดีทั้งรอบเครื่องยนต์ต่ำ และรอบเครื่องยนต์สูง ทั้งยังต้องปรบมือให้กับเกียร์ อัตโนมัตินี้ 7 สปีด ที่ต่อกำลังในแต่ละเกียร์ได้เรียงไว้ รอยกระตุกจนรู้สึกสับสนว่านี่มันเกียร์ CVT หรือเปล่า (ไม่นะไม่ใช่ CVT)

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

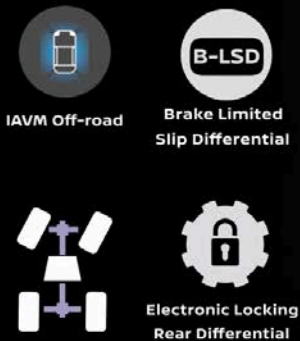


เกียร์ฉลาดเข้ากันได้ดีกับเครื่องยนต์ YS23DDTT เทอร์โบคู่

นอกจากจะได้สนุกกับอัตราเร่งและความเร็วเดินทาง(ที่มากกว่าปกติในบางช่วง)ยังมีโอกาสได้ลองใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ 4x4 (4WD) ที่สามารถเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนแบบสองล้อ หรือ Two-wheel drive (2H) เป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ หรือ Four-wheel drive ผ่าน Rotor Switch ที่บริเวณแผงคอนโซลกลาง พร้อมฟังก์ชัน shift-on-the-fly ที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ทันทีขณะขับขี่ (จาก 2H เป็น 4H) ส่วน โหมดการขับเคลื่อน 4 ล้อแบบความเร็วต่ำ Low range four-wheel drive หรือ 4LO นั้นต้องจอดรถตั้งล้อตรงแล้วค่อยกดบิดปุ่มสั่งงาน 4LO จนไฟสัญญาณขับเคลื่อน 4 ล้อโชว์บนหน้าปัด



SHIFT-ON-THE-FLY



4LO-4H สั่งได้

และเมื่ออยู่ในโหมด 4LO นิสสันได้เพิ่มระบบ Off-Road Mode ช่วยเพิ่มมุมมองขณะขับขี่ไปข้างหน้าในโหมด พร้อมทำงานร่วมกับเทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคัน Moving Object Detection (MOD) ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจพบบุคคลหรือวัตถุที่ก້อลงรอบคันจัดการเคลื่อนไหวได้ โดยจะปรากฏบนหน้าจอกลาง

เมื่อพูดถึงระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคัน Moving Object Detection (MOD) ก็ต้องลองของจริง ซึ่งเป็นเวลาเดียวกันกับการเดินทางของเราถึงช่วงที่ต้องขับขึ้นยอดเขาแต่ัน จังหวัดเพชรบุรี ระยะทางสั้นๆราว 10 กว่ากิโลเมตรแต่มันไม่ใช่เส้นทางสัญจรปกติ เพราะในบางช่วงต้องใช้ระบบ





ขับเคลื่อน 4LO เท่านั้นถึงจะมั่นใจว่าจะผ่านไปได้ 10 กิโลเมตร ช่วงนี้ได้ลองทุกโหมดทุกระบบที่นิสสัน นาวารา PRO-4X มีมาให้ ไม่ว่าจะเป็นระบบป้องกันการลื่นไถล Brake Limited Slip Differential (B-LSD), ระบบล็อกเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า Electronic Rear Locking Differential, เทคโนโลยีช่วยออกตัวบนทางลาดชัน Hill Start Assist (HSA)

และเทคโนโลยีควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน Hill Descent Control (HDC) แน่ใจว่ามันช่วยให้เราสามารถลุยขึ้นและลงเขาผ่านอุปสรรคต่าง ๆ ได้อย่างมั่นใจ แม้จะต้องผ่านเส้นทางแบบโหนช่วงล่างที่เซ็ดสแตนด์มาจะไม่นุ่มนวลนักสำหรับถนนเรียบไฮเวย์ แต่กับสภาพเส้นทางออฟโรดแบบนี้ ระบบช่วงล่าง และระบบกันสะเทือนที่ปรับจูนใหม่ มันไปได้ดีกับรูปแบบเส้นทางอย่างนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับ PRO-4X ที่ได้ยางติดรถเป็น All Terrain ในล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว เพิ่มความอุ่นใจมากกว่ายางเรเดียลได้ระดับหนึ่ง



BRIGHT
chrome detail LED
tail lamps

ลองแล้วเล่า

นิสสัน นาวารา ใหม่ PRO-4X ที่ได้จับข้อมรับว่าถูกจริต กับผู้เขียนมากเพราะเป็นคนที่ชอบรถยนต์ที่เซ็ดช่วงล่างเฟิร์ม คำว่าเฟิร์มของผู้เขียนคือความหนึบออกไปทางแข็งซึ่งจะส่งผลดีเมื่อต้องใช้วิ่งความเร็ว จะไม่ชอบรถยนต์ช่วงล่างนุ่ม แน่นอนวิ่งในเมืองแหละดี รวมถึงการออกแบบเต็มหล่อ

นิสสัน นาวารา ใหม่ ได้ลงตัวกระจังหน้าที่เรียกว่า 'Interlock' ไฟหน้าแอลอีดี 4 ดวง รูปทรงสี่เหลี่ยม (Ice-Cube) แยกเป็นไฟสูง 2 ดวง ไฟต่ำ 2 ดวง พร้อมไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน หรือ Daytime Running Lights ส่วนไฟท้ายเป็นแอลอีดีแบบชิ้นเดียวที่แอบหลงเหลือทรงวีเซฟ ให้เห็นบริเวณไฟเบรก



ภายในห้องโดยสาร เติมความสะดวกสบายให้เบาะนั่งคู่หน้านวัตกรรม Zero Gravity ที่นั่งตอนหลังดูแล้วทันสมัย มีพนักแขนฝั่งที่วางแก้วน้ำด้านหลัง ใส่ใจทุกแพลตฟอร์มความบันเทิงด้วย NissanConnect สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (ผ่านระบบ Apple CarPlay และ Android Auto*) เข้ากับระบบสื่อสาร ระบบนำทาง และระบบเครื่องเสียง ควบคุมผ่านหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว หรือผ่านระบบจดจำและสั่งการด้วยเสียง (Voice Recognition System) รวมถึงยังเพิ่มความปลอดภัยให้อุ่นใจตลอดการเดินทาง ผ่านบริการ Connected Car Services ที่เป็นการทำงานร่วมกันระหว่างอุปกรณ์ TCU (Telematics Control Unit) ที่ติดตั้งภายในรถยนต์ และฟังก์ชันสำคัญต่าง ๆ อาทิ การแสดงพิกัดรถยนต์ สถานะรถยนต์ การช่วยเหลือฉุกเฉิน รวมถึงยังสามารถชาร์จแบตเตอรี่อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่าน USB Port (Type C) ในแผงควบคุมด้านหน้า



NissanConnect

Works with
Apple CarPlay

works with
androidauto



“หลังจากลองขับแล้ว สนุกมากกับอัตราเร่งที่สอดรับกันดีกับรอยต่อของแต่ละเกียร์ ทันใจไม่รอรอบ ตอบสนองทุกองศาอัตราเร่ง คือมันดูดีไปหมด (สำหรับผู้เขียน) ไม่อยากจะเชื่อว่า รถปิกอัพของนิสสันทำไมมียอดขายในประเทศไทยอยู่อันดับ 5”

โดยรวมกับการได้อยู่ด้วยกันทั้งวันระยะทางรวมกว่า 300 กิโลเมตร กับนิสสัน นาวารา ใหม่ PRO-4X ชอบใจตั้งแต่หน้าตาและสี (เทา) ของ PRO-4X ตั้งแต่ก่อนขับ ซึ่งหลังจากลองขับแล้ว สนุกมากกับอัตราเร่งที่สอดรับกันดีกับรอยต่อของแต่ละเกียร์ ทันใจไม่รอรอบ ตอบสนองทุกองศาอัตราเร่ง คือมันดูดีไปหมด (สำหรับผู้เขียน) ไม่อยากจะเชื่อว่า รถปิกอัพของนิสสันทำไมมียอดขายในประเทศไทยอยู่อันดับ 5

เพราะทั้งเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง เป็นการจับชุดเข้ากันอย่างลงตัว ทั้งสมรรถนะและอรรถประโยชน์ซึ่งเรียกได้ว่ากลมกล่อม หากแยกความคิดเห็นออกเป็นส่วนๆ ส่วนหนึ่งต้องยกนิ้วโป้งให้ฝ่ายวิศวกรรมการผลิตที่สร้าง นิสสัน นาวารา ใหม่ ออกมาได้ดี พร้อมกันนี้ต้องส่งไม้ต่อให้ฝั่งการตลาดว่าจะทำอย่างไรให้รถดีคันนี้ขายดี เพื่อตอบโจทย์ให้ได้ว่า” นิสสันทำรถดีแต่ทำไมมีคนซื้อน้อย” @



NEW SUZUKI

SWIFT

อารมณ์ได้ไม่เคยเปลี่ยน



SUZUKI SWIFT เปิดตัวพร้อมขายอย่างเป็นทางการในสยามประเทศครั้งแรกตั้งแต่ 21 มีนาคม ปี 2012 ด้วยราคาค่าตัว 442,000-599,000 บาทใครเห็นก็อยากเป็นหนี้ เหตุที่ SUZUKI SWIFT สามารถตั้งราคาได้ต่ำขนาดนี้ก็เพราะ SUZUKI SWIFT เป็นรถยนต์เข้าข่าย “อีโค คาร์” หรือ ECO CAR ย่อมาจากคำว่า ECOLOGY CAR คำจำกัดความของคำนี้มีที่มาจากภาครัฐฯ (มีผลบังคับใช้เมื่อปีพ.ศ.2009) จัดโครงการตั้งโจทย์ให้ค่ายรถยนต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สร้างรถยนต์ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เป็นรถยนต์สำหรับคนเมือง

น่าจะจะสามารถลดทั้งปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและสามารถช่วยลดมลพิษในอากาศโดยมีข้อแม้ จูงใจค่ายรถยนต์ว่าถ้าทำได้ภาครัฐจะจัดการลดหย่อนการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีนิติบุคคลส่งผลให้ค่ายรถยนต์สามารถลดต้นทุนการผลิตทำให้สามารถขายรถยนต์ ECOLOGY CAR ได้ในราคาถูกลง แต่ก็ต้องแลกด้วยเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท จำนวนการผลิตต้องไม่น้อยกว่า 100,000 คัน/ปี (เมื่อไลน์การผลิตขึ้นปีที่5)



รวมถึงต้องผลิตขึ้นส่วนรถยนต์ในประเทศบางส่วน เพื่อจูงใจให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถเป็นเจ้าของได้ง่ายขึ้นทั้งตอนนั้นยังมีโครงการ “รถคันแรก” ช่วยกระตุ้นเข้าอีก จนคนไทยเข้าใจความหมายคำว่า “ECOLOGY CAR” เปลี่ยนไปเป็น “ECONOMY CAR” โดยมียอดจำหน่ายไปเกือบ 470,000 คันในปี 2012 สูงเป็นอันดับ2 รองจากยอดจำหน่ายรถปิกอัพ โดยข้อกำหนดที่ภาครัฐจำกัดความไว้ต้องเป็นรถยนต์ที่มี ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,300 ซี.ซี. สำหรับหรับเครื่องยนต์เบนซิน และไม่เกิน 1,400 ซี.ซี.สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

โดยต้องผ่านมาตรฐานมลพิษ ยูโร4 คือปล่อย CO2 ไม่เกิน 120 G/KM. มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 20 KM./L หรือใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 5 L/100 KM. ต้องผ่านมาตรฐานการปกป้องผู้โดยสารจากการชนด้านหน้ามาตรฐานR94 และผ่าน มาตรฐานการปกป้องผู้โดยสารจากการชนด้านข้างมาตรฐานR95 จากกระทรวงอุตสาหกรรม

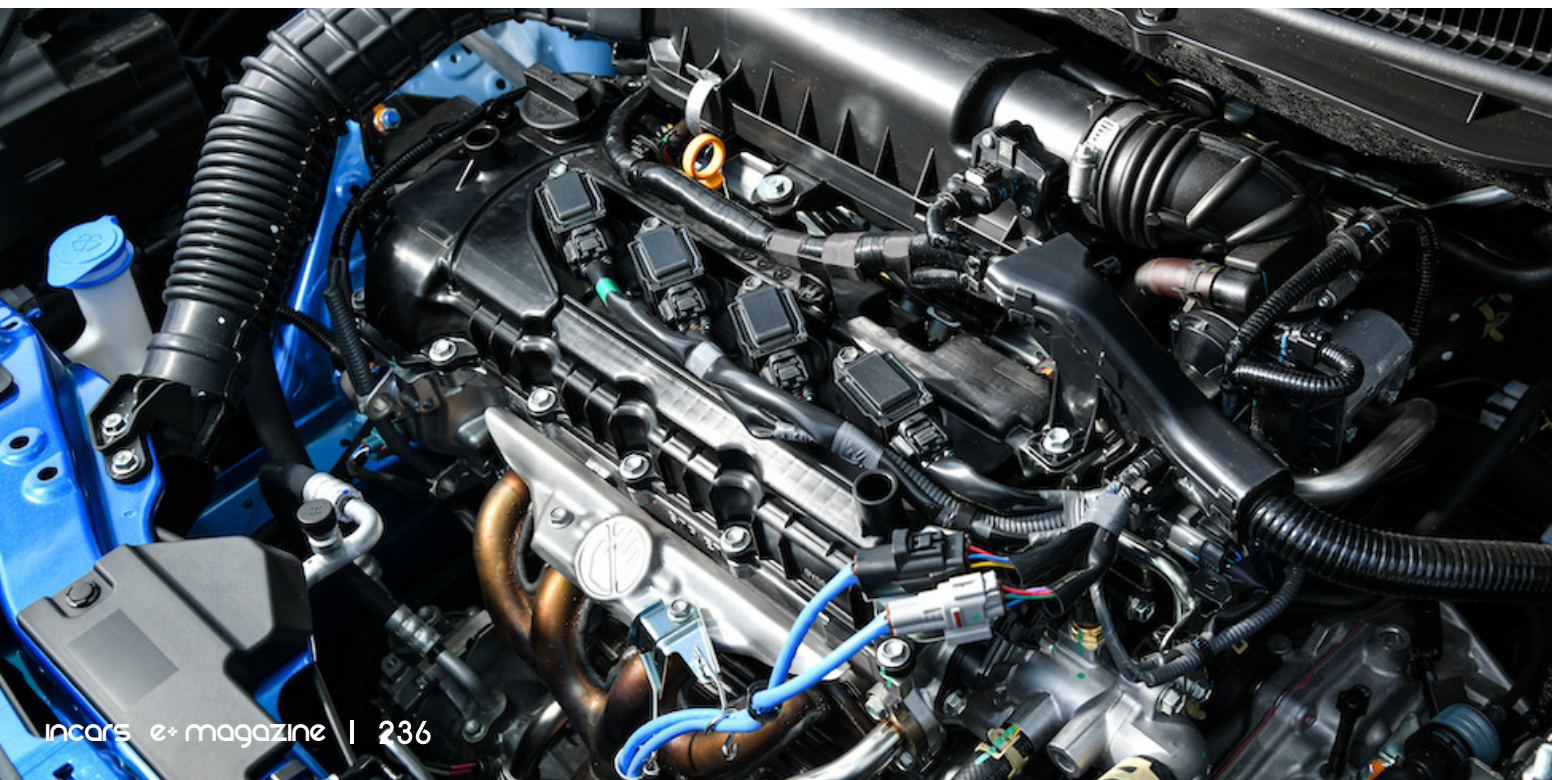
รถยนต์ที่เข้าร่วม “อีโค คาร์ เฟส1”

HONDA BRIO	เปิดตัว 17 มีนาคม 2011 ราคา 436,500-533,500
HONDA BRIO AMAZE	เปิดตัว 23 พฤศจิกายน 2012 ราคา 454,000-521,000
MITSUBISHI ATTRAGE	เปิดตัว 4 กรกฎาคม 2013 ราคา 449,000-589,000
MITSUBISHI MIRAGE	เปิดตัว 20 มีนาคม 2012 ราคา 383,000-552,000
NISSAN ALMERA	เปิดตัว 7 ตุลาคม 2011 ราคา 433,000-625,000
NISSAN MARCH	เปิดตัว 12 มีนาคม 2010 ราคา 388,000-558,000
SUZUKI CELERIO	เปิดตัว 29 พฤษภาคม 2014 ราคา 359,000-488,000
SUZUKI CIAZ	เปิดตัว 8 กรกฎาคม 2015 ราคา 484,000-625,000
SUZUKI SWIFT	เปิดตัว 21 มีนาคม 2012 ราคา 442,000-599,000
TOYOTA YARIS	เปิดตัว 22 ตุลาคม 2013 ราคา 469,000-629,000

จากบรรดาอีโค คาร์ รุ่นดั้งเดิม จะเห็นว่าหลายค่ายหลายโมเดล ถูกสร้างมาเพื่อการเป็นอีโค คาร์ แต่กับ SUZUKI SWIFT โมเดลนี้ (ขณะนั้น) ประเทศไทยเคยมีคนนำเข้ามาทั้งคันเพื่อนำมาทำรถแข่ง ด้วยว่าตอนนั้น SUZUKI SWIFT มีศักดิ์ศรีดีกรีตัวแข่งแรลลี่โลก ราคาตัวขณะนั้น หลักล้านบาท จึงไม่แปลกเมื่อ SUZUKI SWIFT เปิดตัวขายในราคาอีโคคาร์ บรรดาสาวกมีหรือจะพลาดทำให้ SUZUKI SWIFT กวาดยอดขายได้เป็นกอบเป็นกำสร้างแบรนด์ให้แข็งแกร่งมาได้จนถึงทุกวันนี้

ล่าสุด ชูชูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เชิญสื่อมวลชน เข้าร่วมทดสอบ NEW SUZUKI SWIFT ซึ่งได้ทำการเปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา และได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีทางชูชูกิไม่รอช้าจัดให้สื่อมวลชนได้สัมผัสและทดสอบกัน โดยเส้นทางจะเน้นการใช้งานจริง เริ่มจากการออกตัวกันที่โรงแรมบันยันทรี สาทร และมีนายวัลลภ ตรีฤกษ์งาม กรรมการบริหารด้านการขายและการตลาด บริษัท ชูชูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวต้อนรับสื่อมวลชน พร้อมรับข้อมูลของตัวรถ เส้นทางการเดินทางและเริ่มออกเดินทางกัน





สำหรับ NEW SUZUKI SWIFT ได้รับการพัฒนาใหม่ นำเสนอผ่านดีไซน์อันโดดเด่นและสมรรถนะในการขับขี่ที่ดีเยี่ยม อัพท้าวเวอร์ให้กับทุกการขับขี่ด้วย 3 ไฮไลต์ คือ เครื่องยนต์ K12M พร้อมเทคโนโลยี DUALJET และ แพลตฟอร์ม HEARTECT แรงสุดขีด สปีดเร้าใจด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

รหัส K12M 4 สูบ ขนาด 1.2 ลิตร กำลังสูงสุด 83 แรงม้า (PS) ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดที่ 108 นิวตันเมตร ที่ 4,400 รอบ/นาที มาพร้อมเทคโนโลยีหัวฉีดคู่หรือ DUALJET เพิ่มประสิทธิภาพด้วยระบบหัวฉีดคู่ที่จัดวางไว้ใกล้กับห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์และทำงานโดยฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปที่กระบอกสูบพร้อมกันทั้ง 2 หัวฉีด

นอกจากนี้เครื่องยนต์ DUALJET ยังมีระบบ EGR ที่ลดอุณหภูมิในห้องเผาไหม้ ระบายความร้อนแก๊สไอเสียด้วยน้ำและหมუნวนเข้าที่อ่าวร่วมไอดี เป็นการลดการเผาไหม้ที่ผิดปกติ ทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ประหยัดน้ำมันมากกว่า 23 กม./ลิตร รองรับน้ำมันสูงสุด E20

กลับมาสู่อโหมตทดลองขับเจ้า สวิฟท์ กันต่อ มือแรกเราได้หน้าที่เป็นผู้ขับเริ่มออกเดินทางจากโรงแรมบันยันทรูไปยังร้านกาแฟ 747 CAFE ลาดกระบัง ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร การออกตัวของเจ้าซูซูกิ สวิฟท์ ไม่มีปัญหาเลยเหยียบปั๊บก็ติดปั๊บ แรงได้ใจจริง

การเข้าโค้งหนีบหน้าเกาะถนนดี สำหรับ NEW SUZUKI SWIFT ได้เพิ่มเติมเสริมหล่อมา ไฟหน้า LED โพรเจกเตอร์ ปรับระดับสูงต่ำได้ตามความชอบ และ DAYTIME RUNNING LIGHT โดดเด่นด้วยลายเส้นตกแต่งโครเมียม ดูสปอร์ตมาพร้อมล้ออลูมิเนียมอัลลอยปิดเงา 16 นิ้ว ไฟท้าย และมีจับที่เรียบกับตัวรถ เพิ่มเติมความสนุกสนานด้วยหน้าจอระบบสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับทุกการเชื่อมต่อทั้ง APPLE CARPLAY, ANDROID AUTO และ BLUETOOTH ภายในห้องโดยสารตกแต่งด้วยสีดำ





โครงสร้างตัวถังแบบ TECT ช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งของตัวรถ พร้อมระบบ NVH ช่วยกันการสั่นสะเทือน และลดเสียงรบกวนจากภายนอก อีกทั้งยังอัดแน่นไปด้วย ระบบ ESP ช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS และระบบ IDLING STOP ที่ลดมลพิษและลดการสิ้นเปลืองน้ำมันขณะรถหยุดนิ่งเหมาะกับการขับขี่ในเมือง เสริมด้วยระบบ CRUISE CONTROL ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้ขับสบายตลอดทาง พร้อมมั่นใจในทุกเส้นทางด้วยระบบ HILL HOLD CONTROL ช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน พร้อมทั้งถุงลมนิรภัยถึง 6 ตำแหน่ง





ภายในห้องโดยสารสีดำ ตกแต่งด้วยวัสดุสีเงิน สไตส์สปอร์ต กว้างสบายรองรับการใช้งานได้หลากหลาย มาตราวัดตกแต่งลายเส้นสีแดง พร้อมพวงมาลัยมัลติฟังก์ชันทรง D-SHAPE เพิ่มพื้นที่วางขาและปรับระดับได้ 4 ทิศทาง เบาะนั่งทรงสปอร์ตโอบกอดกระชับสรีระรองรับทุกไลฟ์สไตล์ในการเดินทาง ด้วยพื้นที่เก็บสัมภาระขนาด 265 ลิตร

ปรับพนักเบาะหลังแบบ 60:40 พร้อมด้วย KEY-LESS ENTRY เปิด-ปิดล็อกประตูได้โดยไม่ต้องกดกุญแจรีโมท สะดวก ทันสมัย ด้วย KEYLESS PUSH START สตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ได้ในปุ่มเดียว และเสริมความปลอดภัยในการถอยจอดทุกพื้นที่ด้วยกล้องมองหลังสุดคมชัด



ลงความเห็นหลังขับ

ข้อมูลข้างต้นคือความเป็นตัวตนล่าสุดของ NEW SUZUKI SWIFT เจเนอเรชั่นล่าสุด ที่เพิ่มเติมใส่ในส่วนของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ในเรื่องของเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยสมัยใหม่ ซึ่งลูกค้าจะได้รับเต็มเพิ่มเข้าไป แต่สิ่งที่อยู่คู่ความเป็นDNA ของ SUZUKI SWIFT ในคราบ NEW SUZUKI SWIFT ที่ยังคงมีอยู่ไม่เสื่อมคลาย

นั่นคือความสนุกในการขับขี่แม้จะมีเครื่องยนต์ 1.2 ลิตรไม่มีระบบอัดอากาศแต่หากวัดกันด้วยซีซี.ต่อซีซี. NEW SUZUKI SWIFT ไม่เป็นรองใครในกลุ่ม NA แต่กลับมีจุดเด่นตรงการทรงตัว ที่ทรงของบอดีโมเดลนี้ยังคงวางตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้าอยู่ในตำแหน่งเกือบกลางลำตัวรถทำให้มีการกระจายน้ำหนักที่ดีส่งผลโดยตรงบนถนนที่ความเร็วสูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะเข้าโค้ง ผู้ขับจะรู้สึกได้ถึงอาการเลี้ยวคมเข้าโค้งทั้งคัน เหตุผลนี้น่าจะเป็นเรื่องเด่นประเด็นหลักที่ทำให้ NEW SUZUKI SWIFT สามารถยืนระยะครองใจผู้ใช้รถยนต์สไตล์นี้ได้ยาวนาน การันตีได้จากยอดขายจนกลายเป็นรถธงประจำค่ายมาจนถึงทุกวันนี้



NEW SUZUKI SWIFT มีให้เลือกทั้งหมด 6 สี ได้แก่ สีน้ำเงิน SPEEDY BLUE METALLIC (ZYH), สีแดง ABLAZE RED PEARL (ZTW), สีขาว PURE WHITE PEARL (ZYG), สีเทา STAR SILVER METALLIC (ZTS), สีเทา MINERAL GRAY METALLIC (ZTU) และสีดำ SUPER BLACK PEARL (ZTT) มาใน 2 รุ่น ได้แก่ รุ่น GL ราคาเริ่มต้น 557,000 บาท และ รุ่น GLX ราคาเริ่มต้น 629,000 บาท ชูจุดพร้อมจะมอบสุดยอดความคุ้มค่าให้ผู้ที่สนใจได้เป็นเจ้าของ NEW SUZUKI SWIFT ได้ง่ายยิ่งขึ้นกับโปรโมชั่นพิเศษอัตราดอกเบี้ยพิเศษสุดเพียง 1.99% และสามารถผ่อนเริ่มต้นที่ 3,333 บาท ๓





2021

ADVERTISING RATE PROPOSAL

BY NINE IN CO.,LTD.
595 SOI LADPRAO 95
KHLONGCHAOKHUNSING
WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310



HOME PAGE |

Home | หน้า | 533บทความ | INCARS CHANNEL | E-MAGAZINE | ติดต่อเรา

THE CITY TURBO ซีดีใหม่ เจน4.5 มาเพื่อกินรวบ B-Eco ด้วยราคา 579,500-739,000 บาท

REIMAGINE SPORTINESS

B-care โปรแกรมสุดท้าย B-care **ดูแลห้องโยนมา 2 ปี** แม้ขยับเสียวเพียง 1 มิลลิเมตรก็เปลี่ยนให้ถึง 4 เส้น

ฟรี 1 ตุลาคม - 31 ธันวาคม 2562
รับฟรี! B-care และดูแลห้องโยนมา 2 ปี เมื่อซื้อยางรุ่นที่ร่วมรายการ

BMW 530e ELITE
FROM THE 25,999 MONTHLY

BMW 5 Series

ข่าวล่าสุด

December 21, 2019 **COCKPIT** เปิดสาขาใหม่ ที่นครราชสีมา

December 20, 2019 **เปิดตัว** มอเตอร์โชว์ PTT UltraForce Diesel B10 มีนาคม 63 นครศรีธรรมราช

December 19, 2019 **New Mazda2** ใหม่ยุค แต่ความ SSSมอ

December 18, 2019 **ฉลอง** เปิดตัว The All-New Volvo V60 ในงานมอเตอร์โชว์เจ็ดวัน 2019

More Last News

More Newcomer

incars e-magazine

ดาวน์โหลดฟรี

NEW SUZUKI **Class**

ข่าวรถยนต์

December 21, 2019 **COCKPIT** เปิดสาขาใหม่ ที่นครราชสีมา

December 20, 2019 **เปิดตัว** มอเตอร์โชว์ PTT UltraForce Diesel B10 มีนาคม 63 นครศรีธรรมราช

December 19, 2019 **เปิดตัว** มอเตอร์โชว์ PTT UltraForce Diesel B10 มีนาคม 63 นครศรีธรรมราช

December 18, 2019 **ฉลอง** เปิดตัว The All-New Volvo V60 ในงานมอเตอร์โชว์เจ็ดวัน 2019

More Automotive News

More Life Style

533บทความใหม่

December 21, 2019 **ทดลอง** ขับ All-New Mazda CX-8 ครบสเปกเวอร์ชันแอสทู แด

November 21, 2019 **533** MG EXTENDER กล้าท้าอย่างไรในฐานเมืองขี้ขี้

May 10, 2019 **The new Porsche 911 Carrera S** Driving Experience

May 10, 2019 **All New Honda Accord** Test Drive

More Test Drive

More INCARS CHANNEL

YouTube

ราชดำเนินข่าวสารยานยนต์ ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศทั่วโลก

Subscribe

ข่าวต่างประเทศ

December 6, 2019 **SUSYM** Bridgestone เปิดตัว SUSYM TMS พลัส แออร์กับระบบเบรก S-ระหว่างยางและเรซิน

December 6, 2019 **เบรค** ใหม่ เอเชียว เอเชียว เอเชียว เบรคใหม่ ไททานี อิม

December 6, 2019 **ฉลอง** เปิดตัว Scoopy i Kumamon Special Edition ฉลอง 10 ปี Scoopy i

December 6, 2019 **Bangkok Motorbike Festival 2020** วันที่ 15-19 มกราคม เริ่มแล้ว เร็ว

More Foreign News

More Motorcycle News

595 Soi Ladprao 95 Khlongchaokhunsing Wangthonglang, Bangkok 10310

Recent posts

COCKPIT เปิดสาขาใหม่ ที่นครราชสีมา
December 22, 2019

เปิดตัว มอเตอร์โชว์ PTT UltraForce Diesel B10 มีนาคม 63 นครศรีธรรมราช
December 20, 2019

Meta

- Log in
- Privacy Policy
- Comments Policy
- WordPress.org

ข่าวล่าสุด



December 22, 2019 **COCKPIT** เปิดสาขาใหม่ให้บริการชาวโคราช



December 20, 2019 **PTT UltraForce Diesel B10** มีนาคม 63 ครบทั่วประเทศ



More Last News

ข่าวรถใหม่



December 2, 2019 **New Mazda2** ไม่หยุด...แค่ความสดชื่น



November 28, 2019 **วอลโว่** เปิดตัว The All-New Volvo V60 ในงานมอเตอร์เอ็กซ์โป 2019



More Newcomer

รีวิวรถยนต์ใหม่



December 10, 2019 **ทดลองขับ** All-New Mazda CX-8 ครอสโอเวอร์เอสยูวี แถบ SUV

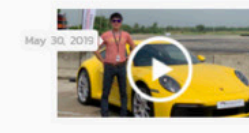


November 27, 2019 **รีวิว** MG EXTENDER กล้าดีอย่างไรในฐาน-น้องใหม่



More Test Drive

INCARS CHANNEL



May 30, 2019 **The new Porsche 911 Carrera S Driving Experience**



May 30, 2019 **All New Honda Accord Test Drive**



More INCARS CHANNEL

ข่าวรถยนต์



December 22, 2019 **COCKPIT** เปิดสาขาใหม่ให้บริการชาวโคราช



December 20, 2019 **PTT UltraForce Diesel B10** มีนาคม 63 ครบทั่วประเทศ



More Automotive News

ข่าวไลฟ์สไตล์



December 16, 2019 **มิตซูบิชิ** มอเตอร์ทอคงแคมเปญ แอปปี ฟัน เดือนตุลาฯ 5 ล้านบาท



December 12, 2019 **ฮอนด้า** มอเตอร์ทอคงเตรียมความพร้อมประชาชนเดินทางช่วงปีใหม่



More Life Style

ข่าวต่างประเทศ



December 6, 2019 **Bridgestone** เปิดตัว SUSYM TMพอลิเมอร์ที่ประสานโมเลกุลระหว่างยางและเรซิน



December 5, 2019 **ปอร์เช่** เอเซีย แปซิฟิก เปิดตัว ปอร์เช่ ไทคานน์ ใหม่



More Foreign News

ข่าวมอเตอร์ไซค์



December 16, 2019 **ฮอนด้า** เปิดตัว Scoopy i Kumamon Special Edition ฉลอง 10 ปี Scoopy i



December 16, 2019 **Bangkok Motorbike Festival 2020** ปีหน้า 15-19 ม.ค. ที่ เซ็นทรัล เวิลด์

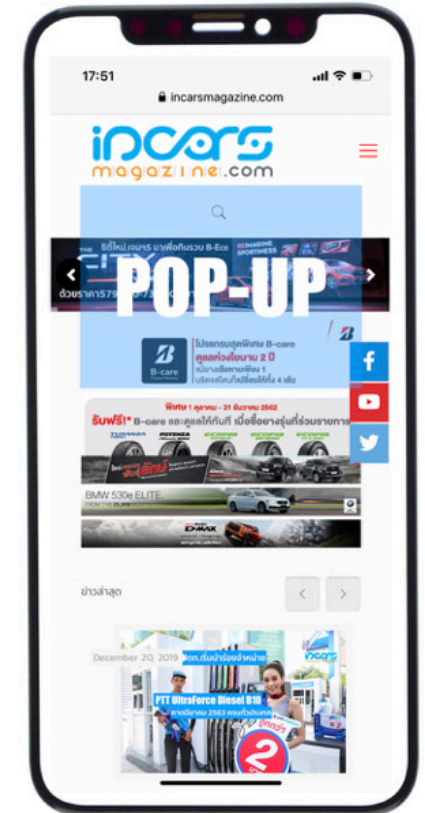


More Motorcycle News

HOME PAGE | AD.FORMAT : POP-UP



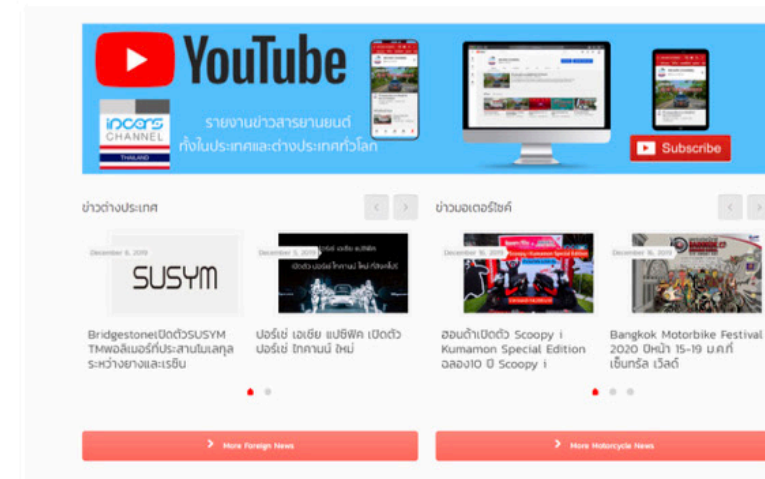
ON DESKTOP



ON MOBILE

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

HOME PAGE | AD.FORMAT : BANNER POSITION



ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.,LTD.
595 SOI LADPRAO 95
KHLONGCHAOKHUNSING
WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310

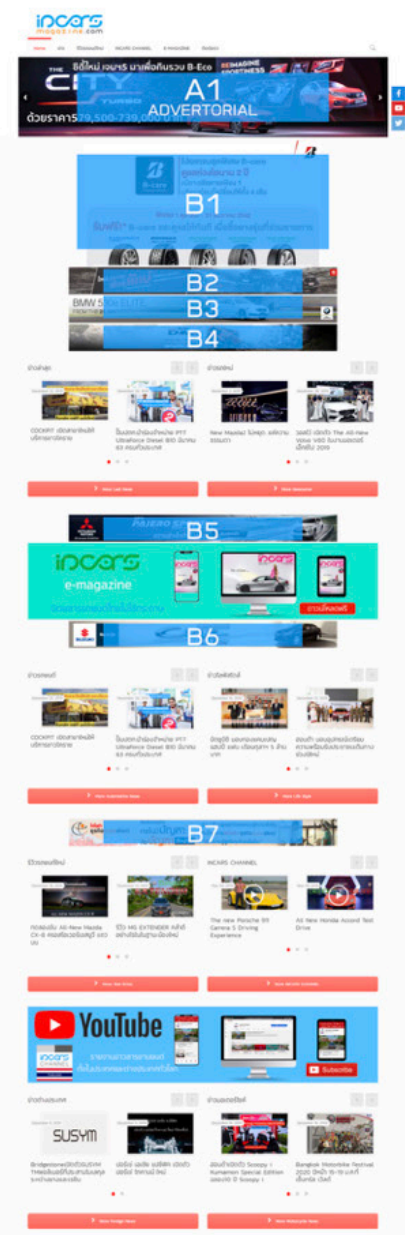


BANNER RATE CARD

TYPE	DIMENSIONS PX	AD LOCATION	COST/TIME
Pop-Up	ปรับตามความเหมาะสม	Home	25,000/15 Days
A1 / Advertorial	1,240 X 270 Pixel	Home	30,000/1content/6Months
B1	800 X 450 Pixel	Home	25,000/Month
B2	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B3	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B4	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B5	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B6	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B7	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
C1	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C2	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C3	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month

*****ลูกค้าต้องส่งไฟล์ชิ้นงานสมบูรณ์ก่อนเริ่มโฆษณา 3 วันทำการ**

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL



THANK YOU

สารคดียานยนต์สำหรับคนรักรถ

incars
e-magazine



NINE IN CO.,LTD.

595 Soi Ladprao 95 Khlongchaokhunsing Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel : 0-2932-2438, 0-2932-2173 Fax : 0-2935-0344 eMail : incarmag@yahoo.com,
incarsmagazine@hotmail.com www.incarsmagazine.com