



# NEW MAZDA2

## EXPRESS YOUR IDENTITY

เลือกต่างในแบบเรา

# NEW MAZDA2

สร้างเทรนด์ใหม่เจาะใจวัยรุ่น

ดีไซน์ใหม่โดดเด่นแตกต่าง เป็นตัวเองได้แบบไม่

มาสด้าเปิดตัว New Mazda2 ภายใต้แนวคิด “Express Your Look  
ในแบบเรา” เนรมิตดีไซน์ใหม่มอบความโอบเอื้อความสะดวก สະกัอนตัวตนที่  
เจเนอเรชั่นใหม่ที่แตกต่างหลากหลาย มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปปลั๊ก  
สีภายนอกและภายใน รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น



มุ่งซ้ำทางใคร  
Identity เลือกต่าง  
ชัดเจนของวัยรุ่น  
ทัศน การเลือกใช้



New Mazda2 มากับสองดีไซน์ใหม่ Sport Design และ New Wave Design พร้อมรุ่นพิเศษอีก 2 รุ่น กับ Rookie Drive และ Clap Pop ที่เพิ่มความแตกต่างให้โดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ บ่งบอกความเป็นตัวตนได้แบบไม่ซ้ำทางใคร เหนือชั้นด้วยเอกลักษณ์อันโดดเด่นของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลและสกายแอคทีฟเบนซิน ทั้งแรงและประหยัดน้ำมัน เพิ่มอุปกรณ์มาตรฐานให้อย่างครบ ครั้นยิ่งขึ้นตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น



มาสด้าผู้นำเทรนด์เจาะกลุ่มลูกค้าเป้าหมายตรงประเด็น New Mazda2 มาสด้าเจาะจงลงไปในกลุ่ม เจนๆ Z ซึ่งลูกค้ากลุ่มนี้ให้ความสำคัญและเชื่อมโยงกับความเชื่อและแนวทางการใช้ชีวิต โดยให้คุณค่ากับความหลากหลายของตัวตนที่แตกต่าง อาทิ Explore คือ การค้นหาและทดลอง เพื่อเติมเต็มประสบการณ์และยกระดับความเป็นตัวตนด้วยทางเลือกที่หลากหลาย Extend คือ ให้คุณค่ากับความเป็นตัวตนที่หลากหลายผ่านสิ่งที่พวกเขาเลือก และ Express คือ ต้องการถ่ายทอดและสะท้อนตัวตนบน social media ด้วยสุนทรีย์ภาพและการใช้ชีวิตอย่างมีศิลปะ



## New Mazda2 Sport Design

New Mazda2 Sport Design ส่องผ่านความสปอร์ตโฉบเฉี่ยวได้อย่างชัดเจน  
ความสปอร์ตด้วยกระจกมองข้างและหลังคาสีดำ ที่เข้ากับความสปอร์ตของกร  
ความสปอร์ตทรูขึ้นไปอีกขั้น



กัน ด้วยกันชนหน้า พร้อมกระจังหน้าแบบ Mesh Grille ดีไซน์ใหม่ ยกกระดืบ  
กระจังหน้าได้อย่างลงตัว และมาพร้อมกับล้อ ขนาด 16 นิ้ว ดีไซน์ใหม่ที่ยกระดับ



ในขณะที่ภายในมอบความสปอร์ตพรีเมียมด้วยเบาะหนังสีดำสลับกับผ้า Grand Luxe Suede® แบบสปอร์ตดีไซน์ใหม่ ให้ความประณีตด้วยวัสดุคุณภาพสูง พร้อมเพิ่มความสปอร์ตให้กับดีไซน์ภายในด้วยการตกแต่งสีแดงที่กรอบช่องแอร์ และเบาะนั่งเดินตะเข็บสีแดง เพื่อตอบโจทย์คนรุ่นใหม่ ที่มองหารถสปอร์ตที่ทั้งขับสนุกและมีเอกลักษณ์ในตัวเองอย่างชัดเจน

สีภายนอกของ Sport Design ที่มาพร้อมกับหลังคาสีดำ ในรุ่นย่อย 1.3 SP/1.3 SP Sports, XDL/XDL Sports มีให้เลือกถึง 7 สี โดยมีการแนะนำสีเพิ่มเติม ทั้งในรถแบบ 4 ประตู และแบบ 5 ประตู ได้แก่ สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู และ สีเทา แอโร เกรย์

- สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal)
- สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)
- สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl)
- สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ (Platinum Quartz)
- สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray)
- สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู (Air Stream Blue)
- สีเทา แอโร เกรย์ (Aero Gray)







## New Mazda2 Sport Design


สำหรับ New Wave Design ให้ภาพลักษณ์สดใสมีชีวิตชีวา มีความโดดเด่น ความสดใสแตกต่าง พร้อมมอบความพิเศษด้วยการใช้แผงคอนโซลด้านในหลาย ถูกจับคู่กับสีภายนอกและดีไซน์ของล้อที่แตกต่างกันหลากหลายได้อย่างลงตัว อีกทั้งกับสิ่งแวดล้อมและได้วัสดุที่มีคุณภาพสูง รวมถึงการเลือกใช้ฟิล์มหลังคาที่ผลิตขึ้นเมื่อเทียบกับการเคลือบสีแบบทูโทน



ด้านการออกแบบด้วยกันชนหน้าใหม่ กระจังหน้าใหม่ และล้อลายใหม่ ที่เน้น  
สี ไม่ว่าจะเป็น สี Pure White สี Mirror Black และ สี Gross Light Blue ที่  
ทั้งยังเลือกใช้ Bioplastic เป็นส่วนประกอบในการผลิตคอนโซล ที่ทั้งเป็นมิตร  
จากวัสดุไวเนิลที่สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการผลิต

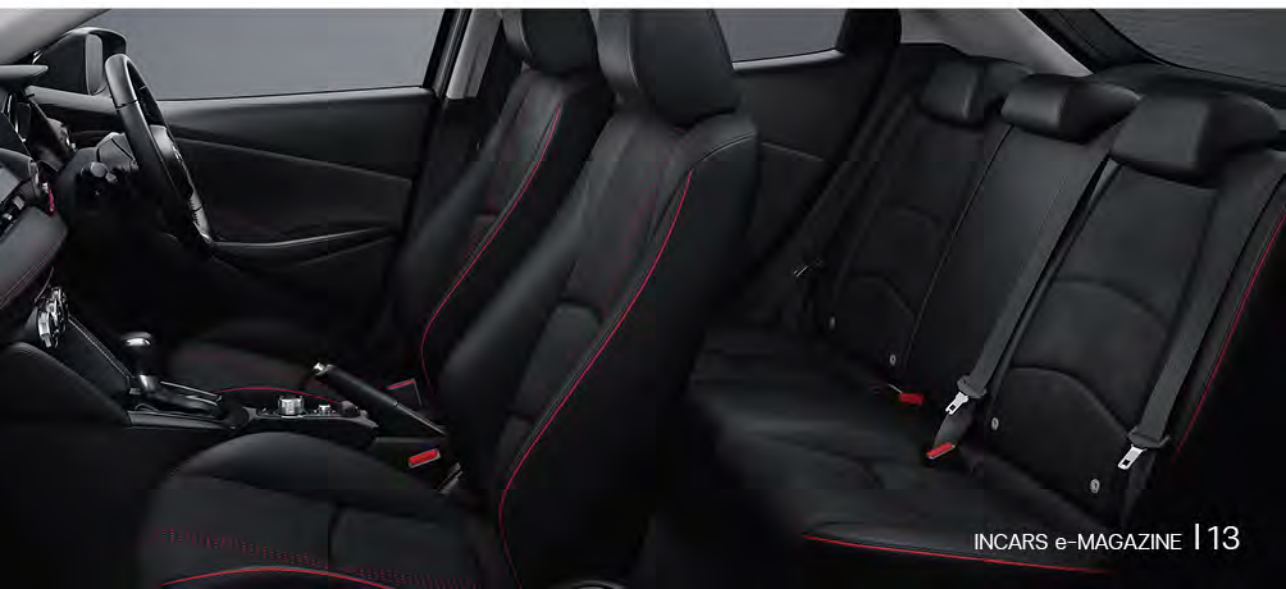






สำหรับสีภายนอกของ New Wave Design ในรุ่นย่อย 1.3 C/1.3 C Sports, 1.3 S/1.3 S Sports, XD และ XD Sports มีให้เลือกถึง 8 สี โดยมีการแนะนำสีเพิ่มเติม ทั้งในรถแบบ 4 ประตู และแบบ 5 ประตู ได้แก่ สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู และ สีเทา แอโร เกรย์

- สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal)
- สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)
- สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl)
- สีดำ เจ็ท แบล็ก (Jet Black)
- สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ (Platinum Quartz)
- สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray)
- สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู (Air Stream Blue)
- สีเทา แอโร เกรย์ (Aero Gray)



New

New M

ไม่ว่าจะเป็น

สีภายนอก

Orange

หลัง รวมถึง



## Mazda2 Rookie Drive รุ่นพิเศษ

Mazda2 Rookie Drive รุ่นพิเศษ ที่เพิ่มความแตกต่างโดดเด่นกับดีไซน์ภายนอก  
บน กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สีขาว หลังคาสีขาวหรือสีดำที่ออกแบบแตกต่างตาม  
สี พร้อมแสดงออกถึงบุคลิกไม่ซ้ำแบบใครจากการตกแต่งด้วยสีส้ม Racing  
บนชุดสปอยเลอร์หลัง ชุดครอบกระจอมองข้าง คิ้วตกแต่งกันชนหน้าและกันชน  
ข้างฝาครอบล้อ พร้อมชุดสติ๊กเกอร์ตกแต่งดีไซน์พิเศษ



สีภายนอกของรุ่นพิเศษ Rookie Drive มีให้เลือก 3 สี และมาพร้อมกับล้อหรือสีดำตามสีภายนอก ดังนี้

- สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู (Air Stream Blue) หลังคาสีขาว
- สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray) หลังคาสีดำ
- สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl) หลังคาสีดำ





ถังคาสี่ขาว



New Mazda

New Mazda

กระจกมองข้าง

เพื่อเพิ่มความแ

โจทย์ลูกค้ำรุ่นใ



## Mazda2 Clap Pop รุ่นพิเศษ

Mazda2 Clap Pop ที่เพิ่มความสปอร์ตสุดคูล กับกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ มาพร้อม  
และฝาครอบล้อสีขาว Ceramic Metallic กระจังหน้าสีขาวและหลังคาสีขาว  
ตกแต่งที่โดดเด่นยิ่งขึ้น พร้อมชุดสติ๊กเกอร์ตกแต่งดีไซน์พิเศษ Clap Pop ตอบ  
หม้ที่ต้องการรถที่ถ่ายทอดบุคลิกที่แตกต่างไม่ซ้ำใคร



สีภายนอกของรุ่นพิเศษ Clap Pop มีสีภายนอกให้เลือก 4 สี และมาพร้อมกับหลังคาสีขาว โดยมีการแนะนำสีภายนอกใหม่เพิ่มเติมเฉพาะ New Mazda2 รุ่นพิเศษ Clap Pop Sports คือสีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู

- สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue)
- สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray)
- สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)
- สีดำ เจ็ท แบล็ก (Jet Black)





คงเอกลักษณ์ความโดดเด่น ด้วยเครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1.3 ลิตร และคลีนดีเซล 1.5 ลิตร New Mazda2 ยังคงเอกลักษณ์ความโดดเด่นด้านสมรรถนะการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ ที่มีให้เลือกถึง 2 เครื่องยนต์ ได้แก่ เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1.3 ลิตร (SKYACTIV-G) ที่ให้ทั้งสมรรถนะความแรง และการขับขี่ดีเยี่ยม ประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร และเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล 1.5 ลิตร (SKYACTIV-D) ที่ทั้งแรงและประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร พร้อมด้วยเกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟไดรฟ์ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic ที่ช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างสนุกสนานและราบรื่นยิ่งขึ้น นอกจากนี้ รถรุ่นนี้ยังโดดเด่นด้วยระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง (GVC Plus) ที่ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุลเพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถอย่างสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น ตั้งแต่ก่อนเข้าโค้ง ในโค้ง และนอกโค้ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารทุกตำแหน่ง

โดดเด่นด้วยระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง (GVC Plus) ที่ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุลเพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถอย่างสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น











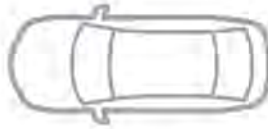
นอกจากนี้ New Mazda2 ยังคงถ่ายทอดเอกลักษณ์ของ  
การเป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็กที่มอบคุณค่าเกินความคาดหวัง  
ให้กับลูกค้าด้วยความสะดวกสบายจากการขับขี่ด้วยท่านั่ง  
ที่เป็นธรรมชาติและมีวิสัยทัศน์ในการขับขี่ที่ดีเยี่ยม พร้อมยัง  
ช่วยให้เพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์ที่หลากหลาย และไม่พลาด  
ทุกการติดต่อด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อไร้ขีดจำกัด Mazda  
Connect ที่รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ  
Android Auto™ ผ่านหน้าจอ Center Display แบบสัมผัส  
ขนาด 7 นิ้ว ควบคุมด้วย Center Commander พร้อม  
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย (Wireless Charger) ระบบ  
ควบคุมความเร็วคงที่ หรือ Cruise Control และยังเพิ่มความ  
สะดวกสบายด้วยเบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง พร้อม  
ระบบบันทึกตำแหน่ง 2 ตำแหน่ง



ไม่พลาดทุกการติดต่อด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อ  
ไร้ขีดจำกัด Mazda Connect ที่รองรับ Wireless  
Apple CarPlay® และ Android Auto™ ผ่านหน้าจอ  
Center Display แบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว



HBC

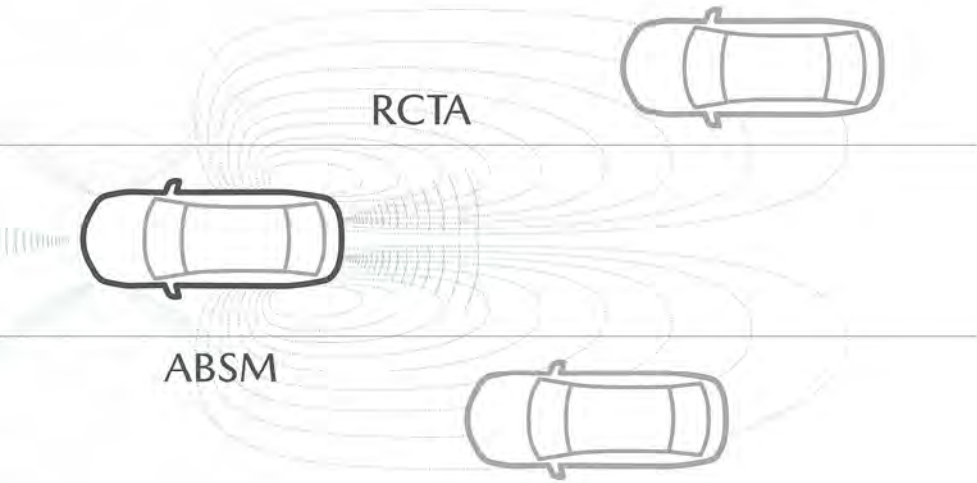


SBS Advanced SCBS MRCC

LDWS

อัดแน่นด้วยอุปกรณ์ความปลอดภัยมาตรฐาน i-Activsense ตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น ด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมอย่างครบครัน กับเทคโนโลยีความปลอดภัยเชิงป้องกัน สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น อาทิ

- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SCBS) มีในทุก
- ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP และระบบประหยัดพลังงาน i-ECO
- ระบบควบคุมการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง GVC Plus มีในทุกรุ่นย่อย
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED และปรับระดับแบบอัตโนมัติ มีในทุกรุ่น
- กระจกหน้าแบบลดเสียงรบกวน มีในทุกรุ่นย่อย
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)
- ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360 View Monitor)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (HBC)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ (SBS)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)



รถรุ่นนี้ยังได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำไปอีกขั้น ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานเดียวกัน i-Activsense ที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและช่วยให้ขับขี่ได้อย่าง

กรุ่นย่อย  
OP มีในทุกรุ่นย่อย

นย่อย

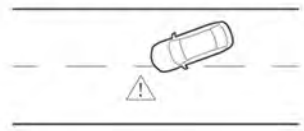


ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP และระบบประหยัดพลังงาน i-ELOOP

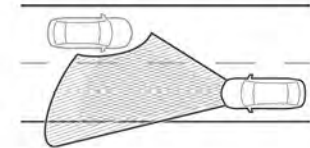


360° View Monitor

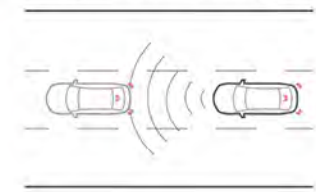
LDWS (Lane Departure Warning System)



ALH (Adaptive LED Headlamps)



SBS (Smart Brake Support)





กล้องมองหลัง



หน้าจอสี Center Display แบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว และปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander

## อุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยครบครัน อาทิ

- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า SRS
- ระบบป้องกันล้อล็อกแยกอิสระ 4 ล้อ 4W-ABS ระบบกระจายแรงเบรก EDB และระบบช่วยเบรก BA
- ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HLA
- เซ็นเซอร์ระยะระยะด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด
- กล้องมองหลัง
- หน้าจอสี Center Display แบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว และปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าแบบหมุนวงเวลา พร้อมฟังก์ชันตรวจจับน้ำฝนแบบอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย Sport paddle shift
- กระจกมองข้างปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- ระบบไฟหน้า เปิด-ปิด อัตโนมัติ
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)
- พวงมาลัยปรับ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย



- ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง
- พนักพิงเบาะด้านหลัง สามารถแยกปรับและพับแบบ 60:40
- กุญแจนิรภัย Immobilizer และสัญญาณกันขโมย พร้อมเซ็นทรัลล็อก

New Mazda2 มีสีภายนอกให้เลือกถึง 9 สี ที่รวมถึง 2 เฉดสีใหม่เป็นครั้งแรก ทั้ง สีเทา แอโร เกรย์ ที่ช่วยยกระดับภาพลักษณ์ความสปอร์ตให้โดดเด่นยิ่งขึ้น และ สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู ที่ถ่ายทอดอารมณ์ของความสนุกสนานสดใสตอบโจทย์ตัวตนที่แตกต่างของลูกค้ายุคใหม่ได้อย่างลงตัว

- สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal)
- สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray)
- สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl)
- สีดำ เจ็ท แบล็ก (Jet Black)
- สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ (Platinum Quartz)
- สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray)
- สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue)
- สีฟ้า แอร์ สตรีม บลู (Air Stream Blue) สีใหม่
- สีเทา แอโร เกรย์ (Aero Gray) สีใหม่



เนื่องจากการออกแบบรถ New Mazda2 ในครั้งนี้ มีดีไซน์ที่แตกต่างกันเพื่อให้สามารถตอบโจทย์ลูกค้าที่มีความหลากหลายได้มากยิ่งขึ้น สีภายนอกในแต่ละรุ่น จึงมีความแตกต่างกัน

New Mazda2 มีจำหน่ายทั้งหมด 5 รุ่นย่อยมาตรฐาน ทั้งแบบซีดาน 4 ประตู และแบบแฮทช์แบค 5 ประตู ทั้งแบบ Sport Design และ New Wave Design และยังมาพร้อมรุ่นพิเศษอีก 2 รุ่น ได้แก่ Rookie Drive และ Clap Pop ในแบบแฮทช์แบค 5 ประตู โดยวางราคาจำหน่ายดังต่อไปนี้





หมายเหตุ:  
 สีขาว Snowflake White Pearl เพิ่ม 7,000 บาท  
 สีเทา Machine Gray เพิ่ม 10,000 บาท  
 สีแดง Soul Red Crystal เพิ่ม 12,000 บาท

## ราคาจำหน่าย NEW MAZDA2

|              |                                |             |   |
|--------------|--------------------------------|-------------|---|
|              | 1.3 C SKYACTIV-G               | 599,000 บาท |   |
| รุ่นย่อยใหม่ | 1.3 S SKYACTIV-G               | 680,000 บาท |   |
|              | 1.3 SP SKYACTIV-G              | 730,000 บาท |   |
| รุ่นย่อยใหม่ | XD SKYACTIV-D                  | 720,000 บาท |   |
|              | XDL SKYACTIV-D                 | 830,000 บาท |   |
| รุ่นพิเศษ    | Rookie Drive Sports SKYACTIV-G | 662,000 บาท |   |
| รุ่นพิเศษ    | Clap Pop Sports SKYACTIV-G     | 647,000 บาท | 📄 |

# EDITOR'S TALK

ยินดีต้อนรับแฟนนิกอ่าน incarsmagazine ของเราชาว “นิตยสารรถยนต์ไทยไม่ใช่กระดาษ” ฉบับล่าสุดภาพปกเป็น NEW MAZDA2 ผู้สร้างเทรนด์ใหม่เจาะใจวัยรุ่น มากับสองดีไซน์ใหม่ Sport Design และ New Wave Design พร้อมรุ่นพิเศษอีก 2 รุ่น กับ Rookie Drive และ Clap Pop ที่เพิ่มความแตกต่างให้โดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ บ่งบอกความเป็นตัวตนได้แบบไม่ซ้ำทางใคร สะท้อนตัวตนที่ชัดเจนของวัยรุ่นเจนเอเรชั่นใหม่ที่แตกต่างหลากหลาย มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปลักษณ์ การเลือกใช้สีภายนอกและภายใน รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น

นอกเหนือจากความสดใหม่ของ NEW MAZDA2 แล้วยังกิจกรรมทดสอบสมรรถนะของ New Mazda 2 บนเส้นทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าไปยังศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทางทั้งไปและกลับประมาณ 270 กม.

รวมถึง ฮอนด้า ซิตี้ใหม่ โมเนอร์เชนจ์ MY2023 ซึ่งเป็น ฮอนด้า ซิตี้เจนเอเรชั่น 5 ที่ใหม่หมดทั้งบอดี รวมถึงการมีของดีที่เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO ซึ่งเป็นเรื่องเกินความคาดหมายจากแฟนฮอนด้า (ในขณะนั้น) ความน่าสนใจและสิ่งที่แฟนฯ ฮอนด้าควรรู้คือ ฮอนด้า ต้องการทวงคืนความเป็นผู้นำในตลาดรถยนต์นั่งขนาด ซี เซกเมนต์ ที่ถึง มาสด้า 2 แย่งชิงไปด้วยรูปทรงที่โฉบเฉี่ยว โดนใจ ынใส่เทคโนโลยีที่ภาคความสะอาดสบายและความปลอดภัย

ส่วนฝากฝั่งยานยนต์จากค่ายรถยนต์ประเทศจีนมีรายงานกิจกรรมการทดลองจับรถยนต์ไฟฟ้าน้องใหม่จากค่าย BYD ที่จัดจำหน่ายโดย เรเว่



## MASTHEAD

OWNER : NINE IN CO.,LTD. บริษัท ไนน์อิน จำกัด

CHIEF EXECUTIVE : พุทธชาติ ลัมตระกูล M

จอมยุทธ์ MARKETING MANAGER : นื่องนุช

In'CARS E-MAGAZINE : 595 ซ.ลาดพร้าว 9

0-2932-2173 โทรสาร 0-2935-0344

## Issue 10/49 : 2023

ออโตโมทีฟ นำคณะสื่อมวลชนสายรถยนต์ร่วมกิจกรรมทดสอบรถยนต์ BYD Dolphin มุ่งหน้าสู่พิกาย เพื่อสัมผัสประสบการณ์การขับขี่นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า 100% อย่างบิดายดี ดอลฟิน โดยกิจกรรมจัดขึ้นบนเส้นทางไปกลับกรุงเทพฯ - พิกาย ภายใต้สภาวะการขับขี่จริง ครอบคลุมระยะทางกว่า 300 กิโลเมตร พร้อมทำพิธีจุดนวัตกรรมการหลายด้านทั้งสมรรถนะ ระยะทางขับขี่ และอุปกรณ์ความปลอดภัยแน่นคืบ

ปิดท้ายด้วยการเปิดตัวแนะนำรถใหม่หลากหลายรุ่นไม่ว่าจะเป็น ALL-NEW TOYOTA INNOVA ZENIX มหิศวรรษย์ทุกการเดินทางรถยนต์อเนกประสงค์ MPV 7 ที่นั่ง อ่าวดี Audi Q8 e-tron รถไฟฟ้าเจเนซล่าสุดมาตรฐานใหม่รถไฟฟ้า พรีเมียมเซกเมนต์ นับเป็นความเคลื่อนไหวที่น่าจับตาเมื่ออ่าวดี ประกาศโรดแมปเตรียมเปิดตัวรถไฟฟ้า 100% กว่า 10 รุ่น ภายในปี 2025 พร้อมประกาศกร้าวภายในสิ้นทศวรรษนี้ อ่าวดีจะผลิตกลุ่มรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจากฐานการผลิตทุกแห่งทั่วโลก

เอาครีบยังงใจต้องติดตามกันกับรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าขับเคลื่อน100% ไม่ว่าจะฝั่งยุโรป และค่ายยักษ์จากประเทศจีน รวมถึงจากญี่ปุ่น ซึ่งดูเหมือนจะยังไม่งยับปรับตัวชัดเจนนักแต่เชื่อได้ว่าพวกเขาไม่แพ้ใครอย่างแน่นอน.....👉

เตมีย์ ลัมตระกูล  
Managing Director



ก่อตั้ง **FOUNDER AND CHAIRMAN** : บำรุง ลัมตระกูล **CONSULTANT** : จินตนา ลัมตระกูล  
**MANAGING DIRECTOR** : เตมีย์ ลัมตระกูล **EDITORIAL** : วันชัย ลัมตระกูล, นายอิน, นายบำรุง,  
ลัมตระกูล **GRAPHIC DESIGNER** : ภาณุ ทองม่วง  
95 แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0-2932-2438 ;

## COVER STORY

# NEW MAZDA2

มาสด้าเปิดตัว New Mazda2 ภายใต้แนวคิด “Express Your Identity” เลือก  
แรมปีดีไซน์ใหม่มอบความโดดเด่นเฉี่ยวสดใส สะท้อนตัวตนที่ชัดเจนของวัยรุ่น  
แตกต่างหลากหลาย มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปลักษณ์ การเลือกใช้สีทา  
รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น





Free! download  
[www.incarsmagazine.com](http://www.incarsmagazine.com)

อกต่างในแบบเรา”  
เจเนอเรชั่นใหม่ที่  
ภายนอกและภายใน

# ISSUE 10/49 2023

## COVER STORY

2-33 NEW MAZDA2

## NEW COMER LOCAL

76-87 ALL NEW TOYOTA INNOVA ZENIX

88-101 AUDI Q8 E-TRON

106-117 NEW HONDA CITY MY 2023

## FIRST DRIVE

120-133 BYD DOLPHIN

134-151 NEW HONDA CITY MY 2023

152-173 NEW MAZDA2

76



134



152



# INNOVATION





# n events

[www.incarsmagazine.com](http://www.incarsmagazine.com)

events

# GWM ព្រលឹង ថ្មីប្រកាន់





# ชิง ไคลด์ เจิง มาอาเซียน



เกรท วอลล์ มอเตอร์ ในฐานะบริษัทชั้นนำ ผู้ให้บริการเทคโนโลยีอัจฉริยะระดับโลก (Global Intelligent Technology Company) ประกาศ แต่งตั้ง มร. ไคลด์ เจิง (Clyde Cheng) ขึ้นดำรง ตำแหน่ง ประธาน ประจำภูมิภาคอาเซียน โดยมีผล ตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป มร. เจิง ได้มีบทบาทสำคัญในการสร้างการเติบโตของยอดขาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดรัสเซีย จนเป็นหนึ่งใน ตลาดที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดของ เกรท วอลล์ มอเตอร์ในต่างประเทศ การแต่งตั้งในครั้งนี้ถือเป็นการ เปิดศักราชใหม่ครั้งสำคัญของ เกรท วอลล์ มอเตอร์ ในภูมิภาคอาเซียน ด้วยวิสัยทัศน์ที่เปี่ยมด้วยกลยุทธ์ และประสบการณ์ความเชี่ยวชาญที่เหนือชั้น มร. เจิง จะขับเคลื่อนองค์กรไปสู่การเป็นผู้นำด้านยานยนต์ พลังงานใหม่และการสร้างความสำเร็จก้าวต่อๆ ไปใน ภูมิภาคอาเซียน ที่มีเทคโนโลยีอันล้ำสมัยและ ประสบการณ์ที่น่าประทับใจแก่ลูกค้าคนสำคัญของเรา

มร. เฉิง เริ่มต้นทำงานกับเกท วอลล์ มอเตอร์ ตั้งแต่ปี 2545 และพร้อมนำประสบการณ์ที่สั่งสมมายาวนานในอุตสาหกรรมยานยนต์ มาต่อยอดในการดำรงตำแหน่งใหม่นี้ โดยก่อนหน้านี้ มร. เฉิงเคยดำรงตำแหน่งบริหารในหลากหลายสายงาน จวบจนปี 2562 มร. เฉิง เข้ารับตำแหน่งรองผู้จัดการทั่วไปและรองประธาน บริษัท ฮาวาล รัสเซีย ได้ดูแลรับผิดชอบด้านการตลาดและการขายทั้งหมด จนทำให้รัสเซีย เป็นหนึ่งในตลาดต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดของเกท วอลล์ มอเตอร์ ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2566 มร. เฉิงได้ย้ายกลับมาประจำที่สำนักงานใหญ่ และเริ่มบทบาทใหม่ในตำแหน่งผู้ช่วย ประธาน ด้านการสร้างการเติบโตของธุรกิจ เพื่อพัฒนาหน่วยงานที่ช่วย สนับสนุนการสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจ การขยายเครือข่ายการขาย การดูแลลูกค้า และการจัดการด้านประกันภัย





การได้ขั้วมาเป็นประธานของเกอท วอลล์ มอเตอร์ ประจำภูมิภาคอาเซียน โดยมีประเทศไทยเป็นประเทศยุทธศาสตร์ในการขายรถยนต์พลังงานไฟฟ้าและศูนย์กลางการส่งออกไปยังภูมิภาคอาเซียน ถือเป็นโอกาสสำคัญที่ท้าทายในการรุกเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ที่ขยายตัวอย่างรวดเร็วในประเทศไทยและประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค การวางแผนเชิงกลยุทธ์ที่ชัดเจนของ เกอท วอลล์ มอเตอร์ และแนวโน้มตลาดด้านยานยนต์ไฟฟ้าที่เอื้ออำนวยในประเทศไทย ช่วยเปิดโอกาสให้เราขยายการเติบโตในตลาดนี้ได้อย่างมาก เกอท วอลล์ มอเตอร์ จะยังเดินหน้าเสริมความแข็งแกร่งของแบรนด์ในฐานะผู้ผลิตรายานยนต์ชั้นนำและผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้า ผมมั่นใจว่าแนวทางที่เรานำนวัตกรรมใหม่ ๆ การเน้นผู้บริโภคเป็นศูนย์กลาง และการมุ่งมั่นทุ่มเทเพื่อไปสู่ความเป็นเลิศ จะช่วยขับเคลื่อนความสำเร็จในตลาดที่เติบโตอย่างรวดเร็วนี้ได้



การขยายธุรกิจไปทั่วโลกและความมุ่งมั่นในการพัฒนานวัตกรรม ส่งผล  
ความสำเร็จในตลาดต่างๆ ซึ่งการขยายการดำเนินธุรกิจไปยังภูมิภาคอาเซียนถือ  
กลยุทธ์ “ONE GWM” สำหรับการดำเนินธุรกิจในตลาดต่างประเทศเพื่อต่อ  
เวทีโลก ซึ่งแผนงานดังกล่าวเป็นกลยุทธ์ที่ครอบคลุมการดำเนินงานกิจกรรมทาง  
โลกที่แข็งแกร่ง (ก)



ทำให้เกอท วอลล์ มอเตอร์เป็นแบรนด์ยานยนต์ชั้นนำในระดับโลก และประสบ  
ความสำเร็จเป็นอีกก้าวที่สำคัญของบริษัทฯ โดยในปีนี้ เกอท วอลล์ มอเตอร์ ได้ประกาศใช้  
กลยุทธ์ความเป็นผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้าและยกระดับภาพลักษณ์ของแบรนด์ใน  
ด้านการตลาด การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ และการสร้างเครือข่ายพันธมิตรระดับ

# NEW MAZDA ပေါ် 5 ခု



## Mazda2 ยังแรง 1,500 คัน

มาสด้าเผยกระแสตอบรับรถยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า New Mazda2 รุ่นใหม่ล่าสุดที่เพิ่งเปิดตัวได้ไม่ถึงสัปดาห์ ณ ใจกลางสยามสแควร์แหล่งรวมตัวของวัยรุ่นยอดนิยม พร้อมจัดงานอีเวนต์ให้กับลูกค้าได้ชมและสัมผัสคันจริงทุกโซว์รูม ทั่วประเทศมีลูกค้าเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมากและกวาดยอดขายไปแล้วกว่า 1,500 คัน ภายในระยะเวลาเพียง 5 วัน โดยได้รับความนิยมสูงสุดทั้งแบบซีดาน 4 ประตู และแฮชท์แบค 5 ประตู

ที่มาจากดีไซน์แบบ New Wave ที่ให้ภาพลักษณ์สดใส มีชีวิตชีวา และดีไซน์แบบ Sport ที่ส่งผ่านความสปอร์ต โฉบเฉี่ยวได้อย่างชัดเจน ซึ่งทุกรุ่นได้รับความนิยมสูงสุดจากลูกค้าทั่วประเทศ ในขณะที่รถรุ่นพิเศษ Rookie Drive และ Clap Pop ก็เรียกความสนใจจากกลุ่มคนรุ่นใหม่ที่ชอบความแตกต่างได้เช่นกัน ตอกย้ำถึงความสำเร็จในการพัฒนารถยนต์ให้ตรงกลุ่มเป้าหมายเจนฯ Z ได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะเรื่องดีไซน์ที่ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของวัยรุ่นยุคใหม่ พร้อมเดินทางส่งมอบรถใหม่ให้ลูกค้าทันทีโดยไม่ต้องรอนาน

วันนี้ กระแสตอบรับอย่างร้อนแรงของ New Mazda2 ที่กำลังเกิดขึ้น ถือเป็น การกลับมาสร้างปรากฏการณ์ด้านการขายของรถยนต์รุ่นนี้อีกครั้ง หลังจากที่เคยสร้างปาฏิหาริย์เหนือความคาดหมายด้วยการก้าวขึ้นอันดับหนึ่งด้านยอดขายมาแล้วถึง 3 ปีติดต่อกัน ถือเป็นรถยนต์ที่มอบความสนุกอย่างไร้ขีดจำกัด มีความพิเศษของดีไซน์ที่หลากหลายที่มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปลักษณ์ การเลือกใช้สีภายนอกและภายใน

รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น เพื่อตอบโจทย์ตัวตนที่แตกต่างของลูกค้ายุคใหม่เจเนอเรชั่น Z ที่สะท้อนให้เห็นถึงตัวตนและคุณค่าของผู้ขับขี่ ควบคู่ไปกับการคงเอกลักษณ์การเป็นรถยนต์ที่ส่งมอบคุณค่าเกินกว่าที่ลูกค้าคาดหวัง ด้วยเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทั้งคันที่ให้ทั้งความแรงและประหยัดน้ำมัน พร้อมด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัย i-Activsense และสนุกสนานเพลิดเพลินไปในโลกการสื่อสารกับ Mazda Connect ที่สามารถเชื่อมต่อกับโซเชียลมีเดียได้ อย่างไรก็ตามอย่างไร้ขีดจำกัดตามแบบฉบับมาสด้า












สำหรับลูกค้าที่พลาดโอกาสไม่ได้ไปงานเปิดตัวที่โชว์รูมมาสด้าทั่วประเทศในวันเสาร์อาทิตย์ที่ผ่านมา ก็ยังสามารถพบกับรถ New Mazda2 ได้ตลอดเดือนมิถุนายนและเดือนกรกฎาคม ตามกิจกรรมที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำ หรือที่โชว์รูมมาสด้าทั่วประเทศ พร้อมรับข้อเสนอสุดพิเศษที่จัดขึ้นให้เพียงแค่ช่วงเปิดตัวแนะนำเท่านั้น กับดอกเบี้ยต่ำสุด 1.59%\* ดาวน์ 25%\* ผ่อนนาน 48 เดือน\* และฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง Mazda Premium Insurance\* ได้ตั้งแต่วันที่จนถึง 31 ก.ค. 66 โดยลูกค้าที่สนใจสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th) 

\*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด โปรดศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th)

# SUZUKI CARRY *ကုန်* “CARRY YOUR DREAM”



# SME ผ่อนน้อย ผ่อนนาน เคียงข้างทุกเส้นทางฝัน”



SUZUKI CARRY เพื่อธุรกิจ SME ตอกย้ำผู้นำรถกระบะอเนกประสงค์ เปิดแคมเปญสุดร้อน ผ่อนเริ่มต้นวันละ 222 บาทพร้อมยอดจัดอุปกรณ์ ตกแต่งประกอบอาชีพได้ทันที นายวัลลภ ตรีฤกษ์งาม รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท ชูชูกิมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า หลังจากสถานการณ์เศรษฐกิจในประเทศไทยเริ่มมีทิศทางการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตลาดรถยนต์มีตัวเลขยอดขายขยับตัวดีขึ้น ในช่วง 4 เดือนที่มี ยอดขายรวมอยู่ที่ 276,603 คัน และเฉพาะตลาดรถเพื่อการพาณิชย์มีตัวเลขยอดขายอยู่ที่ 105,119 คัน (ปริมาณการขายของตลาดรถกระบะ Pure Pick up) ซึ่งในส่วนนี้แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ากลุ่มธุรกิจเพื่อการขนส่ง ภาคการเกษตร หรือการค้าขายในกลุ่มธุรกิจขนาดย่อม หรือ SME มีการขยับตัวเพื่อรองรับการขายตัวของธุรกิจมากยิ่งขึ้น

สำหรับ ชูชูกิ มีผลิตภัณฑ์ SUZUKI CARRY รถกระบะเพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็ก ที่นำเสนอออกมาเพื่อรองรับความต้องการของกลุ่มธุรกิจประเภทดังกล่าวมาอย่างยาวนาน โดยเปิดตัวแนะนำสู่ประเทศไทยครั้งแรกเมื่อปี 2549 จนมาถึงการเปิดตัวเจเนอเรชั่นที่ 2 ในปี 2562 ด้วยรูปโฉมทันสมัย คงไว้ซึ่งจุดเด่นในเรื่องความอเนกประสงค์ที่สามารถตอบโจทย์การใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ ภายใต้แนวคิด “CARRY YOUR DREAM เคียงข้างทุกเส้นทางฝัน” จนส่งผลให้ปัจจุบันมียอดขายรวมทั้งสิ้น 59,486 คัน (ยอดขายถึงเมษายน 2566)

SUZUKI CARRY ถูกออกแบบมาให้มีรูปลักษณ์ที่พร้อมจะนำไปตัดแปลงและพัฒนาต่อยอดให้เข้ากับทุกแนวทางของการดำเนินชีวิต ด้วยมิติตัวรถมีขนาดความยาว 4,195 มม. ความกว้าง 1,765 มม. และความสูง 1,910 มม. กระบะบรรทุกแบบเรียบ เพิ่มความกว้างและความยาวของพื้นที่บรรทุกอยู่ที่ 1,670 มม. และ 2,450 มม. สามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้าน ขนถ่ายสัมภาระได้สะดวก และรองรับการใช้งานหลากหลายรูปแบบ รับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดถึง 945 กิโลกรัม





ระบบเครื่องยนต์เบนซิน K15B ประหยัดน้ำมัน ขับขี่มั่นใจด้วยระบบเบรก ABS รวมถึงติดตั้งระบบ Engine Drag Control ทำหน้าที่รักษาความเร็วของล้อหน้าและล้อหลังให้สมดุลกัน ช่วยป้องกันรถไม่เกิดการสั่นไถล เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมั่นคง อีกทั้งวงเลี้ยวแคบสุดเพียง 4.4 เมตร เพิ่มความคล่องตัวในการขับขี่ เหมาะกับใช้งานในพื้นที่ที่มีเงื่อนไขจำกัดได้เป็นอย่างดี ด้วยราคาจำหน่ายเพียง 395,000 บาท (ราคานี้ยังไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่ง)








ทั้งนี้ เพื่อเป็นการต่อยอดย้ำความมอเนกประสงค์ของ SUZUKI CARRY ที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคและเป็นทางเลือกอันดับต้นๆ สำหรับผู้ที่มองหาพาหนะที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการทั้งในเรื่องของสมรรถนะการใช้งาน รวมถึงงานบริการหลังการขายที่ช่วยสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าที่เลือกใช้งานให้รถรุ่นนี้เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนธุรกิจในทุกระดับ ทั้งในบทบาทของการขนส่ง หรือแปลงโฉมเป็นร้านค้าเคลื่อนที่รองรับธุรกิจในรูปแบบที่แตกต่างกันไป อาทิเช่น ร้านอาหาร ร้านผลไม้สด ร้านตัดผม ร้านสะดวกซื้อ และอีกหลากหลายธุรกิจ

ชูชูกิจ จึงเตรียมมอบข้อเสนอพิเศษเพื่อเป็นการส่งเสริมการดำเนินธุรกิจขนาดย่อมที่กำลังเติบโตไปจนถึงการสร้างงานสร้างอาชีพตามความฝัน ด้วยการเป็นเจ้าของ SUZUKI CARRY รถกระบะเพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็ก ได้ง่ายยิ่งขึ้นกว่าเดิมกับผ่อนเริ่มต้นเพียงวันละ 222 บาท ด้วยระยะเวลาถึง 84 เดือน โดยข้อเสนอพิเศษดังกล่าวจะเป็นการคิดรวมกับอุปกรณ์ตกแต่งรถเรียบร้อยแล้วพร้อมฟรีประกันชั้น 1 ปีแรก





อย่างไรก็ตาม ด้วยแนวคิด “Carry Your Dream เคียงข้างทุกเส้นทางฝัน” ยังคงเป็นดีเอ็นเอที่ชัดเจนของ SUZUKI CARRY เพราะไม่ว่าความฝันของคุณจะเป็นอย่างไร หรืออยู่ท่ามกลางวิกฤตการณ์แบบไหน SUZUKI CARRY ก็พร้อมจะเป็นยานพาหนะที่อยู่เคียงข้างร่วมฝ่าวิกฤตในทุกสถานการณ์ ซึ่งที่ผ่านมาได้พัฒนารูปแบบให้สามารถรองรับการดัดแปลงได้อย่างหลากหลาย จึงตอกย้ำได้อย่างชัดเจนว่า SUZUKI CARRY เป็นได้มากกว่ารถขนส่งสินค้าหรือสัมภาระ แต่เปรียบเสมือนดังพาร์ทเนอร์คนสำคัญ ที่พร้อมจะสนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนอยู่เคียงข้างผู้ประกอบการด้วยความจริงใจ เดินหน้าไปสู่จุดหมายและประสบความสำเร็จไปด้วยกัน

โดยลูกค้าที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามได้ที่โชว์รูมรถยนต์ซูซูกิทั่วประเทศ อีกทั้งเรายังมีพันธมิตรเป็นสถาบันการเงินชั้นนำของประเทศเข้ามาร่วมเป็นเอ็กซ์คลูซีฟส์ซึ่ง ช่วยเรื่องการอนุมัติสินเชื่อให้มีความหลากหลายและช่วยให้ลูกค้าเป็นเจ้าของรถยนต์ซูซูกิได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยสถาบันการเงินที่เป็นพันธมิตรกับซูซูกิ ได้แก่ ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) บริษัท ลีส์ซิ่งกลีกรไทย จำกัด ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารทีสโก้ จำกัด (มหาชน) 

# เริ่มแล้ว...เรซเปิด Toyota Gazoo Ra



# ฤดูกาล 2023 Gazoo Racing Motorsport



การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ Toyota Gazoo Racing Motorsport 2023 เปิดฤดูกาลแข่งขันอย่างยิ่งใหญ่ในรูปแบบ Street circuit ริมหาดบางแสน จ.ชลบุรี ในรายการแข่งขันระดับ FIA Grade 3 : “Bangsaen Grand Prix” ครั้งที่ 15 โดยมี มร.โนริอากิ ยามาซิตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ร่วมกับ นายสนธยา คุณปลื้ม นายกสมาคมรถยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกีฬา นายศุภกร รัตนวราหะ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ และ นายธวัชชัย ศรีทอง ผู้ว่าราชการ จ.ชลบุรี ร่วมทำพิธีเปิดการแข่งขันเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม ที่ผ่านมา บนสนามแข่งเรียบกึ่งความยาว 3.74 กม. ท่ามกลางสายตาผู้ชมรอบสนามนับแสนคน

มร. โนริอากิ ยามาซิตะ กล่าวเปิดการแข่งขันว่า “โตโยต้าจัดการแข่งขันต่อเนื่องเป็นปีที่ 37 ภายใต้วัตถุประสงค์เพื่อสร้างยนตรกรรมที่ดียิ่งขึ้นจากแนวคิด “จากสนามแข่ง สู่อุตสาหกรรม” เราจัดกิจกรรมแข่งขันรถยนต์ทางเรียบวันเมคเรซกับรถยนต์รุ่นใหม่ ได้แก่ ยาริส เอทีฟ เลดี วันเมคเรซ ครั้งแรกของอีโคซิดานซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกคนที่จะมาแสดงสมรรถนะความคล่องตัว และความสนุกสนานในการขับขี่ในสนามแข่ง เรายินดีที่ได้ให้นักแข่งรุ่นใหม่คนล่าสุดนั่นคือ “น้องมีย่า” เข้าร่วมแข่งขันเป็นปีแรก ตามมาด้วย ยาริส วันเมคเรซ ซึ่งนำร่องการใช้เชื้อเพลิง e-fuel เพื่อเน้นย้ำจุดยืนเพื่อความเป็นกลางทางคาร์บอน พร้อมด้วยการแข่งขันวันเมคเรซในกระบะพันธุ์แกร่งรุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ รวมถึงรุ่นใหญ่สุดในรายการ โคโรลล่า อัลติส จีอาร์ สปอร์ต ซึ่งคว้าแชมป์ต่อเนื่อง 4 ปีซ้อน ในการแข่งขันแบบเอนดูรานซ์ 24 ชม. ณ สนามนอร์เบอร์กริง ภายใต้การขับของทีมแข่ง โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีม ไทยแลนด์”

เปิดฤดูกาลการแข่งขัน โตโยต้า กาซูเรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2023 ประเดิมรุ่นใหม่ล่าสุด ยาริส เอทีฟ เลดี วันเมคเรซ มีนักแข่งสาวมือสมัครเล่น และนักแข่ง โตโยต้า เรซซิ่ง สตาร์ทีม “มีย่า ทองเจือ” เข้าร่วมการแข่งขัน พร้อมดารา และอินฟลูเอนเซอร์หลายคน ลงขับเคี่ยวในการแข่งขัน 8 รอบสนาม

ผลการแข่งขัน อันดับ 1 : ปิยะวดี พงศ์นิสาร หมายเลข 135 ทีม Smile Nexzter Ruk Service Racing Team - อันดับ 2 : อลิสา ชุนแขวง หมายเลข 115 ทีม BBMP MOTORSPORT - อันดับ 3 : ปัดจ์นลิน ทวยเดช หมายเลข 128 ทีม Kaizo-R Motorsports Team Nexzter by Ruk Service - อันดับ 4 : ไอริส ฮอฟชmidt หมายเลข 114 ทีม 4F Superclub Racing และ อันดับ 5 : ศิริภากรณ์ แยกยนต์ หมายเลข 168 ทีม TMC Drive 68 by woot bangbon 3



ต่อเนื่องกับรุ่น ยาริส วันแมคเรซ รุ่นปรับปรุงโฉมใหม่ ซึ่งได้รับความสนใจ  
 “ปังปอนด์ อัครวุฒิ” นักแข่งในสังกัด โตโยต้า เรซซิ่ง สตาร์ทีม และ “ชิตนีย์  
 เข้าร่วมแข่งขันด้วยรถแข่ง Toyota Yaris One Make Race Carbon Neutral

ผลการแข่งขันสุดมันส์ในดิวิชั่น 1 ได้แก่ อันดับ 1 : ชิตนีย์ ศิริธนา มิตรอ  
 วัฒนานิตย์ หมายเลข 39 ทีม Nexzet HGR Racing Team by PMC52 - อันดับ  
 อภิชาจจ์ วิวัฒน์สุรกิจ หมายเลข 78 ทีม Redream Racing Team และ อันดับ

ผลการแข่งขันในดิวิชั่น 2 ได้แก่ อันดับ 1 : สหรัฐ กั้วนามน หมายเลข  
 อันดับ 3 : คมกฤษ งามพิเชษฐ์ หมายเลข 8 - อันดับ 4 : ฐิติฉัตร ภูมรินทร์





จากนักแข่งรุ่นใหม่มากที่สุด ด้วยจำนวนนักแข่งลงสนามกว่า 30 คัน รวมถึง  
ศรित्रนา มิตรอารี” นักแข่งจากโครงการ Toyota Gazoo Racing Academy  
ral Fuel นำร่องการใช้เชื้อเพลิงที่เป็นกลางทางคาร์บอนในกีฬามอเตอร์สปอร์ต  
อารี หมายเลข 66 ทีม Toyota Gazoo Racing Academy อันดับ 2 : นิพิฐพนธ์  
บ 3 : เกียรติพรรณ ไผ่เจริญ หมายเลข 3 ทีม 333CJ โชว์จูง ลูกหมาก -อันดับ 4 :  
5 : อเล็กซ์ โกรคอทท์ หมายเลข 57 ทีม Bendix SRT Racing Team  
41 - อันดับ 2 : อรรถพล อิทธิรัตน์โกมล หมายเลข 54 ทีม CAVEMEN -  
หมายเลข 36 และ อันดับ 5 : Clement Leung หมายเลข 33



ต่อกันด้วยการแข่งขันในรุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ วันเมคเรซ คีจ่า กระบะพันธุ์แกร่ง ที่นักแข่งทั้งหน้าใหม่หน้าเก่าพร้อมใจกันลงสนาม และยังเป็นการแข่งขันรถกระบะครั้งแรกของอดีตแชมป์ วีโอเอส วันเมคเรซ “นี่เน่ เมฆรัชคีฎาก์” ผลการแข่งขันแชมป์สนามแรกตกเป็นของ เอกสิทธิ์ นามแสงผา หมายเลข 2 ตามมาด้วยอรุณพงศ์ ศรีฤทธิ หมายเลข 44 ในอันดับที่ 2 ทีม Nexzter HGR Racing Team By Vangvard Garage อันดับที่ 3 : นฤชิต เกียรติมณีศรี หมายเลข 4 ต่อมาอันดับที่ : 4 ธีรพันธ์ พรหมขำ หมายเลข 22 ทีม Nexzter HGR Racing Team By Vangvard Garage และอันดับที่ 5 : Theophile Broianigo หมายเลข 29





ปิดท้ายการแข่งขันสนามแรกด้วย โคโรลล่า อัลติส จีอาร์ สปอร์ต วันเมคเรซ ที่ทุกคะแนนล้วน มีผลต่อการลุ้นแชมป์ประจำปี รวมถึงการเข้าร่วมทีมใหญ่ และลงแข่งขันระดับอาชีพในนาม โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีม ไทยแลนด์ ผลการแข่งขันอันดับที่ 1 ตกเป็นของ อะกิ จิตรานุวัฒน์ หมายเลข 9 - อันดับที่ 2 : นรรัศมี อภิวิท หมายเลข 25 - อันดับที่ 3 : ทยาพล คงสุวรรณ หมายเลข 45 - อันดับที่ 4 : สุรศักดิ์ ดาเก็ง หมายเลข 19 และอันดับที่ 5 : สิตาวีร์ ลีมนันทรักษ์ หมายเลข 89

นอกจากการแข่งขันวันเมคเรซทั้ง 4 รายการ ยังมีการจัดกิจกรรมสำหรับแฟนมอเตอร์สปอร์ตให้ได้ร่วมสนุกกันเต็มที่ อาทิ ชมรถแข่งโคโรลล่า อัลติส จีอาร์ สปอร์ต ของ โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีม ไทยแลนด์ แชมป์ระดับโลก 4 ปีซ้อน ในรายการแข่งขันมาราธอน 24 ชั่วโมง ที่สนามนอร์เบิร์กกรัง ประเทศเยอรมนี และ Toyota Yaris One Make Race Carbon Neutral Fuel รถแข่งที่ใช้เชื้อเพลิงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นำร่องความเป็นกลางทางคาร์บอนในอุตสาหกรรมยานยนต์ รวมไปถึงโคโรลล่า อัลติส รุ่นปรับปรุงใหม่ ปี 2023 ที่เพิ่งเปิดตัวด้วยกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ และใกล้ขีดตารานักแข่ง โตโยต้า เรซซิ่ง สตาร์ ทีม ทั้ง “มียาพิชชา ทองเจือ” และ “ปังปอนด์ อัครวุฒิ” รวมถึงกิจกรรมเอาใจสายแต่งรถ ร่วมพูดคุยรับคำแนะนำการแต่งรถจากกูรูสายซิ่ง กับขบวนรถโตโยต้าแต่งหล่อ ไฮลักซ์ รีโว่ แต่งซิ่งเกือบ 200 คัน กับกิจกรรม Hilux REVO Racing Mania





“ขอขอบคุณผู้สนับสนุนรายการอย่างเป็นทางการ ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และแฟนมอเตอร์สปอร์ตที่ร่วมกิจกรรมในวันนี้ ขอให้ทุกท่านร่วมสนุกในช่วงสุดสัปดาห์ และสัมผัสจิตวิญญาณของ โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต และมั่นใจในความมุ่งมั่นสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนของโตโยต้าผ่านกีฬามอเตอร์สปอร์ต” มร.ยามาชิตะ กล่าวปิดท้าย

แฟนมอเตอร์สปอร์ตภาคใต้ เตรียมรับความมันส์ สนามที่ 2 “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2023” 5-6 สิงหาคม นี้ ณ สวนสาธารณะสะพานหิน จ.ภูเก็ต ติดตามข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Facebook / Instagram / Youtube : ToyotaGazoo-RacingMotorsportThailand TikTok : tgr.Thailand 

ออโต  
ล้างแอร์รับ



# ล้างแอร์ให้คสิ่น

ที่ ออโตคลิก ทุกสาขา



ล้างแอร์ลด**15%**\*

รถญี่ปุ่น

**1,692**  
(ปกติ 1,990,-)

รถยุโรป

**3,392**  
(ปกติ 3,990,-)



\*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯกำหนด/ตั้งแต่วันที่ - 31 ส.ค. 2566

“จ่ายหลักร้อย...รับบริการแบบหลักหมื่น”



@Autoclik

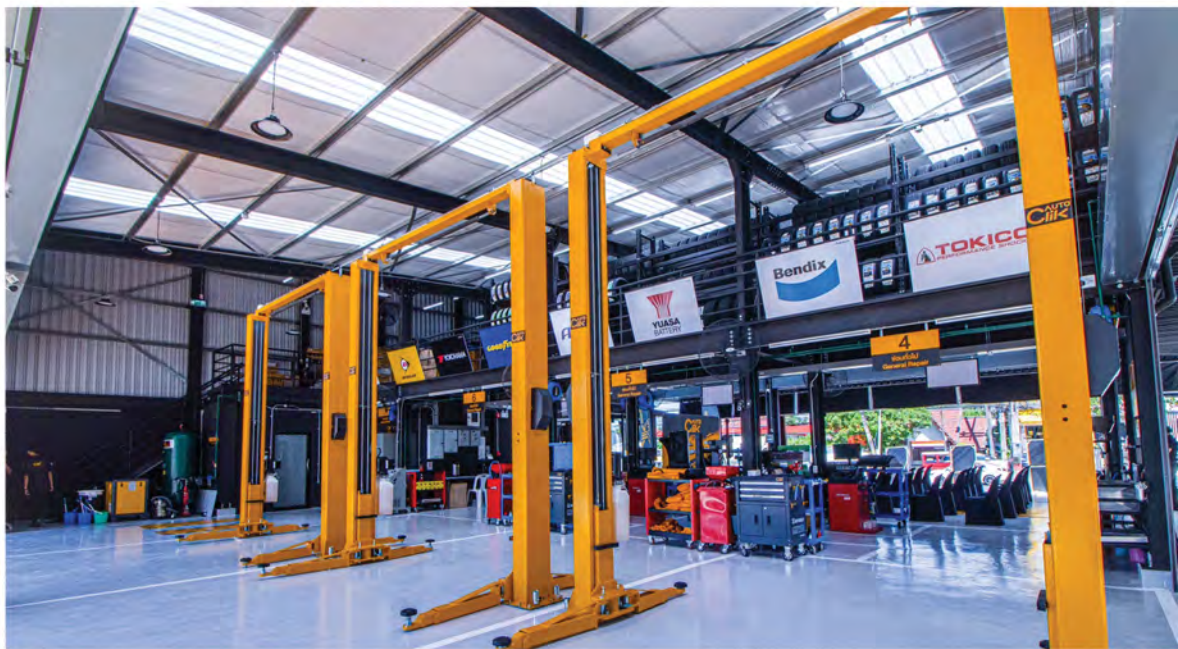
# คลิก

## ส่วนลด15%

บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (“ACG” หรือ “บริษัท”) ร่วมกับบริษัทออโตคลิกบายเอซีจี จำกัด (“บริษัทย่อย” หรือ “ออโตคลิก”) ศูนย์บริการรถยนต์ทุกยี่ห้อประเภทเร่งด่วน (“FAST-FIT”) โปรโมชั่นล้างแอร์รถยนต์ ลด 15% ที่ออโตคลิกทุกสาขา ตั้งแต่วันที่ – 31 สิงหาคม 2566 โปรโมชั่น “ชุ่มฉ่ำรับหน้าฝน กับโปรโมชั่นล้างแอร์รถยนต์ ลด 15%” ล้างแอร์รถยนต์ญี่ปุ่น เหลือเพียง 1,692 บาท จากราคาปกติ 1,990 บาท ล้างแอร์รถยนต์ยุโรป เหลือเพียง 3,392 บาท จากราคาปกติ 3,990 บาท

หรือ จ่ายราคาเต็ม รับฟรี! กรองแอร์คาร์บอน โดยสามารถติดตามโปรโมชั่นสุดคลิกเพิ่มเติมได้ที่ Line @Autoclik: <https://page.line.me/autoclik> ตอกย้ำด้วยบริการฟรี Clikcare สำหรับรถทุกรุ่นทุกยี่ห้อตรวจเช็ครถฟรี 37 รายการ แถมเติมลมไนโตรเจน และปะยางแทงใยไหมฟรี

ออโตคลิกพร้อมแล้วที่จะมอบประสบการณ์ “paperless for fast-fit service” ด้วยปลายนิ้วสัมผัสผ่านแอปพลิเคชันที่รองรับการให้บริการตั้งแต่ขั้นตอนการรับรถจนถึงการรับชำระเงิน รวมถึงการออกใบกำกับภาษีและใบเสร็จรับเงินในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์





เพื่อมอบความสะดวกสบายสูงสุดให้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ  
ทุกท่าน และความตั้งใจที่ว่า “จ่ายหลักร้อย รับบริการแบบหลักหมื่น”  
โดยเปิดให้บริการทุกวัน

#### จังหวัดภูเก็ต

- ออโตคลิก สาขา เทพกระษัตริ (เวลา 08.00 - 19.00 น.)
- ออโตคลิก สาขา โรงเรียนสตรีภูเก็ต (เวลา 08.00 - 19.00 น.)
- ออโตคลิก สาขา แยกสี่ก่อกะทู้ (เวลา 08.00 - 21.00 น.)

กรุงเทพและปริมณฑล ตั้งแต่เวลา 08.00 - 21.00 น.

- ออโตคลิก สาขา โลตัส อ่อนนุช 80
- ออโตคลิก สาขา บิ๊กซี กัลปพฤกษ์
- ออโตคลิก สาขา บิ๊กซี มหาชัย 2
- ออโตคลิก สาขา โลตัส เอกชัย 99/1
- ออโตคลิก สาขา โลตัส นวนคร
- ออโตคลิก สาขา บางจาก บางบัวทอง
- ออโตคลิก สาขา บิ๊กซี ดิวานนท์
- ออโตคลิก สาขา บิ๊กซี รามอินทรา

จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่เวลา 08.00 - 21.00 น.

- ออโตคลิก สาขา บิ๊กซี เชียงใหม่ ดอนจั่น
- ออโตคลิก สาขา โชตนา หน้าสนามกอล์ฟลานนา (ก)

in neu

neu  
juco



The image features a stylized logo for 'www.comer local' set against a dark blue background with shooting stars and stars. The text 'www.comer' is in a large, bubbly, multi-colored font (blue, orange, yellow) with a white drop shadow. Below it, the word 'local' is written in a similar font, tilted upwards to the right. A small URL 'www.incarsmagazine.com' is visible in a smaller font between the two main text elements.

www.comer

www.incarsmagazine.com

local



# TOYOTA

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดตัว  
ALL-NEW INNOVA ZENIX สัมผัสประสบการณ์ใหม่  
แข็งแกร่ง ทรงพลัง พร้อมพาทุกคนในครอบครัวร่วมเดินทาง  
Vehicle” สมบูรณ์แบบด้วยโครงสร้างสถาปัตยกรรม



# ALL-NEW A INNOVA ZENIX

## มหัศจรรย์ทุกการเดินทาง

ตัวรถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่ง ระดับพรีเมียมรุ่นใหม่ล่าสุด “อินโนวา ซีนิคซ์”  
ใหม่ของรถยนต์อเนกประสงค์ MPV 7 ที่นั่ง สู่นวัตกรรมที่ผสมผสานความทันสมัย  
ทาง เพื่อเติมเต็มประสบการณ์อันน่าประทับใจในสไตล์ MPV “Multi-Purpose  
ยานยนต์ TNGA “Toyota New Global Architecture”

พร้อมช่วงล่างใหม่ และพวงมาลัยไฟฟ้า EPS ให้การควบคุมรถที่แม่นยำ เยี่ยม มั่นใจทุกสภาพถนน ขับเคลื่อนด้วยพลังของเครื่องยนต์ไฮบริด 2.0 ลิตร ที่นุ่มนวล ทรงพลัง กำลังสูงสุด 186 แรงม้า เกียร์ e-CVT ขับเคลื่อนล้อหน้า 21.3 กม./ลิตร\* (\*อ้างอิงจาก ECO Sticker) พร้อมความปลอดภัยเหนือระดับ เจเนอเรชั่นที่ 3



ง่ายตาย ทัศนวิสัยรอบคันดี  
ใหม่ล่าสุด ตอบสนองการขับขี่  
หน้า ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยมถึง  
ด้วย Toyota Safety Sense





เปิดประสบการณ์ใหม่กับดีไซน์  
สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น พร้อมฟังก์ชัน  
สองปรับไฟฟ้าแบบ “Captain Seat”  
ภายในห้องโดยสาร เบาะนั่งแถว 3  
อำนวยความสะดวกล้ำสมัยรอบคัน  
การเดินทาง ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์





ดีไซน์ใหม่ทั้งคัน จากหัวจรดท้าย จากภายนอก สู่ภายใน ทันสมัย กว้างขวาง  
ชั้นระดับพรีเมียม เช่น เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง เบาะผู้โดยสารแถว  
at” พร้อมเบาะรองนั่งปรับไฟฟ้า และโต๊ะส่วนตัวแบบพับได้ ไฟสร้างบรรยากาศ  
พับเรียบเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ และสีพิเศษใหม่ Dark Steel Mica พร้อมสิ่ง  
น ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย และอรรถรสในการขับขี่ สร้างความมั่นใจตลอด  
ล์คนเมือง เลือกเป็นเจ้าของได้ 2 รุ่น

## รุ่น 2.0 HEV Smart ราคา 1,379,000 บาท

เปิดประสบการณ์ใหม่กับการออกแบบ และสิ่งอำนวยความสะดวกครบถ้วน เบาะนั่งแถว 2 แบบ Captain Seat และโต๊ะส่วนตัวพับได้หน้าจอสัมผัสขนาด 10.1 นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay ไร้สาย และ Android Auto ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ไฟหน้า และไฟท้าย LED ฝาท้ายเปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมเซนเซอร์แบบ Kick Activated จอแสดงผลข้อมูลผู้ขับขี่แบบจอสี่ TFT ขนาด 7 นิ้ว เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง เบาะนั่งแถว 3 แบบพับเรียบ (50:50) ระบบเบรกมือไฟฟ้า และห่วงเบรกอัตโนมัติ ระบบเชื่อมต่อ T-Connect

เปิดประสบการณ์ใหม่กับสมรรถนะในการขับขี่ และความปลอดภัยด้วย เครื่องยนต์ 2.0 ไฮบริด ใหม่ M20A-FXS Dual VVT-i ระบบเกียร์ E-CVT ระบบส่งกำลังขับเคลื่อนล้อหน้า ระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้า EPS ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบอิสระ MacPherson Strut พร้อมเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนล้อหลังแบบ Torsion Beam พร้อมเหล็กกันโคลง ระบบความปลอดภัย TOYOTA SAFETY SENSE เวอร์ชันใหม่ล่าสุด กล้องมองภาพขณะถอยหลัง ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSM และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA ระบบแจ้งเตือนลมยาง TPMS สัญญาณเตือนกะระยะ 8 ตำแหน่ง ถุงลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง





## รุ่น 2.0 HEV Premium ราคา 1,479,000 บาท

เปิดประสบการณ์ใหม่กับการออกแบบ และสิ่งอำนวยความสะดวก ด้วย อุปกรณ์ที่เพิ่มเติมจากรุ่น 2.0 HEV Smart ดังนี้ หลังคามุนรูฟแบบ ทูโทน สีน้ำตาล Dark Chestnut และสีดำ เบาะนั่งแถว 2 ปรับไฟฟ้าแบบ 6-ทาง รองนั่งปรับไฟฟ้า และโต๊ะส่วนตัวพับได้ ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงม มองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ และกล้องมองรอบคัน Panoramic



กรอบคั้น ระดับพรีเมียม  
Panoramic ภายในแบบ  
Captain Seat พร้อมเบาะ  
ถักด้วย Paddle Shift กระจก  
e View Monitor



เลือกเป็นเจ้าของรถ อินโนวา ซีนิคซ์ ใหม่ ได้ 2 รุ่น 4 สี ดังนี้ สีดำ Dark และสีเงิน Silver Metallic

ตัดสินใจเป็นเจ้าของ อินโนวา ซีนิคซ์ ใหม่ วันนี้ รับข้อเสนอสุดพิเศษ!\*(  
6-10) พร้อมรับประกันระบบไฮบริด 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง ขยายระยะรับประกัน  
จนถึง 100,000 กม. (ก)



\*สำหรับสีพิเศษ Platinum White Pearl เพิ่ม 10,000 บาท  
\*\*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

Steel Mica สีขาว Platinum White Pearl\* สีดำ Attitude Black Mica

\* > แพ้กเกจขยายระยะเวลาประกันการใช้งานแบตเตอรี่ไฮบริด 10 ปี (ช่วงปีที่  
สูงสุด 5 ปี หรือ 150,000 กม. เมื่อเข้าใช้ระยะตามกำหนด พร้อมฟรีค่าแรง



# Audi Q8 e-tron

## รถไฟฟ้าเจ๋งๆล่าสุด

อา  
สร้างมาต  
เมื่ออาวดี  
พร้อมปร  
ฐานการพ





อวดี รุกต่อเนื่อง เปิดตัว Audi Q8 e-tron เทคโนโลยี เจเนอเรชันล่าสุด  
ฐานใหม่รถไฟฟ้า พรีเมียมเซกเมนต์ นับเป็นความเคลื่อนไหวที่น่าจับตา  
ประกาศโรดแมปเตรียมเปิดตัวรถไฟฟ้า 100% กว่า 10 รุ่น ภายในปี 2025  
ภาคครัวเรือนในสิ้นทศวรรษนี้ อวดีจะผลิตกลุ่มรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจาก  
ลิตทุกแห่งทั่วโลก



Audi Q8 e-tron เป็นรถไฟฟ้า 100% ของ Audi ที่ขับสนุก เต็มไปด้วย  
ที่ถือว่าเป็น Best Aerodynamic in class แบตเตอรี่เจเนอเรชั่นใหม่ที่ได้รับ  
ความจุถึง 114 kWh ทำให้เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้วสามารถวิ่งได้ระยะทางกว่า  
อำนวยความสะดวกมีความสดใหม่ มั่นใจเมื่อขับขี่ด้วย Handling ที่แม่นยำ  
ด้วย e-quattro เป็นการขับขี่ที่ตอบสนองความคาดหวัง และผู้ขับขี่อยากได้จ



Performance มาพร้อมกับดีไซน์  
การพัฒนาให้มี Capacity ใหญ่ขึ้น  
กว่า 600 กิโลเมตร ตัวรถและอุปกรณ์  
ช่วงล่างนุ่มสบาย เกาะถนนสุดๆ  
การรถ



## Audi Q8 e-tron

### Sportback 55 S line Black edition

The Best Driving Range in class ไม่ว่าไลฟ์สไตล์จะเป็นแบบไหนก็ออกเดินทางได้อย่างไร้กังวล เพราะแบตเตอรี่ Generation ใหม่ของ Audi Q8 e-tron มีความจุถึง 114 kWh ทำให้ได้ระยะทางวิ่งได้ไกลถึง 636 กิโลเมตรต่อการชาร์จไฟเต็มหนึ่งครั้ง แบตเตอรี่ถูกพัฒนาใหม่ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ไม่ใช่แค่วิ่งได้ไกลขึ้น แต่ก็ชาร์จเร็วกว่าเดิมเพียงครึ่งชั่วโมงเท่านั้น (31 นาที กับการชาร์จด้วยกระแสไฟ DC 170 kWh)

Audi Q8 e-tron Sportback นำเสนอรถไฟฟ้าพรีเมียมในมุมมองใหม่ ด้วยการเป็น Everyday electric car ระยะทางวิ่งไฟฟ้าที่ไกลถึง 636 กิโลเมตรต่อการชาร์จไฟเต็มหนึ่งครั้ง พร้อมใช้เวลาชาร์จได้เร็วกว่าเดิมเพียงครึ่งชั่วโมง พละกำลังสูงสุด ให้ประสบการณ์การขับขี่แบบ Sport ด้วยแรงม้า 408 hp กับแรงบิดที่สูงถึง 664 Nm เร่งแซงทันใจ 0-100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใน 5.6 วินาที ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออัจฉริยะ Electric quattro ช่วงล่างถุงลมแบบ Sports



Driving  
แม่นยำ เกะกะ  
ขับเคลื่อนสี่ล้อ  
Performance



performance ถึงแม้เป็นรถไฟฟ้าก็ไม่ใช่ทั้ง DNA ความขับสนุก Handling ที่  
นั้น พร้อม e-quattro ที่เป็น New Generation เทคโนโลยีล่าสุดของระบบ  
อัจฉริยะที่เป็น DNA ของอวดี รวมถึงความปลอดภัยที่เป็นจุดเด่นในเรื่อง  
ของ Audi



## Design & Sporty perspective

พบกับ New Design language สุดล้ำสมัย สะท้อนความเป็นผู้นำแห่งโลกยนตรกรรมไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์แบบ ดีไซน์ที่ได้รับแรงบันดาลใจจาก Concept car ในตระกูล Sphere ครั้งแรกกับการเผยโฉม “มุมมองใหม่ของรถไฟฟ้า Sport Premium SUV” ดีไซน์ New Grille design และ 2D logo มาพร้อมกับไฟ Projector lighting พร้อมเอฟเฟกต์ไฟแบบ Light staging กระฉับกระเฉงดีไซน์ใหม่ที่ไม่ได้ตอบโจทย์แค่เพียงความสวยงามแต่ยังช่วยในเรื่อง Aerodynamics ของตัวรถ (พร้อมชุดแต่งภายนอก Black edition และ S line ทั้งภายในและภายนอก)

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>New Design Language</b><br><br>2D Logo<br><br>New grille design & Projector lighting | <b>Maximum range (NEDC) with Aerodynamics</b><br><b>636 km</b>      |  |
| <b>Best Performance</b><br>Max output <b>408 hp</b> <br>Max torque <b>664 Nm</b><br><b>0-100 km/h</b> in 5.6s (boost mode)   | <br><b>The new Audi Q8 Sportback e-tron</b><br>The Next Chapter of EV | <b>Going Better</b><br>Battery capacity <b>114 kWh</b><br><b>Charge Faster</b><br>DC charging <b>31 min</b><br>AC charging <b>4 hr 50 min</b><br>On-board charger <b>22 kW</b> |
| <b>Sports adaptive air suspension</b>   | <b>e-quattro</b><br>2 electric motors  |  |



ห้องโดยสารที่ถูกออกแบบด้วยเทคโนโลยีล้ำสมัย ผสานดีไซน์ความสปอร์ต plus ขนาด 12.3 นิ้ว ระบบ MMI Navigation plus ขนาด 10.1 นิ้ว สังกา Olufsen พร้อมระบบเสียง 3 มิติ เบาะนั่งหุ้มหนัง Valcona พร้อมเบาะนั่ง ceramic glass sunroof





และความพรีเมียมเข้าด้วยกัน จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ Virtual cockpit  
ทรง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส เพลิดเพลินกับเครื่องเสียงระดับพรีเมียม Bang &  
ตู้หน้าแบบ Sports plus ตกแต่งสัญลักษณ์ S line โปรงสบายด้วย Pano-

อวดี ประเทศไทย นำเข้ารถไฟฟ้า Q8 e-tron 2 Body-type ทั้งแบบ

- Q8 e-tron 50 quattro - ระยะทางวิ่งไฟฟ้า 530 km. ราคา 4,699
- Q8 e-tron 55 quattro Black Edition - ระยะทางวิ่งไฟฟ้า 621 km
- Q8 Sportback e-tron 50 quattro S line - ระยะทางวิ่งไฟฟ้า 540
- Q8 Sportback e-tron 55 quattro S line Black edition - ระยะ

เปิดให้จองในสี Magnet grey, Chronos grey, Glacier white, M

ปลายไตรมาส 3 ปี 2023 เป็นต้นไป



SUV และ Sportback แบ่งออกเป็น 4 รุ่นย่อย

,000 บาท


km. ราคา 5,499,000 บาท

42 km. ราคา 4,999,000 บาท

ระยะทางวิ่งไฟฟ้า 636 km. ราคา 5,799,000 บาท

Mythos black, Plasma blue และ Soneira red และพร้อมส่งมอบตั้งแต่



รถไฟฟ้า Audi e-tron และรถ Plug-in Hybrid TFSI e ใหม่ทุกรุ่น รับการดูแลจาก Audi Protection ด้วยการรับประกันรถใหม่ 5 ปี หรือระยะทาง Roadside Assistance ทั่วประเทศ 24 ชั่วโมง นาน 5 ปี 



ประกันแบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน พร้อม  
ทาง 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน และบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน



# ฮอนด้าเปิดตัว ซิตี้ ใหม่

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว ฮอนด้า ซิตี้สปอร์ตยิ่งขึ้นด้วยดีไซน์ใหม่รอบคัน โฉบเฉี่ยวในทุกมุมมอง พร้อมฟังก์ชันการประสานการทำงานอันทรงพลังร่วมกันของมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว กับเครื่องยนต์ขุมพลังสูง ทรงพลัง และให้อัตราการประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม 27.8 กิโลเมตร/ลิตร และขุมพลังตอบสนองทุกการเดินทาง และประหยัดน้ำมันสูงถึง 23.8 กิโลเมตร/ลิตร



**VTEC TURBO** | **Honda SENSING**

j

ใหม่ ซิตีคาร์ยอดเยี่ยม คำตอบของความสมบูรณ์แบบในวันนี้ ยกกระดับความ  
ใช้งานที่ตอบโจทย์การใช้ชีวิตของคนยุคใหม่ กับขุมพลังฟูลไฮบริด e:HEV ที่  
ขนาด 1.5 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ที่มีประสิทธิภาพ  
ขุมพลัง VTEC TURBO 1.0 ลิตร ที่มอบกำลังสูงสุด 122 แรงม้า ขับสนุกพร้อม



Honda  
**e:HEV | SENSING**

มั่นใจทุกการขับเคลื่อนกับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ที่ติดตั้งในทุกรุ่นย่อย และเทคโนโลยีเพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยอื่น ๆ\* ที่พร้อมตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ สัมผัสและทดลองขับได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

ฮอนด้า ซิตี้ ใหม่ มีให้เลือก 2 ขุมพลังขับเคลื่อน รวม 5 รุ่นย่อย แบ่งเป็น

- ฮอนด้า ซิตี้ อี:เอชอีวี ใหม่ มีให้เลือกทั้งหมด 2 รุ่นย่อย
- รุ่น e:HEV RS ราคา 839,000 บาท
- รุ่น e:HEV SV ราคา 769,000 บาท
- ฮอนด้า ซิตี้ เทอร์โบ ใหม่ มีให้เลือกทั้งหมด 3 รุ่นย่อย
- รุ่น RS ราคา 749,000 บาท
- รุ่น SV ราคา 679,000 บาท
- รุ่น V ราคา 629,000 บาท

สีภายนอกมีให้เลือกทั้งหมด 7 สี ได้แก่ สีน้ำเงินออบซิเดียน (มุก) (เฉพาะรุ่น e:HEV SV และ e:HEV RS) สีแดงอิกไนต์ (เมทัลลิก) (เฉพาะรุ่น RS และ e:HEV RS) สีขาวแพลทินัม (มุก) (เฉพาะรุ่น SV, RS, e:HEV SV, และ e:HEV RS) สีดำคริสตัล (มุก) สีเงินลูনার (เมทัลลิก) สีเทาเมทิเออร์รอยด์ (เมทัลลิก) และสีขาวทอฟเฟต้า (เฉพาะรุ่น V)



# NEW CITY

VTEC TURBO

e:HEV



Honda  
**SENSING**  
IN ALL VARIANTS

โดยมาพร้อมข้อเสนอพิเศษ ดอกเบี้ย 2.09%\*\* พร้อมฟรีประกันภัย 1 ปี\*\* และเฉพาะรุ่น e:HEV เพิ่มการรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริด 10 ปี และรับประกันระบบไฮบริดทั้งระบบ 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง\*\* เมื่อจองและรับรถตั้งแต่ 5 กรกฎาคม 2566 – 30 กันยายน 2566\*\*

ฮอนด้า ซิตี้ ใหม่ ที่สุดของยนตรกรรมซิตี้คาร์ ที่จะทำให้ทุกวันของคุณสมบูรณ์แบบมาพร้อมคุณค่าที่ยกระดับซิตี้คาร์ไปอีกขั้นกับ 2 ชุดพลังทางเลือก เพื่อตอบโจทย์การขับขี่ที่ลงตัวกับทุกไลฟ์สไตล์ อีกทั้งยังขับสนุกและประหยัดน้ำมัน ที่มาพร้อม Honda SENSING ในทุกรุ่นย่อย เพิ่มเติมฟังก์ชันใหม่ ด้วยระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (with Low-Speed Follow: with LSF) มีเฉพาะในรุ่น e:HEV SV และ e:HEV RS ครอบคลุมด้วยความปลอดภัย อาทิ ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda Lane-Watch)\* ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อคุณเจอร์โมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)\* ถุงลม 6 ตำแหน่ง\* กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ (Multi-Angle Rearview Camera) และไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder) เป็นต้น



## TURBO RS



## TURBO SV



## TURBO V



\*เฉพาะรุ่น RS และ RS-L

โดดเด่นด้วยดีไซน์ภายนอกที่สปอร์ตพรีเมียมรอบคัน เช่น กันชนหน้า กันชนหลัง สเกิร์ตข้าง สปอยเลอร์หลัง และกระจังหน้า สไตส์สปอร์ตแบบ RS\* ดีไซน์ภายในกว้างขวาง โปร่งโล่ง เสริมลุคสปอร์ตพรีเมียมใหม่กับเส้นสายสีแดงภายใน มาพร้อมระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับการเชื่อมต่อ Apple CarPlay และ Android Auto แบบไร้สายที่เชื่อมต่อภายในไม่กี่ขั้นตอน ระบบปรับอากาศอัตโนมัติพร้อมช่องปรับอากาศตอนหลัง ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลังแบบ Type-C 2 ตำแหน่ง ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (Remote Engine Start)

## ประสบการณ์สุดเร้าใจและท้าทายทุกการขับขี่ ด้วย 2 มุมพลังการขับเคลื่อน

**มุมพลังฟูลไฮบริด e:HEV** ที่ผสมการทำงานอันทรงพลังร่วมกันของมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว กับเครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร Atkinson Cycle DOHC i-VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และ แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน มอแรงบิดมอเตอร์สูงสุดที่ 253 นิวตัน-เมตร ที่ 0 – 3,000 รอบต่อนาที และยังให้อัตราการประหยัดน้ำมันดีเยี่ยมถึง 27.8 กิโลเมตร/ลิตร มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพียง 83 กรัม/กิโลเมตร รองรับพลังงานทางเลือก E20 ทั้งนี้ ระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV จะปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้โดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม ประกอบด้วย 3 โหมด ได้แก่ โหมดการขับขี่ด้วย

**e:HEV**



**SUPERB PERFORMANCE**

MAXIMUM TORQUE

**253**  
N·m

**EXCELLENT FUEL EFFICIENCY**

**27.8**  
km/L\*

\*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพและพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

**WORRY FREE**



มอเตอร์ไฟฟ้า (EV Drive Mode) โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด (Hybrid Drive Mode) และโหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ (Engine Drive Mode)

**ขุมพลัง TURBO** กับเครื่องยนต์เบนซินขนาด 1.0 ลิตร DOHC VTEC TURBO 3 สูบ 12 วาล์ว ที่มาพร้อม Turbo Charger มอบกำลังสูงสุด 122 แรงม้า ที่ 5,500 รอบต่อนาที ตอบสนองได้ทันใจด้วยแรงบิดสูงสุด 173 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 - 4,500 รอบต่อนาที ผสานการทำงานกับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทด

แปรผันต่อเนื่อง (CVT) ให้อัตราเร่งและอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยมสูงถึง 23.8 กิโลเมตร/ลิตร มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ 99 กรัม/กิโลเมตร และสามารถรองรับพลังงานทางเลือก E20

**VTEC TURBO**



**FUN TO DRIVE**

MAXIMUM POWER | MAXIMUM TORQUE

**122** | **173**  
PS | N•m

**FUEL EFFICIENCY**

**23.8**  
km/L\*

\*ข้อมูลตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพและพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละคน)

## มั่นใจในทุกการเดินทางด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยที่ครบครัน

ทุกรุ่นย่อมาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซ็นส์ซีวี (Honda Sensing) ครอบคลุมการขับขี่ที่ปลอดภัย ทั้งการช่วยเบรกอัตโนมัติ (Automatic Emergency Braking) การช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist System) และการเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation with LDW)

- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (Collision Mitigation Braking System)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist System)
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation with LDW)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam: AHB)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Adaptive Cruise Control)
- ใหม่ ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ (Lead Car Departure Notification)

ความเร็วต่ำ (with Low-Speed Follow: with LSF) (รุ่น e:HEV SV และ e:HEV SV Sport)



รับ

ง (Honda SENSING) ทำงานผ่านกล้องมุมมองกว้างด้านหน้า ช่วยตรวจจับ  
รอบไปด้วย 6 ฟังก์ชันการทำงานหลักๆ ดังนี้

aking System: CMBS)

t System: LKAS)

eparture Mitigation System with Lane Departure Warning: RDM

ontrol: ACC) (รุ่น V, SV และ RS)

ification System: LCDN) พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่

e:HEV RS)

## Honda SENSING

มีใน New Honda City ทุกรุ่นย่อย



### CMBS

Collision Mitigation Braking System  
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก



### ACC with LSF\*

Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow\*  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับ  
ความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ\*

\*เฉพาะรุ่น HEV RS และ HEV SV



### RDM with LDW

Road Departure Mitigation System  
with Lane Departure Warning  
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ



### AHB

Auto High-Beam  
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ



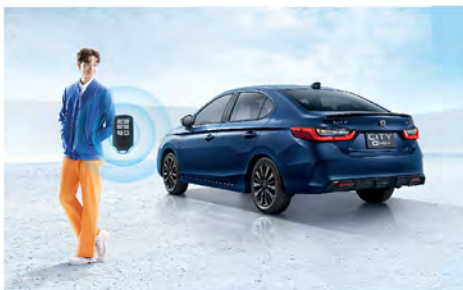
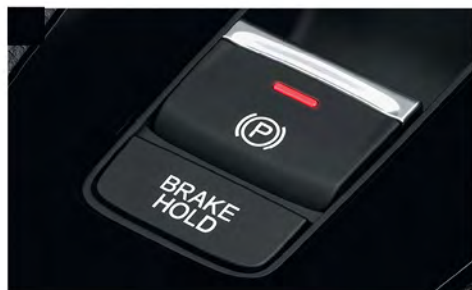
### LKAS

Lane Keeping Assist System  
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ



### LCDN

Lead Car Departure Notification System  
ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่







- ระบบล็อกประตูรถอัตโนมัติ (Auto Door Lock by Speed)
- ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (Remote Engine Start)
- ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก (EBD)
- เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย
- ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder)
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)
- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)
- สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน (ESS)

# *Modulo*



## ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง

เสริมความพรีเมียมด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งโมดูล (Modulo) รอบคัน ตกแต่งให้เลือก เช่น ล้ออัลลอย ขนาด 16 นิ้ว\* ราคา 15,600 บาท คิวตกแต่ง รวมทั้งอุปกรณ์เพิ่มรรถประโยชน์ใช้สอยในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ เช่น กระเป๋า ราคา 1,250 บาท นอกจากนี้ ยังมีให้เลือกในรูปแบบแพ็คเกจชุดแต่งรอบคัน แบบ 2 ชั้น สเกิร์ตข้าง และสเกิร์ตหลัง แบบ 2 ชั้น



ที่มาพร้อมกับแนวคิด “More Stage Up Booster” โดยมีไอเท็มอุปกรณ์  
งุ้มล้อด้านหน้า ราคา 1,700 บาท คิ้วบันไดสแตนเลส LED ราคา 4,400 บาท  
ปะทะใส่ของท้ายรถ สำหรับรุ่น TURBO ราคา 1,100 บาท, สำหรับรุ่น e:HEV  
ได้แก่ Modulo Aero Package ราคา 15,500 บาท ประกอบด้วย สเกิร์ตหน้า



ลูกค้าที่สนใจสามารถสัมผัส ฮอนด้า ซิตี้ ใหม่ ได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ หรือแชทกับที่ปรึกษาการขายทางออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ [www.honda.co.th](http://www.honda.co.th) หรือรายละเอียดทาง [www.honda.co.th/city](http://www.honda.co.th/city) โดยลูกค้าที่ลงทะเบียนและร่วมกิจกรรม 2566 ถึง 30 กันยายน 2566 จะได้รับฟรี ขวดน้ำพับได้ มูลค่า 250 บาท\*\*



คุณสามารถสอบถามข้อมูลจาก ที่ปรึกษาการขายได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ  
หรือติดต่อศูนย์บริการข้อมูลฮอนด้า 24 ชั่วโมง โทร 0 2341 7777 หรืออ่าน  
กรรมทดลองขับผ่าน [www.honda.co.th/testdrive](http://www.honda.co.th/testdrive) ตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม

ก





# first drive

[www.incarsmagazine.com](http://www.incarsmagazine.com)



ทดลองขับ

# บีวายดี ดอลฟิน

พิสูจน์ยานยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่

แบบไร้มลพิษครั้งแรกสู่พัทธยา





เรเว่ ออโตโมทีฟ นำคณะสื่อมวลชน  
สายรถยนต์ชั้นนำกว่า 60 ชีวิต มาร่วม  
กิจกรรมทดสอบรถยนต์ BYD Dolphin  
จำนวน 30 คัน มุ่งหน้าสู่พัทธา เพื่อสัมผัส  
ประสบการณ์การขับขี่นวัตกรรมยานยนต์  
ไฟฟ้า 100% อย่างปีวยดี ดอลฟิน โดย  
กิจกรรมจัดขึ้นบนเส้นทางไปกลับกรุงเทพฯ  
- พัทธา ภายใต้สภาวะการขับขี่จริง  
ครอบคลุมระยะทางกว่า 300 กิโลเมตร  
พร้อมทำพิสูจน์นวัตกรรมหลายด้านทั้ง  
สมรรถนะ ระยะทางขับขี่ และอุปกรณ์ที่ติด  
ตั้งมาอย่างครบครัน









กิจกรรมทดสอบรถยนต์สื่อในครั้งนี้เป็นทริปแรกที่ เรเว่ ออโตโมทีฟ จัดขึ้นภายใต้สภาวะการขับขี่จริง เพื่อพิสูจน์ให้ผู้ร่วมกิจกรรมเห็นว่า บีวายดี ดอลฟิน เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่สามารถพาไปได้ทุกจุดหมาย ไม่ใช่แค่เพียงเพื่อการใช้งานในเมือง นอกจากนี้ การเดินทางในครั้งนี่ยังเป็นทริปรักษ์โลก เพราะรถยนต์ทดสอบทุกคันเป็นรถยนต์ไร้มลพิษ

การเดินทางอันน่าจดจำได้เริ่มต้นขึ้นที่ สนามกอล์ฟสยามคันทรีคลับ กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นจุดลงทะเบียนพร้อมับอบรมบรรยายข้อมูลผลิตภัณฑ์ จากนั้น สื่อมวลชนได้พบกับรถยนต์ไฟฟ้าที่ออกแบบมาด้วยเส้นสายแห่งอนาคต โฉบเฉี่ยวล้ำสมัยอย่าง บีวายดี ดอลฟิน (BYD Dolphin) จำนวน 30 คัน แบ่งเป็น 2 รุ่นย่อย ผู้ขับขี่สามารถปลดล็อคได้อย่างง่ายดายผ่านระบบเอ็นเอฟซี คีย์เลส (NFC) และได้พบกับห้องโดยสารที่ออกแบบด้วยแรงบันดาลใจ ของโลมาและคิลปะแห่งท้องทะเลแบบ ดอลฟิน ดีไซน์ ในทั้งสองรุ่นย่อย ประกอบด้วย เอ็กซ์เทินด์เรนจ์ (Extended Range) และ สแตนดาร์ด (Standard Range) บ่งบอกความเป็นตัวตน ด้วยหลากหลายทางเลือกสีตัวถัง โดยแต่ละรุ่นย่อยจะมี 4 สีให้เลือก สำหรับสีทูโทนจะจำกัดไว้เฉพาะรุ่นเอ็กซ์เทินด์เรนจ์ (Extended Range) เท่านั้น ส่วนสีภายในจะเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติตามสีตัวถังที่เลือก

ระหว่างทางสู่พัทธยา ผู้ร่วมเดินทางเพลิดเพลินไปกับสื่อบันเทิงที่เล่นผ่านหน้าจอแบบสัมผัสขนาด 12.8 นิ้ว ควบคุมได้ด้วยไฟฟ้าพร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง นอกจากนี้ ผู้ร่วมเดินทางยังสามารถเลือกชมความสวยงามของท้องฟ้า ผ่านหลังคาแก้วแบบพาโนรามาพร้อมม่านบังแดดไฟฟ้า และทำนสื่อมวลชนยังไม่ต้องกังวลว่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนตัวจะแบตเตอรี่หมดกลางทาง เพราะ บิวดี้ดีดอลฟิน ไม่ได้มีแค่แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือ แบบไร้สายเพียงตำแหน่งเดียว แต่ยังมาพร้อมกับช่องยูเอสบีพอร์ตอีก 4 ตำแหน่ง คือ ด้านหน้า 2 จุด Type A: 7.5w / Type C: 60w และด้านหลัง 2 จุด Type A: 18w / Type C: 60w





บิวดียดี ดอลฟิน ไม่ได้มีแค่แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือ แบบ  
ไร้สายเพียงตำแหน่งเดียว แต่ยังมาพร้อมกับช่องยูเอสบีพอร์ต  
อีก 4 ตำแหน่งคือ ด้านหน้า 2 จุด Type A: 7.5w / Type C:  
60w และด้านหลัง 2 จุด Type A: 18w / Type C: 60w



ในช่วงเส้นทางการทดลองขับสื่อมวลชนสามารถเลือกสัมผัส  
310 นิวตันเมตร ส่งผลให้ บีวายดี ดอล์ฟิน สามารถทำอัตราเร่ง 0-  
ได้เน้นความแรง สามารถขับขี่แบบสบายๆ สู่ทุกจุดหมาย เพราะมีเบ  
ขับขี่ได้เป็นระยะทางสูงสุด 490 กิโลเมตร (รุ่นเอ็กซ์เทินด์เรน)





อีกระดับของสมรรถนะ จากพลังกำลังสูงสุด 150 กิโลวัตต์ พร้อมแรงบิดสูงสุด  
- 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายใน 7.1 วินาที (รุ่นเอ็กซ์เทนเดน) สำหรับผู้ที่ไม่  
ลดแบตเตอรี่ ขนาด 60.48 กิโลวัตต์-ชั่วโมง\* พร้อม อี-แพลตฟอร์ม 3.0 ทำให้



ปลายทางสุดท้ายของวันแรกอยู่ที่ โรงแรมเมอเวนพิก สยาม ไฮเทล พัทยา ซึ่งเป็นจุดที่สื่อมวลชนได้พบปะพูดคุย พร้อมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ ผู้บริหารและผู้เชี่ยวชาญด้านผลิตภัณฑ์จาก เรเว่ ออโตโมทีฟ และกิจกรรมวันแรกจบลงพร้อมกับมือค้ำที่ประทับใจกับผู้บริหารสูงสุดของเรเว่ และมินิคอนเสิร์ต “อึ้งค์ วรรณธร” ริมหาดทะเลนาจอมเทียน พัทยา

และ เช้าวันถัดมา สื่อมวลชนยังมีกิจกรรมมากมายให้เพลิดเพลิน เช่น ตีกอล์ฟ นั่งเรือดำน้ำที่เกาะเปิด ก่อนกลับท่านสื่อมวลชนยังได้สลับเปลี่ยนรถรุ่นกันก่อนมุ่งหน้ากลับสู่กรุงเทพฯ โดยผู้ร่วมเดินทางมั่นใจในความปลอดภัยตลอดการเดินทาง ด้วยเทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่ล้ำสมัยหลายรายการทั้ง ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW), ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ (AEB), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKS), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถแบบฉุกเฉิน (ELKA), ระบบเตือนการชนเมื่อเปลี่ยนเลน (LCW) และ ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถ ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)







ปีวาดดี ดอลฟิน พร้อมให้คุณสัมผัสแล  
มากกว่า 45 สาขา โดยคุณสามารถเป็นเจ้าของ  
ราคา 699,999 บาท Extended Range ๓



ทดลองขับแล้ววันนี้ ที่ตัวแทนจำหน่ายบียวดีทั่วประเทศ พร้อมให้บริการท่าน  
ของนวัตกรรมยานยนต์ขุมพลังไฟฟ้านี้ได้ในราคาเริ่มต้นที่รุ่น Standard Range  
ราคา 859,999 บาท 





ทดลองจับ  
**ฮอนด้า ซิตี้ใหม่**  
ไมเนอร์เชนจ์ MY2023

ฮอนด้า ซี  
การเดินทางบนถนน  
โดยตลอด ยืนยันท  
ที่สำคัญของฮอน  
Model) โดยเปิดด  
กระแสนอรับที่ดี  
ใน 60 ประเทศทั่ว  
ที่ 5 ใหม่ ไมเนอ  
รถยนต์ พิกัดซีดี





ซีตี ยีนหนึ่งสร้างมาตรฐานใหม่ให้กับซีตีคาร์ในประเทศไทยมาอย่างต่อเนื่องจาก  
ถนนเมืองไทยมาอย่างยาวนานตลอดเส้นทางได้รับกระแสบรรยากาศที่ดีจากลูกค้ามา  
ได้ด้วยยอดขายสะสมเกือบ 800,000 คัน ฮอนด้า ซีตี นับเป็นหนึ่งในยนตรกรรม  
รุ่นที่ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นยนตรกรรมสำหรับภูมิภาค (Regional  
ตัวเป็นครั้งแรกในภูมิภาคเอเชียรวมถึงประเทศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2539 และได้รับ  
มาอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เจเนอเรชั่น 1 ถึง เจเนอเรชั่น 4 ด้วยยอดขายสะสม  
โลกกว่า 4 ล้านคัน ก่อนที่เราจะเข้าเรื่องการทดลองขับ ฮอนด้า ซีตี เจเนอเรชั่น  
เวอร์ชันจ์ ขอพาคณผู้อ่านขึ้นนั้ทม์แมชชีน ย้อนเวลาไปดูเส้นทางความสำเร็จของ  
คาร์ ที่ฝากรอยล้อไว้บนถนนเมืองไทยที่ใช้ชื่อเรียกขานว่าว่า ฮอนด้า ซีตี



## ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 1 รุ่นปีผลิต 1981 - 1986

ฮอนด้า ซิตี้ ถูกผลิตขึ้นตบโจทย์ของชื่อรุ่นคือรถยนต์ของคนเมือง จุดเด่นของฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 1 เป็นรถยนต์นั่งตัวถังขนาดเล็กแต่สามารถออกแบบให้ภายในห้องโดยสารมีความกว้างขวางได้อย่างไม่น่าเชื่อ? ไม่เชื่อก็ต้องเชื่อด้วยเพราะ ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 1 ที่มีรูปทรงตัวถังแบบแฮทช์แบ็ก 3 ประตู แต่เป็น แฮทช์แบ็ก 3 ประตู ทรงการ์ตูน คือรูปทรงตัวเล็กๆป้อมๆแต่หลังคาสูง ด้วยทรงแบบนี้เองจึงทำให้ ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 1 แฮทช์แบ็ก 3 ประตู มีความกว้างเกินตัว ก่อนที่รุ่นถัดมาจะมีการเพิ่มรุ่นตัวถังแบบเปิดประทุน คอนเวอร์ทิเบิล 2 ประตู ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 1 ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 1.2 ลิตร ฉายน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านคาร์บูเรเตอร์ มีทั้งเกียร์ ธรรมดา 4 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 3 สปีดให้เลือก (รุ่นนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย)

1981-1986



1986-1994



## ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 2 รุ่นปีผลิต 1986 - 1993

ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 2 เป็นการพัฒนาต่อเนื่องจาก เจเนอเรชั่น 1 โดยรูปทรงตัวถังยังคงเป็นแบบ แสทซ์แบ็ก 3 ประตู เครื่องยนต์ยังคงเป็นเครื่องยนต์เบนซิน 1.2 จ่ายน้ำมันด้วยคาร์บูเรเตอร์ ก่อนจะพัฒนาเครื่องยนต์เป็น 1.3 ลิตร พร้อมทั้งเปลี่ยนระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหัวฉีดปี 1996 ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 1 เปิดตัวในประเทศไทยเป็นครั้งแรก สร้างปรากฏการณ์ครั้งสำคัญต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทยด้วยราคาที่เป็นเจ้าของได้ง่ายเกิดการขยายฐานผู้บริโภคที่สามารถซื้อรถยนต์ให้กว้างออกไป นับเป็นการสร้างตลาดรถยนต์ “ซับคอมแพค” ขึ้นในไทยเป็นครั้งแรก

## ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 3 รุ่นปีผลิต 1996 - 2002 (นับเป็น ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 1 สำหรับในประเทศไทย)

ปี 1996 ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชั่น 1 เปิดตัวในประเทศไทยเป็นครั้งแรก สร้างปรากฏการณ์ครั้งสำคัญต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทยด้วยราคาที่เป็นเจ้าของได้ง่ายเกิดการขยายฐานผู้บริโภคที่สามารถซื้อรถยนต์ให้กว้างออกไป นับเป็นการสร้างตลาดรถยนต์ “ซับคอมแพค” ขึ้นในไทยเป็นครั้งแรก

1996-2002



## ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 4 รุ่นปีผลิต 1996 - 2002 (นับเป็น ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 2 สำหรับในประเทศไทย)

ปี 2002 มีการขยายแพลตฟอร์มให้กว้างยิ่งขึ้นสะดวกสบาย ตอบโจทย์การใช้งานของผู้คนที่หลากหลายทำให้ภาพลักษณ์ของ ซิตี้คาร์ในสายตาผู้บริโภคเปลี่ยนไปรวมถึงการนำระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT 7 สปีดมาใช้เป็นครั้งแรก นอกจากนี้ยังสร้างความเชื่อมั่นด้วย โกลบอล ฮอนด้า ควอลิตี้ สแตนดาร์ด (Global Honda Quality Standard) โดยการส่งออกไปจำหน่ายในหลายประเทศรวมทั้งประเทศญี่ปุ่น

## ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 5 รุ่นปีผลิต 2008 - 2014 (นับเป็น ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 3 สำหรับในประเทศไทย)

ในเจเนอเรชันที่ 3 ด้วยการออกแบบดีไซน์ที่โดดเด่นและเครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะดีเยี่ยมทำให้ฮอนด้าซิตี้ในเจเนอเรชันนี้ได้รับการยอมรับจากผู้บริโภคชาวไทยและต่างประเทศทั่วโลกถือเป็นอีกหนึ่งรุ่นที่ประสบความสำเร็จที่สุดด้วยการสร้างยอดขายมากกว่า 1 ล้าน 5 แสนคัน ในกว่า 40 ประเทศทั่วโลกฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชันนี้เปิดตัวในประเทศไทยไปเมื่อวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2008 โดยจะมี 3 รุ่น 3 หลัก 5 รุ่นย่อยให้เลือก

2002-2008



## ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 6 รุ่นปีผลิต 2014 - 2018 (นับเป็น ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 4 สำหรับในประเทศไทย)

ในปี 2014 ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชัน 4 ได้รับการพัฒนาขึ้นไปอีกขั้นจนเป็นรถที่ได้รับความนิยมอย่างมากตอกย้ำความสำเร็จด้วยการเป็นรถ “ซั้บคอมแพค” ยอดขายอันดับ1ในไทย ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชันนี้เปิดตัว (รอบสื่อมวลชน) เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ.2014 มี 5 รุ่นหลักให้เลือกโดยทุกรุ่นรองรับน้ำมันเชื้อเพลิง E85 ในทุกรุ่นย่อย พร้อมกับระบบ Econ Assist ที่ช่วยให้การขับขี่ประหยัดน้ำมันมากขึ้น พร้อมทั้งยังมีโครงสร้างนิรภัย G-CON ระบบควบคุมการทรงตัว VSA ระบบช่วยออกตัวในทางชัน HSA (ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา) และไฟเตือนการเบรกกระทันหัน ESS เป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยมาตรฐานในทุกรุ่นย่อยและตั้งแต่รุ่น V+ ขึ้นไปจะมีเสาคีรีบฉลาม (Shark Fin) และหน้าจอบระบบสัมผัส สำหรับเกียร์อัตโนมัติทุกรุ่นจะได้ระบบเกียร์อัตโนมัติ CVT 7 สปีด

2008-2014



2014-2018



## ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชั่น 7 รุ่นปีผลิต 2018 - 2022 (นับเป็น ฮอนด้า ซิตี้ เจเนอเรชั่น 5 สำหรับในประเทศไทย)

ปี 2018 ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว ฮอนด้า ซิตี้ ใหม่ เจเนอเรชั่นที่ 5 บอดี ชีตาน 4 ประตู ครั้งแรกในโลกที่ประเทศไทยไปเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 นับเป็นการปรับใหญ่ ทำทาทูการขับเคลื่อนด้วยขุมพลังเทอร์โบเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO 122 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 173 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 - 4,500 รอบต่อนาที เคลมว่าแรงและประหยัดอัจฉริยะในบล็อกเดียว พกมาพร้อมทั้งเทคโนโลยีความสะดวกสบายและเทคโนโลยีความปลอดภัย รวมถึงการเปิดไลน์รุ่น RS เป็นครั้งแรกด้วยชุดแต่งสไตล์ RS รอบคัน รวมถึงนวัตกรรมเชื่อมต่อเพื่อการสื่อสารระหว่าง ผู้ขับขี่และรถยนต์ ฮอนด้า คอนเนค (Honda CONNECT) มาด้วยกัน 4 รุ่นย่อย

- รุ่น RS ราคา 739,000 บาท
- รุ่น SV ราคา 665,000 บาท
- รุ่น V ราคา 609,000 บาท
- รุ่น S ราคา 579,500 บาท





ก่อนจะเปิดตัวแนะนำฮอนด้า เปิดตัว ซิตี้ บอดี แสทซ์แบ็กพร้อม กับ ซิตี้ ขุมพลัง พูลไฮบริด ที่ฮอนด้าเรียกว่า อี:เอชอีวี (เฉพาะบอดี ซีดาน 4 ประตู) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เป็น Sport Hybrid i-MMD ที่ทำงานร่วมกันของมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว กับเครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร Atkinson Cycle DOHC i-VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว ส่งกำลัง ผ่านเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และ แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ให้แรงบิดสูงสุด 253 นิวตัน-เมตร ที่ 0 – 3,000 รอบต่อนาที มีอัตราการประหยัดน้ำมัน 27.8 กิโลเมตร/ลิตร โดยมีมารตัวที่ออกรุ่นเดียวคือ รุ่น e:HEV RS เปิดราคามาที่ 839,000 บาท ส่วน ซิตี้ บอดี แสทซ์แบ็กเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO มาครบ 3 รุ่น

- รุ่น RS ราคา 749,000 บาท
- รุ่น SV ราคา 675,000 บาท
- รุ่น S+ ราคา 599,000 บาท





จากนั้นบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เติมไลน์เซกเมนต์ซีดีคาร์ในประเทศไทย เปิดตัว ฮอนด้า ซีดี แสทซ์แบ็กชุมพลัง อี:เอชอีวี ที่มีมาก่อนหน้าในบอดี ซีดีซีดาน ในรหัสรุ่น e:HEV RS เปิดราคา 849,000 บาท เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564 จัดแบ่งกล้ำมในโชว์รูมคู่กับเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO ตัวท็อป RS ราคา 749,000 บาท

และล่าสุด เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 ที่ผ่านมา ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว ฮอนด้า ซีดี รุ่นปรับโฉม (เฉพาะซีดาน4ประตู) ประเด็นเด่นของการปรับโฉมครั้งนี้โฟกัส นอกเหนือการแต้มแต่งเติมความสดใหม่ให้บอดีฮอนด้า ซีดี ที่มีอายุเกือบ 5 ปี อยู่ที่ การเติมรุ่นเครื่องยนต์ พูลไฮบริด e:HEV ในบอดี 4 ประตู รุ่น SV ซึ่งเดิมมีเพียงตัวท็อป RS รุ่นเดียว

- รุ่น e:HEV RS ราคา 839,000 บาท
- รุ่น e:HEV SV ราคา 769,000 บาท

สำหรับ ฮอนด้า ซีดี เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO มีให้เลือก 3 รุ่นย่อย เหมือนเดิมราคาเพิ่มค่า Honda SENSING นิดหน่อย โดยมีมาให้ในทุกุ่นย่อยเป็น

- รุ่น RS ราคา 749,000 บาท
- รุ่น SV ราคา 679,000 บาท
- รุ่น V ราคา 629,000 บาท

การปรับทรง ฮอนด้า ซิตี บอดีชีดาน ครั้งนี้มีกระแสจากแฟนฮอนด้า ซิตี บอดี แอทซ์แบ็ก ว่าทำไมไม่ปรับให้บ้างเหมือนฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จะได้ยินจัดส่งฮอนด้า ซิตี แอทซ์แบ็ก สีใหม่ สีขาวพรีเมียมชั้นไลท์ (มุก)แทรกไลน์ใส่สีใหม่เป็นการปลอบใจโดยมีมาให้เฉพาะรุ่น RS และ SV <https://www.incarsmagazine.com/ซิตีแอทซ์แบ็กสีขาวมุก/> ส่วนราคาเพิ่มขึ้นมานิดหน่อย

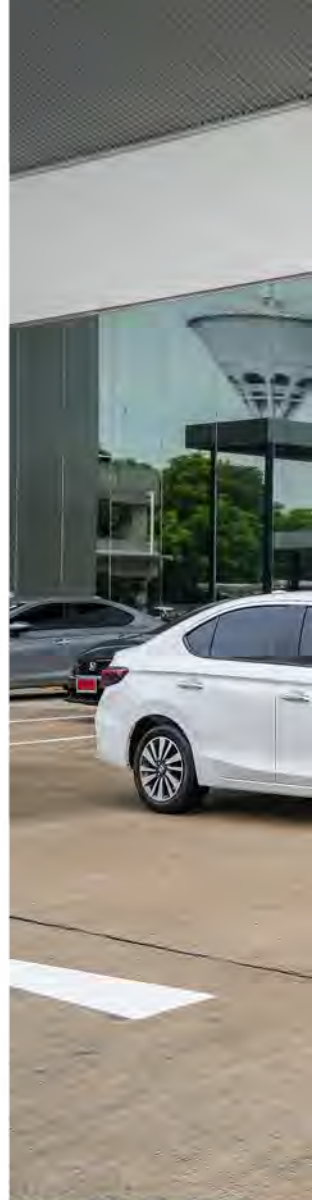
- รุ่น RS ราคา 759,000 บาท
- รุ่น SV ราคา 685,000 บาท

ต้นเรื่องของ ฮอนด้า ซิตี ตั้งแต่เจเนอเรชั่น 1 จนถึงเจเนอเรชั่น 5 ข้างต้นจนถึงปัจจุบันเรื่องราวของ ฮอนด้า ซิตี เจนฯ 5 ถูกเปิดเผยต่อสาธารณชนเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ใช้เวทีที่ประเทศไทย เปิดตัว ฮอนด้า ซิตีใหม่ เจเนอเรชั่นที่ 5 ครั้งแรกในโลก ว่ากันว่าเป็นอีกขั้นแห่งยานยนต์ซิตี้คาร์ที่พร้อมขับเคลื่อนไปไกลเกินกว่าทุกความคาดหมายและเปิดทุกความเป็นไปได้ ด้วยขุมพลังเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO 122 แรงม้า อีกทั้งยังเป็นครั้งแรกกับรุ่น RS แตกต่างอย่างสปอร์ตด้วยชุดแต่งสไตล์ RS รอบคัน อีกทั้งนวัตกรรมเชื่อมต่อเพื่อการสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่และรถยนต์ ฮอนด้า คอนเนค (Honda CONNECT)



การมาของ ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชัน 5 ที่ใหม่หมดทั้งบอดี รวมถึงการมีของดีที่เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO ซึ่งเป็นเรื่องเกินความคาดหมายจากแฟนฮอนด้า(ในขณะนั้น) ความน่าสนใจและสิ่งที่น่าสนใจๆฮอนด้าควรรู้คือ ฮอนด้า ต้องการทวงคืนความเป็นผู้นำในตลาดรถยนต์นั่งขนาด ซี เซกเมนต์ ที่ถึงมาสด้า 2 แย่งชิงไปด้วยรูปทรงที่โฉบเฉี่ยว โดนใจ ขนใส่เทคโนโลยีทั้งภาคความสะดวกสบายและความปลอดภัย ส่งผลให้ลูกค้าซึ่งเดิมเป็นของฮอนด้า เทใจย้ายค่ายไปฝั่งมาสด้าแทบหมดหน้าตัก

ฮอนด้า ซิตี เจเนอเรชัน 5 ที่มี ขุมพลังเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO 122 แรงม้า ที่มาด้วยรูปทรงใหม่ ทั้งยังได้เทคโนโลยี ภาคความสะดวกสบายและความปลอดภัย ขนใส่ลงไป ซึ่งได้ผลสามารถทวงคืนตำแหน่งหัวแถว ซี เซกเมนต์ ได้ในเวลา 3 ปี ชนิดที่ว่า ฮอนด้า ซิตี ส่งมอบรถให้ลูกค้าไม่ทันแบล็คออเดอร์ยาวหลายเดือน ซึ่งช่วงเวลานี้นับเป็นช่วงเวลาที่ดีที่ ฮอนด้า ซิตี ต้องเดินเกมส์อย่างต่อเนื่อง โดยนอกจากจะทุ่มงบประมาณลงสื่อต่างแล้ว ยังได้จัดทริปทดลองขับ ฮอนด้า ซิตี รุ่นปรับโฉมใหม่ ไมเนอร์เชนจ์ ซึ่งเรา [incarsmagazine.com](http://incarsmagazine.com) ก็ได้เข้าร่วมในกิจกรรมครั้งนี้



# HONDA





สำหรับรายละเอียดทางด้านเทคนิค  
เซนต์ในครั้งนี้ ทั้งรุ่น เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร  
แตกต่างจากรุ่นเดิมก่อนหน้านี้แต่อย่างใด  
แต่ไฟท์หลักของการจัดทริปทดลองขับในค  
ซีดาน ซีเชกเมนต์ ทั้ง 2 ขุมพลัง ซึ่งผลของ  
ได้ กว่า 38 กม./ลิตร ส่วน พูลไฮบริด e:HI



ตลอดจนฟิลิ่งในการขับ ต้องบอกว่าไม่มีอะไรแตกต่างจากรุ่นเดิมก่อน ไมเนอร์  
VTEC TURBO และรุ่นพูลไฮบริด e:HEV ที่มีเฉพาะบอดี 4 ประตู ไม่มีอะไร  
หากจะมีคงจะเป็นอาการดีต่อใจของลูกค้าที่ได้ใช้รถยนต์รุ่นใหม่เท่านั้นเอง  
ครั้งนี้ คือการให้พวกเรา (สื่อสายยานยนต์) ลองของเรื่องอัตราการประหยัด ของ  
การชาเลนจ์ ครั้งนี้ในรุ่น เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO สามารถปั่นตัวเลข  
EV สามารถทำตัวเลขได้ทะลุ 40 กม./ลิตร เลยทีเดียว ๓



บทพิสูจน์

# มาสด้า 2

รถเล็กหลากรดี่ไซน์ จับสนุก แรง





จัดประหยัดจริง





หลังจากที่เปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 21 มิถุนายนที่ผ่านมา ใจกลางสยามสแควร์แหล่งรวมตัวของคนรุ่นใหม่แห่งเดียวใจกลางกรุงเทพฯ พร้อมแนวคิด “Express Your Identity เลือกต่างในแบบเรา” กับสองดีไซน์ใหม่ Sport Design และ New Wave Design เติมแต่งสีสันความสปอร์ตด้วยรุ่นพิเศษ Rookie Drive และ Clap Pop ให้แตกต่างโดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ บ่งบอกความเป็นตัวตนได้แบบไม่ซ้ำทาง มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปลักษณ์ การเลือกใช้สีภายนอกและภายใน รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น เพื่อตอบโจทย์ตัวตนที่แตกต่างของลูกค้ายุคใหม่ ทางมาสด้าได้ฤกษ์จัดกิจกรรมทดสอบสมรรถนะของ New Mazda2 บนเส้นทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าไปยังศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทางทั้งไปและกลับประมาณ 270 กม. เพื่อเปิดโอกาสให้สื่อมวลชนได้พิสูจน์สมรรถนะของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟอันมีเอกลักษณ์เฉพาะมาสด้า และมาสด้าเป็นเจ้าเดียวในตลาดที่มีให้เลือกถึง 2 เครื่องยนต์ ทั้งเครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน Skyactiv-G ขนาด 1.3 ลิตร และเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล Skyactiv-D ขนาด 1.5 ลิตร

ที่มาพร้อมเทคโนโลยีและระบบความปลอดภัยที่ใส่มาลั่นคันแบบไม่มีกักรับขี้อัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) ระบบความถี่ที่มีให้ครบครันตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น รวมถึงดีไซน์ใหม่ของตัวรถที่โดดเด่นสดใสบ่งบอกแตกต่างของกลุ่มเจเนอเรชั่น Z โดยสื่อมวลชนได้ทดสอบสมรรถนะการขับขี่ทั้งในนอกเมือง และในสนามทดสอบแบบปิดที่มีมาตรฐานทัดเทียมในระดับนานาชาติ พร้อมให้คำแนะนำการขับขี่โดยผู้เชี่ยวชาญการทดสอบ เพื่อให้สื่อมวลชนได้สัมผัสประสบการณ์ความสนุกและความประทับใจแบบไม่รู้ลืม



เริ่มต้นกิจกรรมก็สุดแนวแล้วเพราะทางมาสเตอร์-นามินทร์ ได้สัมผัสกลิ่นอายสุดคลาสสิกส์ระดับโลก ซึ่งเหมาะสมอย่างยิ่งกับภาพลักษณ์ความสปอร์ตกับรูปโฉมใหม่ของ New Mazda2 อย่างใกล้ชิด

อาทิ ระบบควบคุมสมรรถนะ  
ปลอดภัย i-Activsense  
ทุกคลิกตัวตอนที่  
ในเมือง



คัดเลือกร้านกาแฟชื่อดัง Davin Cafe' แลนด์มาร์คแห่งใหม่ที่กำลังฮอตย่าน  
ไต้ Steampunk ผสานความเป็น Industrial Loft พร้อมชมผลงานศิลปะ  
พอร์ตของตัวรถ พร้อมกรุ่นกลิ่นกาแฟแบบเข้มข้นเต็มรสชาติ ก่อนจะได้สัมผัส  
ตลอดทั้งวัน

ซึ่งการปรับโฉมมาสด้า 2 ใหม่ ในครั้งนี้ ได้รับการเนรมิตดีไซน์ใหม่ทั้งภายในและภายนอกของกลุ่มลูกค้าเจเนอเรชั่นใหม่ที่ชอบความแตกต่างและหลากหลาย โดยมีให้เลือกรับเลือก Design พร้อมรุ่นพิเศษอีก 2 รุ่น กับ Rookie Drive และ Clap Pop ที่เพิ่มความพรีเมียมได้แบบไม่ซ้ำทางใคร มีให้เลือกถึง 83 ดีไซน์ ทั้งรูปลักษณ์ การเลือกใช้สีภายนอก และสีภายในไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อรับประทานอาหารกลางวันก่อนเดินทางไปยังศูนย์บริการลูกค้าของการทดสอบในครั้งนี้

นอกและภายใน ให้ความสปอร์ตโนบเงี้ยว สดใส และสะท้อนถึงตัวตนที่ชัดเจน  
ล้อด้วยกัน 2 ดีไซน์ใหม่ คือ แบบ Sport Design และแบบ New Wave  
ความแตกต่างให้โดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ บ่งบอกความเป็นตัวตน  
นอกและภายใน รวมถึงอุปกรณ์ที่นำมาตกแต่งในแต่ละรุ่น ก่อนออกเดินทางมุ่ง  
นัยทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทาง



โดยทางมาสด้าเตรียมรถไว้ให้ทดสอบทั้งหมด 15 คัน หลากสีส่น หลากหลายรุ่น รวมทั้งรุ่นพิเศษก็มาให้ขับด้วย ส่วนเส้นทางการทดสอบทางมาสด้าได้วางไว้ทั้งแบบการจราจรที่ใช้กันเป็นปกติในการเดินทาง และการขับทดสอบในสนาม โดยเริ่มออกเดินทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้มีโอกาสทดสอบการขับขี่แบบ Public Road ที่หลากหลายรูปแบบ ทั้งการจราจรที่คับคั่งในเมือง และการวิ่งบนทางด่วนแบบยาวๆ ทำให้สัมผัสถึงความคล่องตัวและการตอบสนองของอัตราเร่ง พวงมาลัยแน่นกระชับมือ การตอบสนองของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ ซึ่งมีให้เลือกถึง 2 แบบ ทั้งเครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1.3 ลิตร ให้แรงม้าและแรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร และเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ ดีเซล 1.5 ลิตร ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร รวมถึงความสะดวกสบายจากการขับขี่ด้วยทำนองที่เป็นธรรมชาติ และวิสัยทัศน์ในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมของรถยนต์ New Mazda2 พร้อมด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อไร้ขีดจำกัด Mazda Connect ที่รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ Android Auto™ ผ่านหน้าจอ Center Display แบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว ควบคุมด้วย Center Commander พร้อมอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย ระบบควบคุมความเร็วคงที่ พร้อมด้วยเบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่ง 2 ตำแหน่ง ที่มอบความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร









ับสนุกปลอดภัยไว้ทั้ง  
i-Activsense อาทิ ระบบควบคุม  
(Advanced SCBS) ระบบภ  
จากเลน (LDWS) ระบบเตือน  
ระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว  
ขณะถอยหลัง RCTA รวม  
ประสบการณ์ความสนุกสนาน



ความปลอดภัยในการขับขี่จากเทคโนโลยี  
ควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control) ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance  
ภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360 View Monitor) ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออก  
จากการชนด้านหน้าและเบรกอัตโนมัติ (MRCC) กระจกมองข้างปรับและพับด้วย  
เซ็นเซอร์ระยะด้านหน้าและด้านหลัง ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาใน  
ถึงระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย Sport paddle shift ที่มอบ  
ในการขับขี่อันเป็นเอกลักษณ์ของรถรุ่นนี้ได้อย่างลงตัว

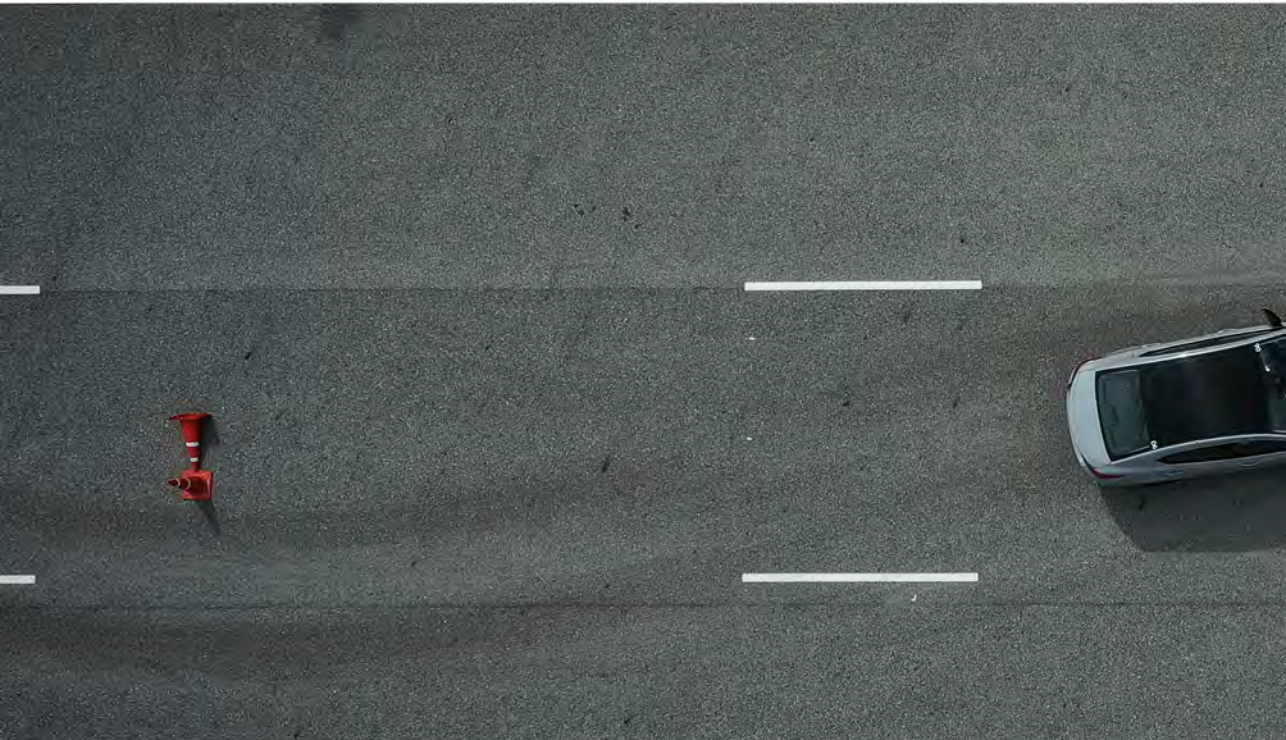




และแล้วก็มาถึงกิจกรรมในช่วงบ่ายที่ทุกคนต่างรอคอย เพื่อที่จะสัมผัสประสบการณ์ใหม่ที่ทางมาสด้าเตรียมไว้ให้ทุกคน ได้ตื่นเต้น และลองความเนียบคมของฝีมือการขับขี่และควบคุมรถในสนามทดสอบ หลังจากได้รับฟังข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์รถยนต์ New Mazda2 รูปแบบการทดสอบ และข้อมูลเกี่ยวกับสนามทดสอบ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) ซึ่งตั้งอยู่ที่บริเวณเขตสวนป่าลาดกระหิง ตำบลลาดกระหิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) บนพื้นที่กว่า 1,235 ไร่ ซึ่งสนามแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการส่งเสริมและยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อของไทย ไปสู่การเป็นซูเปอร์คลัสเตอร์ (Super Cluster) ตามยุทธศาสตร์ของประเทศและศักยภาพของพื้นที่

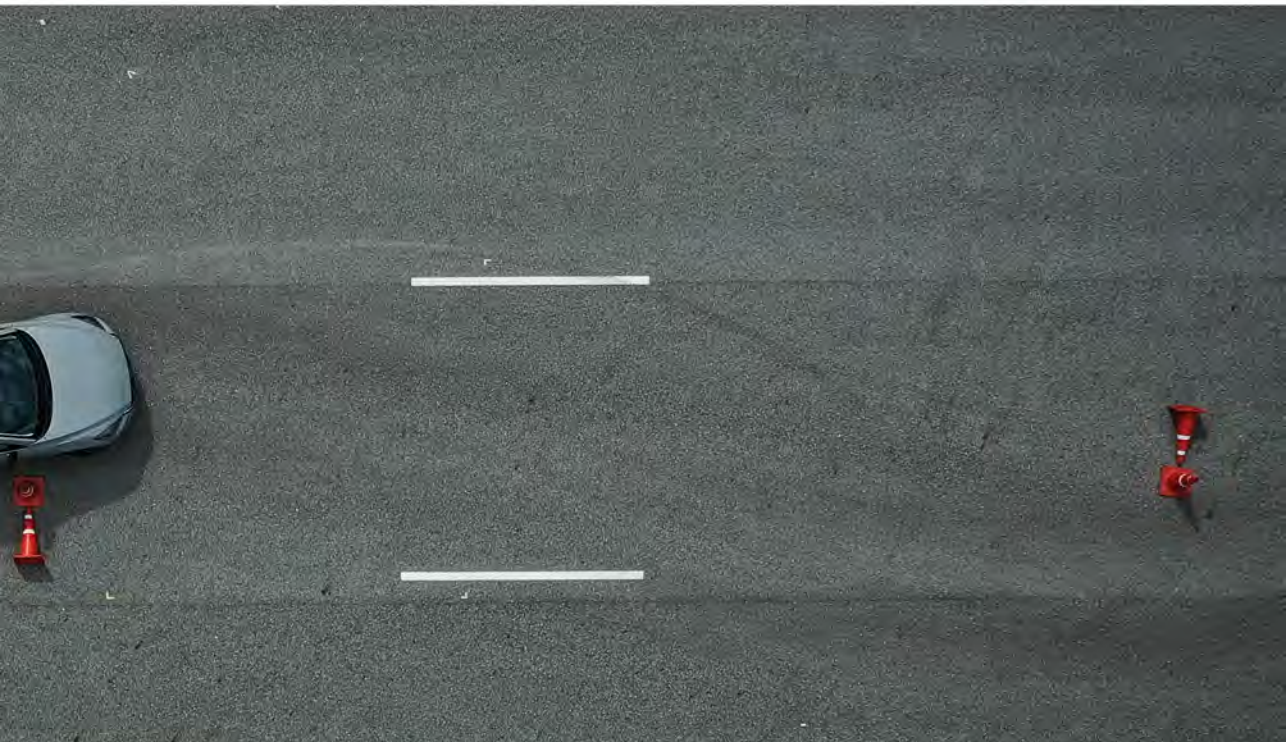
รวมถึงสนับสนุนให้มีการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรม ตลอดจนเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำและเป็นศูนย์กลางการทดสอบและรับรองในภูมิภาคอาเซียน มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถในด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ ที่สามารถทดสอบและรับรองได้เองในประเทศ ซึ่งจะช่วยสร้างแรงจูงใจให้มีผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย และช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโตยิ่งขึ้น

หลังจากได้ฟังบรรยายข้อมูลผลิตภัณฑ์และข้อมูลเกี่ยวกับ  
สนามแล้ว อ้น สิริคุปต์ เมทะนี ผู้เชี่ยวชาญการทดสอบและการเซ็ตอัพ  
รูปแบบการทดสอบ ได้อธิบายรูปแบบของการทดสอบในแต่ละสถานี  
เพื่อให้ทุกคนได้รับข้อมูลและวิธีการในการขับขี่ที่ถูกต้องและสามารถ



ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ก่อนจะได้ลงไปทดสอบการขับขี่ในสนามจริง โดยสถานีการทดสอบแบ่งออกเป็น 3 สถานี ดังต่อไปนี้

- สถานีทดสอบ 1 สนามทดสอบสมรรถนะและความเร็ว (High Speed Test Track): SKYACTIV-Vehicle Dynamics ให้สื่อมวลชนสัมผัสกับสมรรถนะของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ ทดสอบอัตราเร่ง ระบบเบรกที่เฉียบคม และการขับขี่แบบสลาลอม การเปลี่ยนเลน จุกเงิน อันเกิดจากการทำงานของระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) ที่ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้งและในสถานการณ์จุกเงินได้ดียิ่งขึ้น มอบความมั่นใจให้กับทุกสถานการณ์การขับขี่



- สถานีทดสอบ 2 สนามทดสอบระบบเบรก (Brake Performance)  
: การทดสอบ NVH (Noise, Vibration and Harshness) ความเงียบของห้องโดยสารอันเกิดจากการเลือกใช้วัสดุที่ช่วยในการเก็บเสียง กระจกหน้าแบบลดเสียงรบกวน รวมถึงทดสอบการเบรกฉุกเฉินบนทางแห้งและบนทางเปียกสลับ







- สถานีทดสอบ 3 สนามทดสอบพลวัต (Dynamic Platform): จำลองสภาวะการบังคับควบคุมรถมาสด้า2 ถือเป็นประสบการณ์ที่น่าตื่นเต้นและสนุกสนานอย่างหนึ่ง โดยเฉพาะเอกลักษณ์ความเป็นหนึ่งเดียวกับผู้ขับขี่ของรถยนต์เกียร์ 6 สปีด SKYACTIV-Drive ที่โดดเด่นของรถยนต์มาสด้า



งสไตล์การขับขี่จากสนามแข่งขันระดับโลก ฟุจิสปีดเวย์ เพื่อให้ทุกคนได้แสดง  
สนุกสนานของการควบคุมพวงมาลัย การตอบสนองต่อการเร่ง และเบรกใน  
ต์มาสด้าที่มาพร้อมเทคโนโลยีของสกายแอคทีฟ รวมถึงสัมผัสถึงสมรรถนะของ




สำหรับกิจกรรมทดสอบรถยนต์ New Mazda2 ในครั้งนี้ นอกจากจะได้สัมผัสความปลอดภัยทั้งจากการขับขี่บนถนนจริงแล้ว ยังได้สัมผัสกับการทดสอบในสนามความสนุกและประสบการณ์ที่น่าจดจำกับรถ New Mazda2 ก่อนจะเดินทาง

สำหรับลูกค้าที่ต้องการสัมผัสสมรรถนะความแรง ดีไซน์ที่โดดเด่น และทดลองขับได้แล้ววันนี้ที่โชว์รูมมาสด้าทั่วประเทศ หรือสนใจเป็นเจ้าของก็สามารถ Mazda Premium Insurance 1 ปี<sup>2</sup> หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th)

สัมผัสกับสมรรถนะความแรงของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ พร้อมด้วยเทคโนโลยี  
นามปิดซึ่งเป็นสนามทดสอบแห่งชาติกับผู้เชี่ยวชาญการทดสอบ ทำให้ได้รับทั้ง  
ล้นกรุงเทพฯ กันโดยสวัสดิภาพ

เทคโนโลยีความสะดวกสบายที่ครบครันของรถยนต์ New Mazda2 สามารถ  
ได้รับข้อเสนอสุดพิเศษได้ทันที กับ ดอกเบี้ย 1.59%<sup>1</sup> และฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง

[www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th) 



**inc**  
MAG  
**enr**

**20**

**ADVERTISING R**

---

cars  
AZINE  
cars

23

RATE PROPOSAL

---

BY NINE IN CO.,LTD.  
595 SOI LADPRAO 95  
KHLONGCHAOHHUNSING  
WANGTHONCLANG, BANGKOK 10310



# HOME PAGE |

The screenshot shows the homepage of the 'incars MAGAZINE' website. At the top, the logo 'incars MAGAZINE' is displayed in Thai and English. Below the logo is a navigation bar with 'Home', 'ข่าว', 'อีกรุ่นใหม่', 'INCARS CHANNEL', 'E-MAGAZINE', and 'ดาวน์โหลด'. The main content area features a large banner for the 'NEW HSPHEV REFINEMENT' with a white SUV. To the left of the SUV are several circular icons representing features like 'NEW 100% PHEV', 'NEW 100% PHEV', 'NEW 100% PHEV', and 'NEW 100% PHEV'. Below the SUV is a hand holding a smartphone displaying the magazine's content. To the right of the SUV is a section titled 'EXTENSIVE INTERIOR COLOURS' with a grid of car interior images. Below the main banner are three smaller car advertisements: 'NEW MG5 BEYOND' with a yellow and grey sedan, 'THINK XL SUZUKI XL7' with an orange SUV, and 'HONDA BR-V' with a white SUV. The Honda BR-V ad includes the text 'SENSING 7 SEATS 121 PS'.

This screenshot shows a different layout of the 'incars MAGAZINE' website. At the top, the logo 'incars MAGAZINE' is visible. Below it is a navigation bar with 'Home', 'ข่าว', 'อีกรุ่นใหม่', and 'INCARS CHANNEL'. The main content area features a large banner for the 'NEW ISSUE incars e-magazine' with a red SUV. Below the banner is a section titled 'อีกรุ่นใหม่' with a grid of car images. Below this are two featured articles: 'โตโยต้าบุกชุมชนรักษ์โลก' and 'GWM xEV Charity Drive'. Below the articles are two more featured articles: 'ฟอร์ดเผย NEW MAZDA CX-8 รุ่น 2022' and 'โตโยต้าเผยโฉม ALL NEW TOYOTA YARIS ATV'. The bottom of the page has a red bar with a right arrow and the text 'More Automotive News'.





ข่าวประชาสัมพันธ์



เปิดตัวรถยนต์และนวัตกรรมล่าสุดของ TOYOTA



TOYOTA Press Test 5 รุ่นรถกระบะที่ได้รับความนิยม



View All News

INCARS CHANNEL



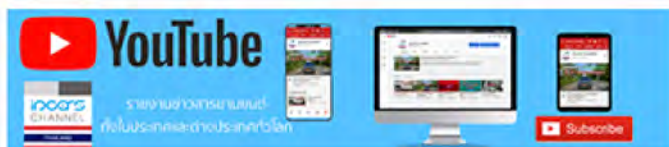
5 รถกระบะยอดนิยม อันดับ 5 ถึง 1



เปิดตัวเปิดตัว NEW MG ZS EV รถกระบะ EV ที่กำลังจะมาถึง



View All Channel



วิดีโอแนะนำ



เปิดตัวรถสปอร์ต 2 รุ่นใหม่ Porsche electric Performance GmbH



NISSAN ARRYA 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 27,000 ล้านบาท



BAJAJ Dominar Rider #26 ซูเปอร์ไบค์ ดุเดือดทะลุสมรรถนะ 0-100



สวัสดีปีใหม่ 2023 จาก incars channel



View All Videos



View All Videos

NIKE IN CO, LTD  
595 Soi Ladprao 95 KHLONGCHAOHUNSING  
WANGTHONCLANG, BANGKOK 10310

Recent posts

- เปิดตัวรถสปอร์ต 2 รุ่นใหม่ Porsche electric Performance GmbH  
September 21, 2022
- NISSAN ARRYA 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 27,000 ล้านบาท  
September 21, 2022

Meta

- Facebook
- Instagram
- Twitter
- YouTube

# PAGE ALL |

## ข่าวล่าสุด



December 26, 2019  
COCKPIT เปิดตัวรถใหม่เพื่อ  
บริการชาวโคราช



December 26, 2019  
เปิดตัวรถป้ายแดงจำหน่าย PTT  
UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก  
63 ตันทั่วประเทศ



> More Last News

## ข่าวรถยนต์



December 2, 2019  
New Mazda2 ใหม่สุด. หนักกว่า  
855กก.



December 26, 2019  
รถใหม่ เปิดตัว The All-New  
Volvo V60 ในงานเปิดตัว  
โลกสมัย 2019



> More Newsroom

## ข่าวรถยนต์



December 26, 2019  
COCKPIT เปิดตัวรถใหม่เพื่อ  
บริการชาวโคราช



December 26, 2019  
เปิดตัวรถป้ายแดงจำหน่าย PTT  
UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก  
63 ตันทั่วประเทศ



> More Automotive News

## ข่าวไลฟ์สไตล์



December 16, 2019  
ดีดูลิธ เปิดตัวรถกระบะรุ่น  
สปอร์ต แฟน เดิมบลูกว่า 5 ล้าน  
บาท



December 11, 2019  
สองเต้า เปิดตัวรถกระบะรุ่น  
ความพร้อมรับภาระงานหนักกว่า  
ช่วงดีดูลิธ



> More Life Style

## 537รถเปิดตัวใหม่



November 10, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
All-NEW MAZDA CX-8  
ทดลองขับ All-New Mazda CX-8 ครบรอบใจใคร่ใจใคร่ แอด  
ยูทู



November 20, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
537 MG EXTENDER กล้า  
อ้างแรงม้ากว่าเบื่องาน



> More Test Drive

## INCARS CHANNEL



May 03, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
The new Porsche 911  
Carrera S Driving  
Experience

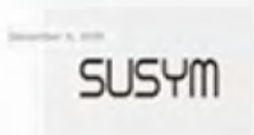


May 03, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
All New Honda Accord Test  
Drive



> More INCARS CHANNEL

## ข่าวต่างประเทศ



December 01, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
SUSYM  
Bridgestone เปิดตัว SUSYM  
TM พลิกโฉมรถบรรทุกสายบรรทุก  
รับน้ำหนักสูงและเร็ว



December 3, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
MG Extender  
เปิดตัว MG Extender ใหม่  
เปิดตัว รถบรรทุก ใหม่



> More Foreign News

## ข่าวยานยนต์



December 16, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
Scoopy i  
Kumamon Special Edition  
ฉลอง 10 ปี Scoopy i



December 16, 2019 **เปิดตัวรถใหม่**  
Bangkok Motorbike Festival  
2020 วันที่ 15-19 มกราคม  
นี้หน้าแล้ว



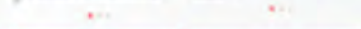
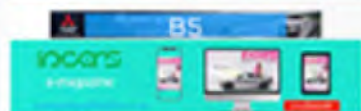
> More Motorcycle News

HOME PAGE | AD.FORMAT : POP-UP



ON DESKTOP

incars  
อินคาร์



ON MOBILE

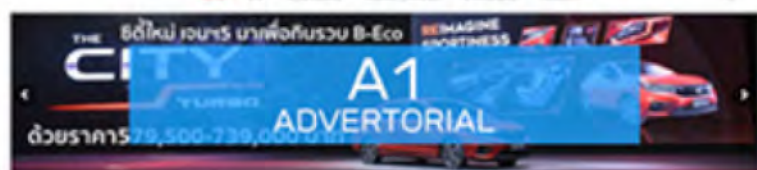
ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.LTD.  
595 SOI LADPRAO 95  
KHLONGCHAOHUNSING  
WANGTHONCLANG, BANGKOK 10310



# HOME PAGE | AD.FORMAT : BANNER PO

incars  
MAGAZINE  
อินคาร์



รถยนต์

รถยนต์



BMW 5 Series ใหม่



BMW B-Eco ใหม่



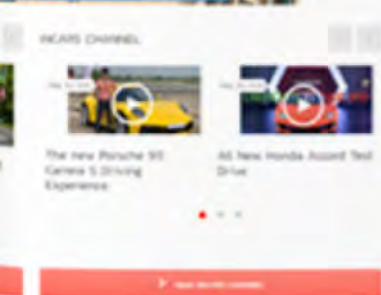
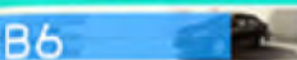
BMW 5 Series ใหม่



BMW 5 Series ใหม่



SITATION



ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.LTD.  
595 SOI LADPRAO 95  
KHLONGCHAOHUNSING  
WANGTHONCLANG, BANGKOK 10310





BA

| TYPE             | DIMENSION |
|------------------|-----------|
| Pop-Up           | ปรับตามคว |
| A1 / Advertorial | 1,240 X 2 |
| B1               | 800 X 4   |
| B2               | 900 X 9   |
| B3               | 900 X 9   |
| B4               | 900 X 9   |
| B5               | 900 X 9   |
| B6               | 900 X 9   |
| B7               | 900 X 9   |
| C1               | 250 X 2   |
| C2               | 250 X 2   |
| C3               | 250 X 2   |

\*\*\*ลูกค้าต้องส่งไฟล์ชิ้นงานสมบูรณ์ก่อนเริ่ม



## BANNER RATE CARD

| SIZE PX       | AD LOCATION | COST/TIME               |
|---------------|-------------|-------------------------|
| 300x250 Pixel | Home        | 25,000/15 Days          |
| 270 Pixel     | Home        | 30,000/1content/6Months |
| 450 Pixel     | Home        | 25,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 390 Pixel     | Home        | 20,000/Month            |
| 250 Pixel     | Page All    | 15,000 Month            |
| 250 Pixel     | Page All    | 15,000 Month            |
| 250 Pixel     | Page All    | 15,000 Month            |

โฆษณา 3 วันทำการ

## ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.LTD.  
595 SOI LADPRAO 95  
KHLONGCHAOHUNSING  
WANGTHONCLANG, BANGKOK 10310





## **NINE IN CO.,LTD.**

595 Soi Ladprao 95 Khlongchaokhunsing Wangthonglang, Bangkok 10310  
Tel : 0-2932-2438, 0-2932-2173 Fax : 0-2935-0344 eMail : incarmag@yahoo.com,  
incarsmagazine@hotmail.com www.incarsmagazine.com